

Silver 2014



Omistajan käsikirja

Användarhandbok

Owner's Manual

Eignerhandbuch

Manuel du propriétaire

Silver

Användarhandbok

Förord

Bästa nya ägare till en ny finsk Silver-båt! Vi tackar dig för valet av en Silver, och önskar dig många sköna stunder på vattnet.

Denna handbok hjälper dig att använda din båt på ett säkert och ändamålsenligt sätt. Handboken innehåller detaljuppgifter om båten och om tillhörande eller installerad utrustning samt information om hur du på bästa sätt använder och sköter din båt. Läs handboken noggrant, och bekanta dig med båten innan du tar den i bruk.

Den här handboken är naturligtvis ingen kurs i sjömanskap eller sjösäkerhet. Om det här är din första båt eller om båttypen är ny för dig, försäkra dig för din egen bekvämlighet och säkerhet om att du klarar av att hantera båten innan du tar befälet. Båtens försäljare, båtklubbar eller nationella motorbåts- eller segelbåtsförbund står gärna till tjänst med information om lokala båtskolor eller rekommenderar kompetenta lärare.

Kontrollera att de förväntade vind- och vågförhållandena motsvarar din båts konstruktionskategori och att du och din besättning klarar av att hantera båten under dessa förhållanden. Konstruktionskategorierna A, B och C är anpassade för våg- och vindförhållanden vid storm eller hård vind med möjlig förekomst av exceptionellt stora vågor och starka vindbyar. Även om din båt är konstruerad för att klara av dessa förhållanden, är de farliga och kan hanteras endast av en kapabel och skolad besättning som är i god form och använder en väl underhållen båt.

Handboken är inte en detaljerad underhålls- eller felsökningsmanual. Kontakta båtens tillverkare eller försäljare om du får problem. Låt alltid kompetenta personer sköta om underhåll, reparationer och modifieringar. Modifieringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper bör utvärderas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för modifieringar som tillverkaren inte har godkänt.

I vissa länder krävs förarbevis eller fullmakt för att få framföra båten. Även specialföreskrifter kan gälla.

Se alltid till att din båt är i god kondition och ta i beaktande förslitning och åldrande som kan ske som en följd av hårt bruk eller missbruk. Vilken båt som helst - oberoende av konstruktion - kan ta stor skada om den används på fel sätt. Dyligt användande är inte förenligt med gott sjömanskap. Anpassa alltid båtens hastighet och riktning efter rådande vågförhållanden.

Om båten är utrustad med en räddningsflotte bör du läsa dess bruksanvisning noggrant. Relevant säkerhetsutrustning (räddningsvästar, säkerhetsselar osv.) bör alltid finnas med på båten. Säkerhetsutrustningen bör anpassas efter båttyp, väderförhållanden osv. I vissa länder är säkerhetsutrustning obligatorisk. Besättningen bör känna till hur man använder säkerhetsutrustningen och hur man utför nödmanövrering (vid man överbord, bogsering osv.). Seglarskolor och -föreningar ordnar räddningsövningar med jämna mellanrum.

Vid vistelse på däck bör besättningen alltid använda sig av lämpliga flytplagg (räddningsväst / flytväst). I vissa länder förutsätter lagen att man alltid använder sig av flytplagg i båten.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE, OCH GE DEN VIDARE TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.

Innan du kastar loss

Bekanta dig med den här handboken.
Kontrollera alltid följande innan du kastar loss:

Väderlek och -prognos

Ta vind, vågor och sikt i beaktande. Är din båts konstruktionsklass, storlek och utrustning, såväl som befälhavarens och besättningens kunskaper tillräckliga för de vatten, dit du är på väg? I hård vind och höga vågor bör alla luckor hållas stängda så att vatten inte stänker in.

Belastning

Överlasta inte båten och lasta den rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, eftersom båtens stabilitet då försämras.

Passagerare

Se till att alla ombordvarande har räddningsväst. Kom, innan avfärden, överens om vilka uppgifter som hör till respektive person.

Bränsle

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; inklusive reservbränsle i fall av dåligt väder etc.

Motor och utrustning

Kontrollera styrsystemet, elsystemet och batteriets funktion och skick, samt utför de dagliga kontroller som nämns i motorns användarhandbok. Kontrollera att båten även i övrigt är i sjödugligt skick: inget bränsle- eller vattenläckage, säkerhetsutrustningen är i skick osv. Kontrollera att slagvattennivån är möjligast låg.

Vädning

Om båten är utrustad med motorrumsläkt bör du låta denna gå minst 4 minuter innan du startar motorn. Starta motorn i enlighet med tillverkarens instruktioner. Vädra alltid de utrymmen där bränsle förvaras så minskas risken för eldsvåda.

Fastsättning av last

Placera all last så, att den hålls på plats även i hög sjö och kraftiga vindar.

Sjökort

Om du rör dig på andra vatten än dina hemnavatten, har du då med dig rätt sjökort?

Manövrer vid avgång

Kom överens med din besättning om arbetsfördelningen, vem lossar vilken lina osv. Se till att förtöjnings- eller andra linor inte kan fastna i propellern vid avgång eller ankomst.

Övriga anvisningar angående motorn finner du i motorns handbok.

Egna anteckningar:

1 Allmänt

Användarhandboken hjälper dig att lära känna din nya båt, dess egenskaper, skötsel och underhåll. Utrustningen som installerats i båten kommer med egna handböcker. I den här handboken hänvisas ofta till dem. Du kan naturligtvis utöka handboken med handböckerna till den utrustning du införskaffar senare. I slutet av handboken finns utrymme för dina egna anteckningar.

2 Definitioner

I den här handboken definieras varningar och kommentarer enligt följande:

- FARA!** Betyder att det föreligger ett allvarligt faromoment, vilken med stor sannolikhet leder till död eller permanenta handikapp om du inte vidtar lämpliga skyddsåtgärder.
- VARNING!** Betyder att det föreligger ett faromoment som kan leda till personskada eller till död om du inte vidtar lämpliga skyddsåtgärder.
- OBS!** Påminner om ett säkert tillvägagångssätt eller fäster uppmärksamheten vid ett farligt tillvägagångssätt som kan leda till personskador eller till skador på båten eller på dess komponenter.

Handboken följer SI-systemets enheter. I vissa fall har andra enheter lagts till inom parentes.

3 Garanti

Båten och varvsinstallerad utrustning kommer med 2 års garanti i enlighet med de garantivillkor som framkommer i det separata garantikortet. Respektive tillverkare svarar för garantin hos följande utrustning:

- motor och drev
- trimplan
- spis, kylskåp och värmeanläggning
- kompass
- mätarpanel
- navigationsutrustning

De separata garantibevisen för ovannämnd utrustning samt leverantörernas kontaktuppgifter medföljer som bilaga. I övriga garantiärenden ber vi att du kontaktar

TerhiTec Oy, Sorvitie 4, 63700 Ähtäri, Finland
 tfn +358 (0)20 510 200, fax +358 (0)20 510 201
 silverveneet@terhitec.fi

4 Före ibruktagningen

4.1 Registrering

Enligt finsk förordningen om båttrafik skall båt som är utrustad med motor med en effekt som är minst 15kW eller båt som är minst 5,5 meter lång, registreras i farkostregistret. Närmare uppgifter om registrering får du från magistraten. Föraren till en registrerad båt måste vara minst 15 år gammal.

4.2 Försäkringar

Båtförsäkringen kan ersätta skador som uppstått vid användning, transport eller vinteruppläggning av båten. Kontrollera att du har en särskild ansvarsförsäkring vid lyft av båten. Försäkringen påverkar också sjösäkerheten på ett indirekt sätt: vid ett haveri kan du framför allt koncentrera dig på att rädda människor i fara. Försäkringsbolagen står till tjänst med närmare upplysningar om olika försäkringsalternativ.

4.3 Utbildning

Alla är vi barn i början, och detta gäller också på sjön. Det finns en uppsjö av litteratur om båtliv. Ta också reda på navigeringskurser och båtskolor. Dessa ger dig en bra grund att stå på, men det krävs mycket övning innan man blir skicklig på båthantering, navigation, förtöjning och ankring. Tag också reda på lokala båtklubbar och deras verksamhet.

5 Båtens egenskaper och dess användning

5.1 Allmänt

Användarhandboken är inte en fullständig underhålls- eller servicehandbok. Dess uppgift är att hjälpa användaren att lära känna egenskaperna hos sin nya båt och använda den på ett sakligt sätt.

5.2 Båtens grunddata

Följande tabell innehåller grunddata om olika Silver-modeller:

Konstruktionskategorierna är följande:

Kategori C: Båten är konstruerad för vindförhållanden som inte överstiger 6 beaufort (ca. 14 m/s) och matchande vågförhållanden (signifikant våghöjd högst 2 m, se anmärkningen nedan). Dessa förhållanden kan uppstå på öppna insjöar, vid flodmynningar och i kustnära vatten i moderata väderförhållanden.

Kategori D: Båten är konstruerad för vindförhållanden som inte överstiger 4 beaufort (ca. 8 m/s) och matchande vågförhållanden (signifikant våghöjd högst 0,3 m, enstaka vågor 0,5 m). Dessa förhållanden kan uppstå i skyddade vatten och i kustnära vatten vid vackert väder.

Anmärkning:

Den signifikanta våghöjden är medelvåghöjden av de vågor som överstiger 2/3 av den totala våghöjden, dvs. den våghöjd som motsvarar en erfaren observatörs bedömning. Enstaka vågor kan vara dubbelt så höga som den signifikanta våghöjden.

Huvudmått och kapaciteter:

Båtens längd, bredd, djup, totalvikt m.m., samt tankarnas kapacitet framgår av de tekniska specifikationerna i bilaga 1.

Tillverkarens skylt:

Inom förarens synfält finns tillverkarens skylt där en del av ovan nämnda information ges. Kompletterande information finns i vederbörande punkter i denna manual.

5.3 Största rekommenderade passagerarantal

Största rekommenderade passagerarantal hos de olika Silvermodellerna framgår av tabellen nedan. Sittplatser för passagerarna är placerade enl. bild 1.

WARNING! Överskrid inte största tillåtna passagerarantal. Överroende av antalet passagerare får passagerarnas och den övriga lastens totalvikt aldrig överskrida båtens totala belastning (se Belastning). Använd alltid båtens egna säten eller sittplatser.

Största rekommenderade passagerarantal:

Silver Fox Avant/DC/BR 485	5
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	6
Silver Hawk BR/CC 540	7
Silver Shark BR/CC 580	7
Silver Eagle BR 650/CC 630	7
Silver Eagle WA 650	7
Silver Cabin 650	7
Silver Star Cabin 650	7
Silver Condor 730	8

5.4 Belastning

I Silver-båtarnas största rekommenderade belastning har följande vikter inräknats:

- passagerarnas totalvikt. (75 kg/vuxen passagerare, 37,5 kg barn).
- basutrustning
- vätskor i bärbara tankar (vatten, bränsle osv.)
- vätskor i fasta tankar (vatten, bränsle osv.) totalvikt (med fyllda behållare)

Rekommenderad belastning inbegriper endast de ovan nämnda komponenterna.

WARNING: När du lastar båten, överskrid aldrig största rekommenderade last. Lasta alltid båten omsorgsfullt, och fördela lasten så, att båtens konstruktionstrim bibehålls (ung. vågrätt läge). Undvik att placera tunga föremål högt uppe.

Största rekommenderade belastning:

Silver Fox Avant/DC/BR 485	465 kg
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	500 kg
Silver Hawk BR/CC 540	615 kg
Silver Shark BR/CC 580	525 kg
Silver Eagle BR 650	675 kg
Silver Eagle CC 630	705 kg
Silver Eagle WA 650	675 kg
Silver Cabin 650	675 kg
Silver Star Cabin 650	600 kg
Silver Condor 730	1005 kg

Största rekommenderade belastning inbegriper:

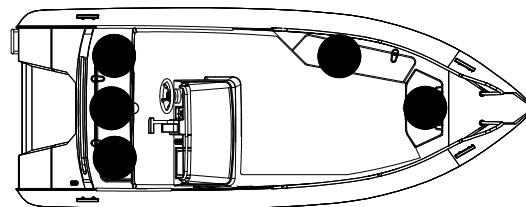
	Basutrustning kg	Vätskor i bärbara tankar kg	Vätskor i fasta tankar kg
Silver Fox Avant/DC/BR 485	10	40	
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	10	40	
Silver Hawk BR/CC 540	10		80
Silver Shark BR/CC 580	11		100
Silver Eagle BR 650	15		100
Silver Eagle CC 630	15		100
Silver Eagle WA 650	20		100
Silver Cabin 650	20		100
Silver Star Cabin 650	20		100
Silver Condor 730	25		250

5.5 Motor och propeller

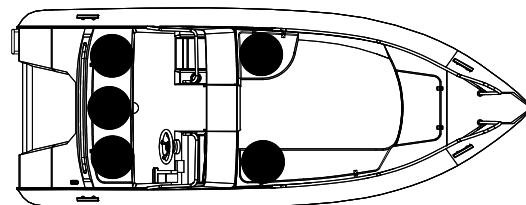
Största rekommenderade motoreffekter för de olika Silver-modellerna framgår av tabellen nedan. Följ motortillverkarens rekommendationer vid val av propeller.

Största rekommenderade motoreffekter:

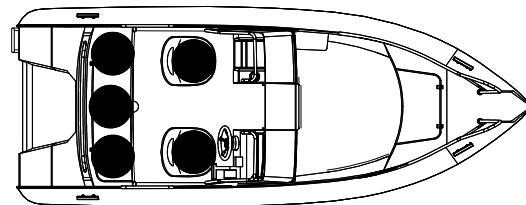
Silver Fox Avant/DC 485	37 kW (50 hv)
Silver Fox BR 485	45 kW (60 hv)
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	45 kW (60 hv)
Silver Hawk BR/CC 540	75 kW (100 hv)
Silver Shark BR/CC 580	86 kW (115 hv)
Silver Eagle BR 650	130 kW (175 hv)
Silver Eagle CC 630	112 kW (150 hv)
Silver Eagle WA 650	130 kW (175 hv)
Silver Cabin 650	112 kW (150 hv)
Silver Star Cabin 650	112 kW (150 hv)
Silver Condor 730	220 kW (300 hv)



Silver Fox Avant 485

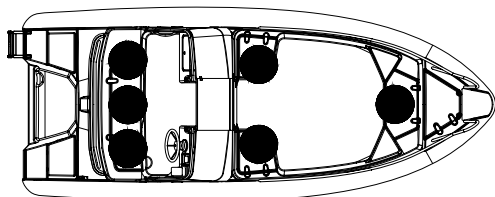


Silver Fox DC 485

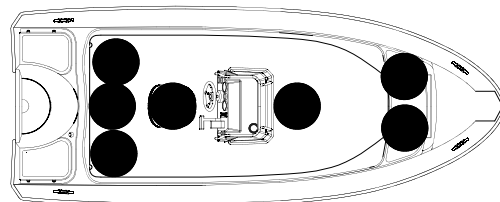


Silver Fox BR 485

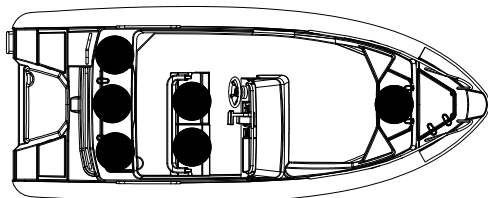
Bild 1. Sittplatser för största tillåtna antal passagerare.



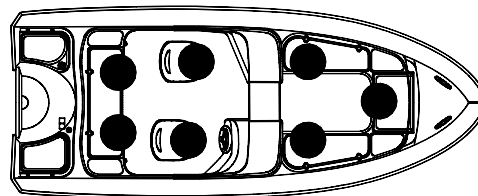
Silver Wolf DC 510



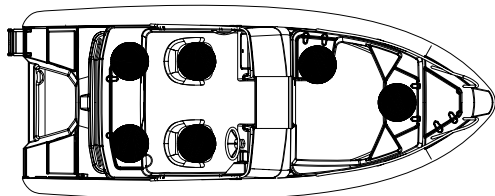
Silver Hawk CC 540



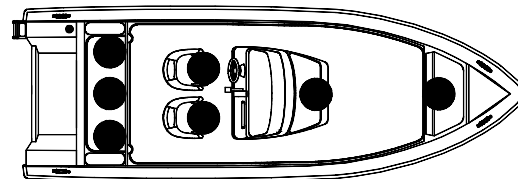
Silver Wolf Avant 510



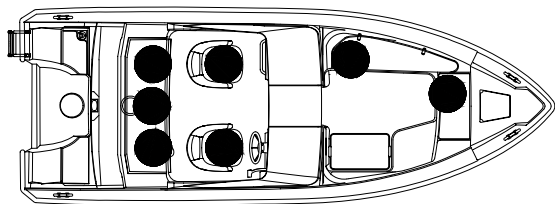
Silver Hawk BR 540



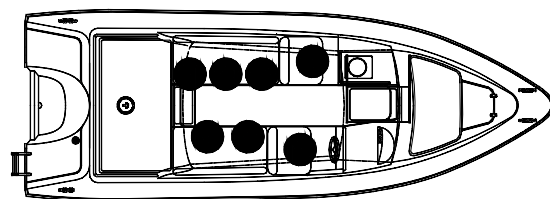
Silver Wolf BR 510



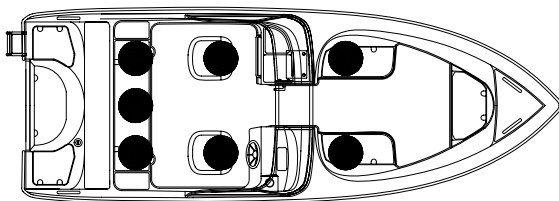
Silver Shark CC 580 ja Silver Eagle CC 630



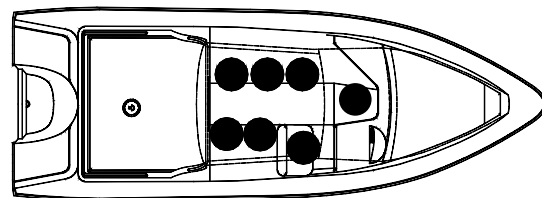
Silver Shark BR 580



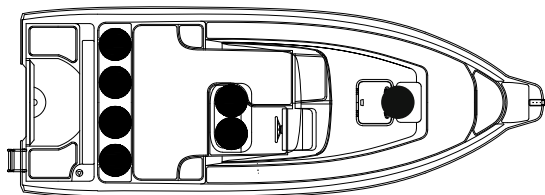
Silver Cabin 650



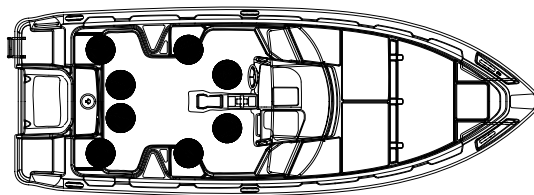
Silver Eagle BR 650



Silver Star Cabin 650



Silver Eagle WA 650



Silver Condor 730

Bild 1. Sittplatser för största tillåtna antal passagerare.

5.6 Stabilitet och förhindrande av vatteninträngning

5.6.1 Öppningar i skrov och däck

Placeringen av genomföringarna och deras stängningsventiler framgår av bild 5.

För att självlänsen ska fungera på bästa sätt, ta bort last och annan extra lös utrustning från golvet och förvaringsutrymmen när du lämnar båten vid bryggan. Se också till att båten ligger inte lutar åt varken styrbord eller babord utan ligger rakt, om båten lutar åt något håll så flytta last i stuvutrymmena så att båten inte längre lutar.

Silver-båtarna är försedda med en självlänsande sittbrunn i glasfiber. Självlänsarnas öppningar i bakre delen av sittbrunnen bör hållas öppna och rena från skräp.

OBS! Trots att båten är självlänsande kan det, t.ex. vid hårtregn, komma in vatten i kölsvinet via motorbrunnens genomföringar och via inspektionsluckor. Kontrollera vattennivån i kölsvinet innan avfärd och avlänsa eventuellt vatten med pumpen som tillhör i båtens standardutrustning.

Hos Silver-modellerna Eagle, Silver Shark och Silver Hawk är självlänsarna utrustade med stängningsventiler av kulventiltyp. Hos övriga modeller kan självlänsarna stängas med pluggar. För att förhindra att vatten tränger in i sittbrunnen bör du stänga självlänsarna om du lastar båten tyngre än normalt.

Håll styrhyttens dörrar och luckor hos Silver Cabin och Silver Star Cabin stängda vid hård vind och hög sjögång.

WARNING: Om du vill hålla takluckan öppen under färd bör du se till att den är låst i öppet läge med låsmekanismen. Om en hastig rörelse hos båten gör att takluckan slår igen kan det orsaka personskador. Lås också övriga luckor och dörrar i öppet eller stängt läge.

5.6.2 Länspumpar och tömning

Silver-båtarna har automatisk elektrisk länspump. Se bild 5 för pumpens placering. När nivåvakten upptäcker vatten länspumpas kölsvinet automatiskt. När batteriet har installerats är pumpen alltid i standby-läge oberoende av huvudströmbrytarens läge. Pumpen kan också användas manuellt via en brytare på instrumentpanelen. Länspumpens effekt är cirka 45 liter/minut. I båtar med manuellt manövrerad elpump finns ingen automatisk pumpfunktion utan pumpen manövreras med strömställaren på instrumentpanelen.

Den eldrivna länspumpen styrs via kopplingspanelen som beskrivs i kapitel 5.8.

Kontrollera med jämna mellanrum att länspumparnas sugslangar inte är tilltäppta av skräp el.dyl.

WARNING! Länspumpsystemet är inte planerat för att klara av läckor som kan uppstå t.ex. vid en grundstötning.


OBS! Kontrollera länspumpens funktion med jämna mellanrum. Rengör pumpens sugöppningar från skräp.

5.7 Förhindrande av brand och explosion

5.7.1 Motorer

Om båten är utrustad med motorrummsfläkt, låt den gå i minst 4 minuter innan du startar motorn, enl. varningsskylten framför förarplatsen. Kontrollera också att motorrummets fläktkanaler är öppna och fria från skräp. När du startat motorn, kontrollera att kylningen fungerar.

Stanna motorn, släck spisen, värmeanläggningen och eventuella cigaretter innan du tankar båten. Använd inte strömbrytare eller annan utrustning som kan orsaka gnistbildning.

Bränsletankens påfyllningsöppning () är placerad på båtens akterdäck.

När du tankar vid bensinmack, använd inte plasttratt, eftersom den hindrar urladdningen av statisk elektricitet mellan påfyllningspis-tolen och påfyllningsöppningen (risk för gnistbildning). När du tankat färdigt (tankens kapacitet framgår av kapitel 5), kontrollera att inget bränsle har läckt ut i slaget eller motorrummet. Torka genast upp utspillt bränsle.

Det finns plats för en extra bensindunk under sittbrunnens baksäte. Förvara inte extradunkar med bensin i oventilerade utrymmen eller lösa i båten.

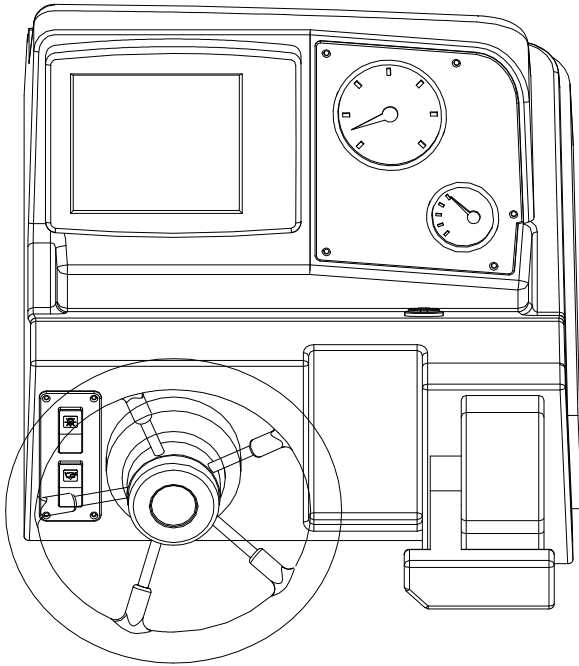
Förvara inga lösa föremål i motorrummet, eftersom dessa kan hamna i beröring med heta motordelar eller skada bränslerör eller -slangar. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte har förslitningar vid genomföringarna.

Brytarsymboler som används i Silver-båtar

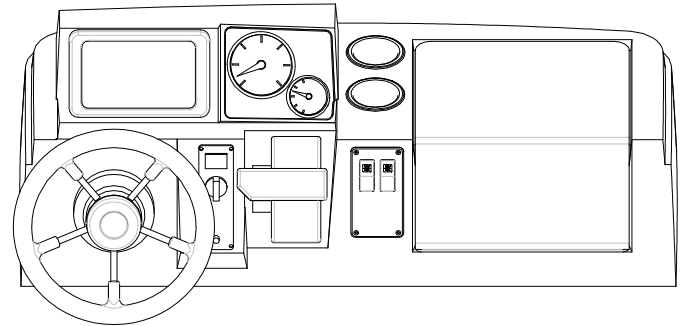
symbol	syfte
	navigeringsljus
	ankarljus
	vindrutetorkare
	länsump
	trimplan
	kabinljus
	varmluftsfläkt

Bild 2. Placering av brytarpanel och säkringar

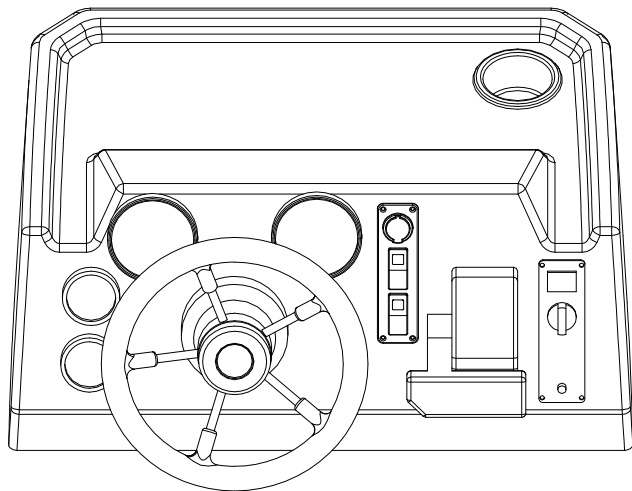
Fox DC/BR 485



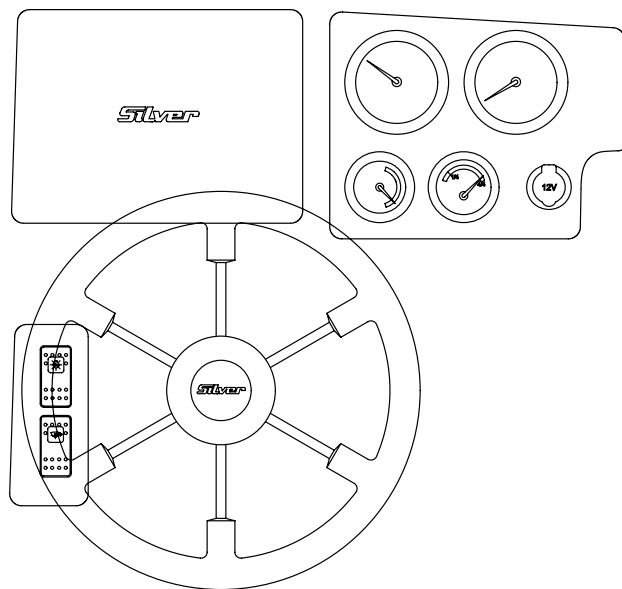
Fox Avant 485 / Wolf Avant 510



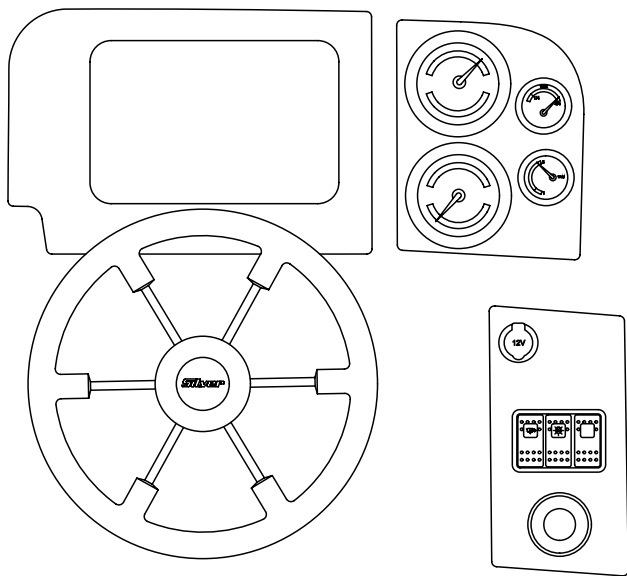
Hawk CC 540



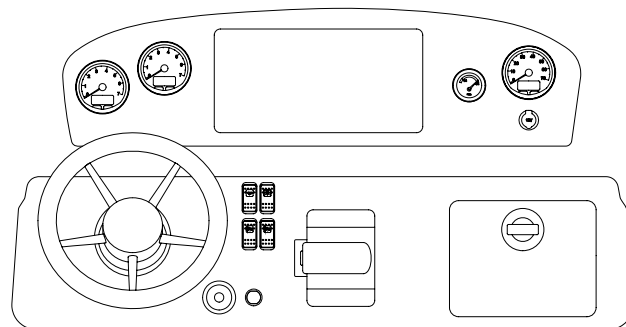
Wolf DC/BR 510 / Hawk BR 540



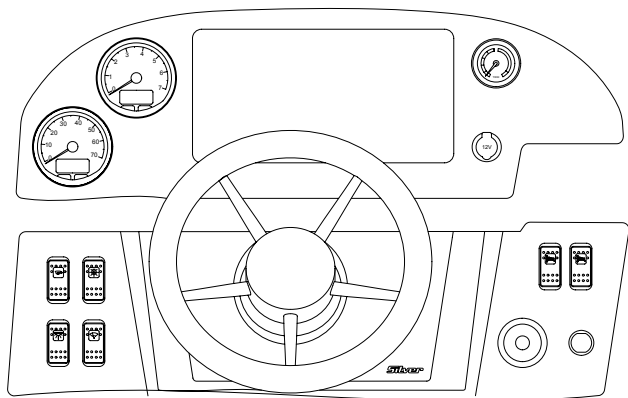
Shark BR 580



Shark CC 580 / Eagle CC 630



Eagle BR 650



Eagle WA 650

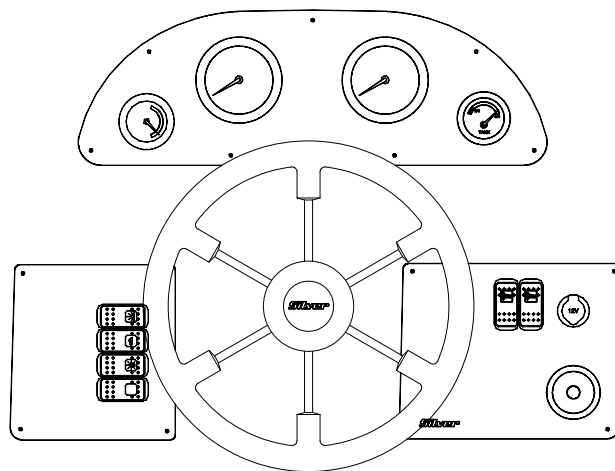
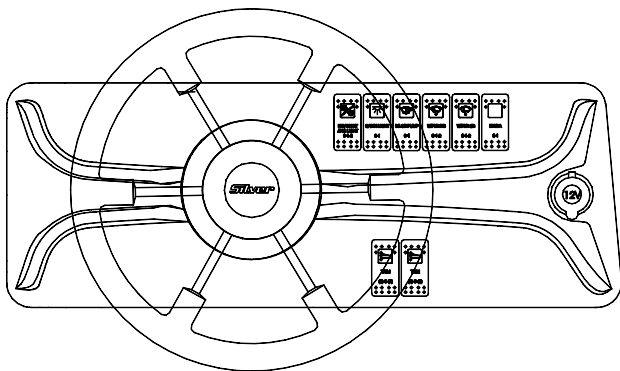
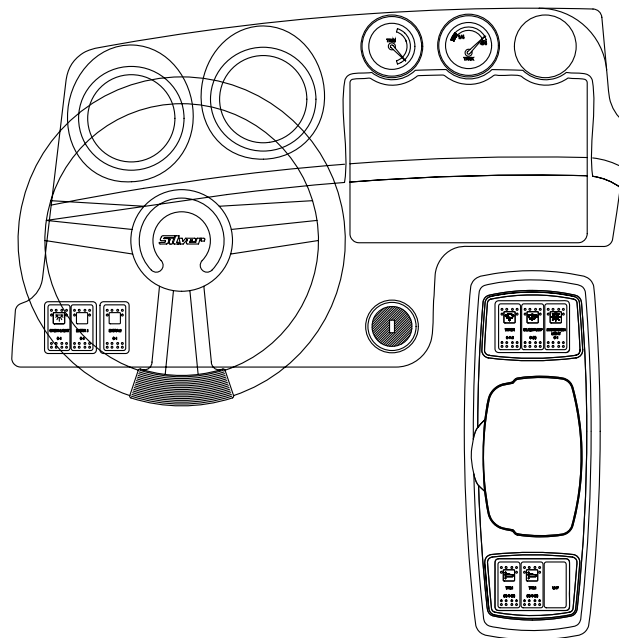


Bild 2. Placering av brytarpanel och säkringar

Cabin 650 / Star Cabin 650



Condor 730



5.7.2 Övriga system som använder bränsle

Om båten är utrustad med en fotogenvärmare, medföljer en separat handbok. Använd endast fotogen av hög kvalitet. Stanna motorn, släck spisen, värmeanläggningen och eventuella cigaretter innan du tankar båten. Använd inte strömbrytare eller annan utrustning som kan orsaka gnistbildning. Torka genast upp utspillt bränsle.

5.7.3 Brandskydd

Silver-båtarna är utrustade med 2 kg:s handbrandsläckare (13A70BC). Båtar med bensindriven inombordsmotor har dessutom ett fast släcksystem i motorutrymmet. Handsläckare bör kontrolleras årligen. Släckare som är äldre än 10 år godkänns inte innan de provtryckts. Om du byter ut handsläckaren bör du skaffa en ny med minst lika stor kapacitet.

Håll kölsvinet rent, och kontrollera med jämna mellanrum att inga bränsleångor, gasläckor eller bränsleläckor förekommer.

Fäst inte fritt hängande gardiner eller andra textilier i närheten av eller ovanför spisen. Förvara inte heller brännbara ämnen i motorrummet. Om icke brännbara ämnen förvaras i motorrummet bör de surras så, att de inte kan falla eller komma i beröring med maskineriet. De får inte heller vara i vägen när man tar sig in i eller ut motorrummet.

Du bör aldrig

- lämna båten obevakad när spisen eller värmeanläggningen är i bruk
- modifiera båtens system (gäller speciellt elsystemet, bränslesystemet och gassystemet). Låt inte heller inkompetenta personer modifiera något av båtens system.

- fylla bränsletankar eller byta gasflaska när utrustningen är i bruk eller när spisen eller värmeanläggningen är i bruk.
- röka när du hanterar bränsle eller gas.
- blockera eller modifiera båtens ventilationssystem

5.8 Elsystem

Båtens elschema presenteras i en separat bilaga. Huvudbrytarens placering och funktion:

- till höger om förarsätet
- läge "OFF": båda batterierna frånkopplade
- läge "1": batteri 1 är i bruk, laddaren laddar båda batterierna
- läge "2": batteri 2 är i bruk, laddaren laddar båda batterierna

Styrhyttens mätare och el-utrustningens brytare är placerade som framgår av bild 2. Strömkretsarnas säkringar är placerade bredvid resp. brytare. Säkringarnas storlek framgår av bild 6. I Finnboat ce-båtarna används s.k. automatsäkringar, vilka kan tillkopplas på nytt genom att man för upp den nedfällida vippbrytaren. Slå av strömmen med huvudströmbrytaren när du lämnar båten för en längre tid.

Om du kopplar ur eller in batterierna, se till att du inte samtidigt berör batteriets båda poler eller batteriets pluspol och båtens skrov med ett metallföremål.

Ladda batterierna endast med den installerade batteriladdaren eller med en batteriladdare av motsvarande kapacitet. För kraftig laddning av batterierna medför explosionsrisk.

När du kopplar in landström, koppla då först in stickkontakten i båten och sedan bryggans stickkontakt.

WARNING! Vidrör inte strömförande växelströmsystem.

WARNING! Simma inte i närheten av båten när landströmmen är inkopplad. Om kabeln är felaktig kan du få en el-stöt.

OBS! Koppla aldrig ur strömmen med huvudströmbrytaren när motorn går.

OBS! Använd inte skrovet hos en metallbåt som ledare.

5.9 Styregenskaper

5.9.1 Framförande av båten i hög hastighet

Använd inte en båt med större motoreffekt än det som anges på tillverkarens skylt.

Tumreglerna för inställning av motorns trimvinkel (power trim) är följande:

- "fören ner" -läge när du lyfter båten i plan
- vid planande båt och små vågor höjer du fören tills båten börjar "galoppa" eller propellern tappar greppet. Sänk sedan fören en aning, tills båten känns stabil. Du kan optimera trimläget med hjälp av loggen.
- sänk fören vid motsjö så blir färden mjukare. Hög fören i medsjö, så dyker båten inte.

Se också motorns handbok.

En utombordsmotor bör normalt installeras så lågt som möjligt på akterspegeln.

WARNING! Var försiktig när du justerar trimvinkeln vid höga hastigheter. trimvinkeln påverkar båtens uppförande kraftigt. Framför inte båten med fören för långt ner, eftersom båten då plötsligt kan svänga ut kurs.

Framför inte båten i hög hastighet med negativ trimvinkel (fören ner). Båten kan kränga och bli instabil i svängarna.

WARNING! Vågor försämrar båten styrbarhet och kan få den att kränga. Ta detta i beaktande genom att minska hastigheten när vågorna blir större.

Lär dig sjövägsreglerna, t.ex. genom att studera publikationen "Regler för sjötrafiken", Edita Abp 2004 och COLREG:s internationella regler för undvikande av kollision till sjöss och följ dem. Navigera noggrant, och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid din hastighet efter de yttre förhållandena och efter omgivning. Ta i beaktande:

- sjögång (ta också passagerarnas önskemål om behaglig hastighet i beaktande)
- båtens egna svallvågor (störst när båten håller på att stiga upp i planingsläge, minst i displacementshastighet, dvs. under 6 knop). Respektera förbud mot att orsaka svall. Minska hastigheten och dina egna svallvågor för att visa artighet samt för andras och din egen säkerhets skull.
- siktförhållanden (holmar, dimma, regn, motljus)
- ruttkännedom (hur mycket tid du behöver för navigation)
- ev. trång farled (övriga sjöfarare, oljud och svallvågornas inverkan vid stranden)
- hur mycket utrymme du behöver för att få stopp på båten eller för att väja.

5.9.2 Sikt från förarplatsen

Vid vackert och lugnt väder är det enkelt att köra båten, förutsatt att du håller tillräcklig utkik (som också följer COLREG:s regler) Se till att du alltid har bästa möjliga sikt från förarplatsen:

- Placera passagerare, gardiner osv. så, att förarens synfält inte förminskas.
- Framför inte båten i hastigheter just under planingströskeln, eftersom båtens upphöjda för då hindrar sikten.
- Justera båtens trimläge med motorns trimvinkel (power-trim) så, att fören inte är i vägen för din sikt.
- Vid behov, använd vindrutetorkarna.
- Vid nedsatt sikt, öppna takluckan och håll utkik via den.
- Kom ihåg att också hålla utkik bakåt, speciellt i fartygsleder.

Använd vederbörliga navigationsljus vid mörker eller nedsatt sikt (t.ex. i dimma). Släck innebelysningen om den eller reflekterat ljus från den försämrar din sikt.

5.10 Rätt användning - övriga rekommendationer och anvisningar

5.10.1 Förhindrande av man överbord -situationer och äntring av båten

Vid lugnt väder är det enkelt för en person som fallit i vattnet att ta sig ombord igen via stegen på akterspeglén. Stegen kan också fällas ned från vattnet (bild 4).

5.10.2 Förvaring av räddningsflotten

Hos Silver Cabin -modellerna har plats för en räddningsflotte reserverats i sittbrunnen bak i båten (t.ex. Teal 2000 kassa).

5.10.3 Vädring

Båtens spis tar syre för förbränningen ur hyttluften och producerar förbränningsgaser. Sörj därför alltid för tillräcklig ventilation när du använder spisen.

Vid ofördelaktiga förhållanden (medvind) och låga hastigheter kan motorns avgaser tränga in genom en öppen hytt dörr. Håll dörren stängd om du känner avgaslukt inne i hytten och vädra hytten genom att öppna däcksluckorna.

Se till att ventilationen är tillräcklig även i sovutrymmena.

5.10.4 Fastsättning av lös utrustning

Surra all tung utrustning såsom ankaren ordentligt innan avfärd.

5.10.5 Beaktande av miljön

Skyddande av vattendrag och natur är en hederssak för varje båtförare. Undvik alltså:

- bränsle- eller oljeläckage
- utsläpp av septitankvatten
- att sprida skräp och avfall i vattnet eller på stranden
- att släppa ut tvättmedel eller lösningsmedel i vattnet
- att föra oljud, både på sjön och i hamn
- att orsaka svallvågor, speciellt i smala och grunda passager.

Ta också andra, lokala miljölagar och förordningar i beaktande. Bekanta dig med internationella föreskrifter för undvikande av nedsmutsning av haven (MARPOL) och respektera dem i möjligaste mån.

5.10.6 Förankring, förtöjning och bogsering

Förtöj alltid din båt noggrant även på skyddade platser, eftersom förhållandena snabbt kan förändras. Förtöjningslinorna bör vara försedda med ryckdämpare. Använd tillräckligt stora fendrar för att undvika skavning.

Se till vid förtöjning i brygga eller boj att båtens aluminiumskrov inte är i kontakt med någon annan metall-del (t.ex. låsanordning eller bojkätting). En sådan kontakt kan orsaka galvanisk korrosion mellan metallerna.

Vid normala förhållanden rekommenderar vi följande tjocklekar hos förtöjningslinorna och ankarvikter:

Förtöjningslinor	∅ 12 mm
Ankarlina	∅ 12 mm
	längd 35 m
Ankarkätting	∅ 8 mm
	längd 3 m

Du kan räkna ut hur tungt din båts ankare bör vara enl. följande:

$$\text{Båtens vikt (ton)} + \text{längd (m)} + \text{bredd (m)} = \text{ankarets vikt (kg)}$$

Om du använder ett lättviktsankare kan det vara lättare än ovanstående formel anger, men dock minst 60 % av den angivna vikten.

WARNING! Försök inte stoppa båten med handkraft eller genom att placera din hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva ilandtagning i goda förhållanden, använd maskinkraft kontrollerat men bestämt.

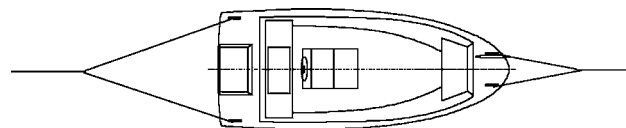


Bild 3. Fästpunkter vid bogsering, förankring och förtöjning.

Fästpunkternas hållfasthet:

Silver Fox Avant/DC/BR 485	12,1 kN
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	13 kN
Silver Hawk BR/CC 540	14 kN
Silver Shark BR/CC 580	15,5 kN
Silver Eagle CC 630	17,4 kN
Silver Eagle BR 650	17,4 kN
Silver Eagle WA 650	17,9 kN
Silver Cabin 650	17,9 kN
Silver Star Cabin 650	17,9 kN
Silver Condor 730	17,9 kN

OBS! När du förtöjer din båt bör du ta vindkantringar, förändringar i vattenståndet, svallvågor osv. i beaktande. Tilläggsuppgifter får du bl.a. från försäkringsbolagen.

Använd en tillräckligt tjock, flytande bogserlina vid bogsering. Börja bogseringen försiktigt, undvik ryck, överbelasta inte motorn. Om du bogserar en liten jolle bör du anpassa bogserlinans längd så, att jollen rider en av häckvågornas nedförsbacke. Vid smala passager och i hög sjö bör du dock hålla jollen närmare akterspeglarna för att minska på oönskade svängningar. Surra all utrustning i jollen

ifall den skulle stjälpas. Täck jollen vid färd över öppna vatten för att undvika att den vattenfylls av stänkande vatten.

Om du bogserar eller blir bogserad, fäst bogserlinan enl. bild 3.

VARNING! Bogserlinan utsätts för stora påfrestningar. Om den brister, kan den brustna änden uppnå livsfarlig hastighet. Använd alltid en tillräckligt tjock lina och vistas inte i linje med linan.

5.10.7 Trailertransport

Med en trailer kan du enkelt transportera din Silver-båt. Se dock till att trailern passar din båt: tillräckligt många stöd för att minska punktkrafterna, tillräcklig bärförmåga till båten, motorn och övrig utrustning mm. Släpvagnens största tillåtna vikt framgår av din bils registerutdrag.

Största delen av båtens vikt bör bäras upp av trailerns kölstöd. Ställ in sidostöden så att båten inte kan kränga i sidled. Kontrollera en extra gång att trailern sitter ordentligt fast på dragkroken. Putsa upp båten genast efter transporten. Tvätta och skölj bort vägsmutt och vägsalt så noggrant som möjligt. Var särskilt noga med att skölja av aluminiumsidorna så att vägsaltet inte sätter bestående spår.

OBS! Trailern bör vara lindrigt framtung. Kontrollera att båten är tillräckligt stadigt fastsurrad vid trailern och att båtens vikt fördelas jämnt mellan stöden. Om båten kommer i gungning under transporten, slås den mot enskilda stöttor, vilket kan leda till skador på skrovet.

6 Service och vinterförvaring

Bekanta dig med serviceåtgärderna som beskrivs i motornhandboken. Utför dem noggrant eller överlåt underhållet till en auktoriserad servicefirma. Annan utrustning som kräver regelbundet underhåll är:

- styrsystemet och kontrollutrustningen
- länsumpen
- värmaren
- spisen
- eldsläckaren
- presenningen

Underhåll dessa enl. separata anvisningar och handböcker.

6.1 Åtgärder före vinterförvaring

Om köldgrader är att vänta, töm motorn på dess kylvatten enl. motorns handbok. Lyft din Silver-båt i god tid före isen lägger sig. Din båt är inte konstruerad för gång eller förvaring i is.

Det lönar sig att utföra följande åtgärder innan båten lyfts ur vattnet:

- tvätta båten
- töm slagvattnet, och töm båten på överflödig utrustning. Lämn dock kvar säkerhetsutrustningen, t.ex. eldsläckaren i båten.

6.2 Tvätt och rengöring

Håll båten ren och städad. Det ökar trivseln och säkerheten samt båtens andrahandsvärde.

Däcket och friborden behöver oftast ingen annan skötsel än tvätt och vaxning. För tvätt passar färskvatten och vanliga rengöringsmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningsmedel eftersom de kan göra glasfiberytorna matta. Avlägsna skavskador och ingrodd smuts med hjälp av ett svagt slipande polermedel. Tvätta båtens botten så fort den lyfts ur vattnet. Alger och slem lossar lättast innan de hunnit torka.

6.3 Vinterförvaring och -service

Utför motorns och övrig utrustnings vinterservice enl. separata handböcker. Om din båt förvaras utomhus eller i ett fuktigt utrymme under vintern bör du avlägsna textiler och övrig utrustning som kan mögla eller korrodera pga. fukt. Tvätta repen i färskvatten och byt ut slitna rep.

Öppna tömningsproppen i båtens akterspegel så att allt vatten kan rinna ut ur kölsvinet så orsakar det inte frostsador. Lämna alla kulventiler i halvöppet läge för att undvika frostsador.

De elektroniska instrumenten skyddar du bäst både mot korrosion och stöld genom att ta loss dem och förvara dem på en torr plats inomhus över vintern. Ta loss batterierna, förvara dem varmt och torrt och ladda dem åtminstone 2 gånger under vintern. Spraya alla el-kontakter med ett passande fuktavlägsnande och korrosionsförhindrande medel.

Täck över båten så att snö inte kan samlas inne i den. Se dock till att ventilationen är tillräcklig. Om vinkeln på takåsen är högst 90° samlas det normalt inte snö på taket.

OBS! Presenningen eller dess fastsättningsrep får inte direkt vidröra båtens ytor, eftersom de då kan ge upphov till svarta, väldigt hårt sittande, märken på aluminiumytorna.

6.4 Åtgärder före sjösättning

Reparera eller låt reparera möjliga skador på gelcoaten enl. punkt 7.

Vid kusten bör uppkomsten av växtbeläggning på båtens botten förhindras med giffvärg. Om båtbottnet och speciellt propellern växer igen ökar bränsleförbrukningen märkbart. Om båten förvaras vid en åmynning eller om båten lyfts ur vattnet minst en gång i veckan, behövs oftast ingen giffvärg. Följ målfärgstillverkarens anvisningar noggrant vid bottenmålning. Om du slipar gammal bottenfärg bör du ta i beaktande att slipdammet eller polerpastan är giftiga. Vid användning på insjöar behövs ingen giffvärg (antifouling) och vi rekommenderar inte användning av sådan.

OBS! Måla inte över zinkanoderna, logg-givaren eller trimplagens hydraulcylindrar. Använd inte kopparbaserade färger på aluminiumytor, följ färgtillverkarens anvisningar. Bly- och kopparbaserade färger korroderar aluminium.

Utför behövligt motorunderhåll enl. motorns handbok. Kontrollera el-utrustningens funktion och avlägsna korrosion från säkringar och kopplingar.

Öppna alla skrovgenomföringsventiler och kontrollera att slangar eller slangfogar inte läcker när du sjösatt båten. Genomföringarnas placering framgår av kapitel 5. Placera säkerhetsutrustningen i båten innan du kastar loss.

7 Reparationer

Om motorn eller övrig utrustning krånglar bör du i första hand vända dig till respektive apparats leverantör.

Småskador på gelcoaten i skrovet eller däckets kan du själv reparera. Ett snyggt och osynligt reparation kräver dock skicklighet och arbete:

- skydda omgivningen kring det området som ska repareras med tejp.
- snedslipa skadans kanter och rengör med aceton.
- blanda in 1,5-2 % härdare i gelcoaten.
- sprid ut gelcoaten över reparationsområdet så, att den nya ytan förblir lite högre än den omgivande ytan.
- placera försiktigt en bit tejp på reparationsområdet
- när gelcoaten har härdat avlägsnar du tejp och slipar vid behov reparationen tills den är slät och fin
- polera reparationsområdet med slippasta.

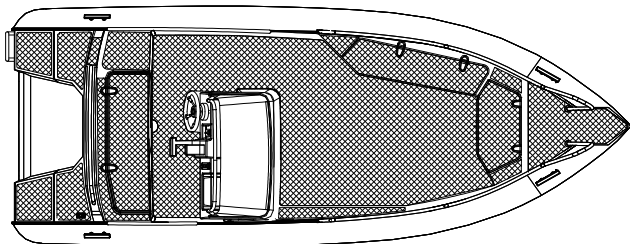
Färgnyanserna hos båtens gelcoat och noggrannare uppgifter om reparationer får du från varvet eller av gelcoatens försäljare.

Använd endast nitar av aluminium eller syrafast stål om du fäster extrautrustning el.dyl. vid båten och isolera båtens aluminiumytor från utrustning, tillverkad av andra metaller.

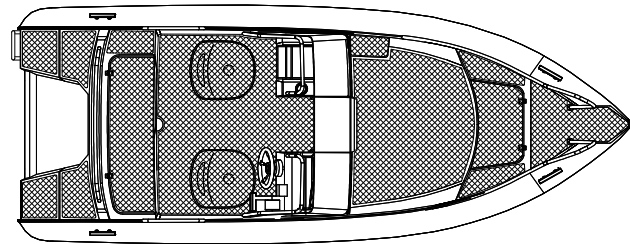
OBS! Vissa efterinstallationer och modifikationer kan, om de är fel utförda, ge upphov till skador på båten eller utgöra en säkerhetsrisk. Ta kontakt med båtens varv eller annat auktoriserat varv innan du utför eller låter utföra t.ex. nya jordningar, luckor osv.

OBS! Koppla bort spänningen innan du utför underhåll på båtens elutrustning. Om du måste byta ut delar av elutrustningen, kontrollera att de passar spänningen hos båtens elsystem.

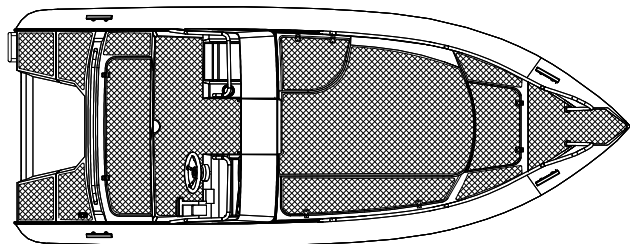
OBS! Dekaler som monteras på de fabriksmonterade dekalerna eller fribordstejpningarna kan skada de ursprungliga dekalerna eller tejpningarna. Kontrollera att materialet är kompatibelt.



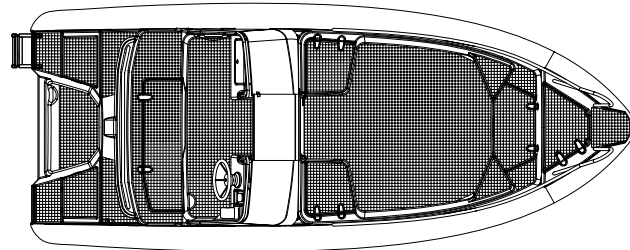
Silver Fox Avant 485



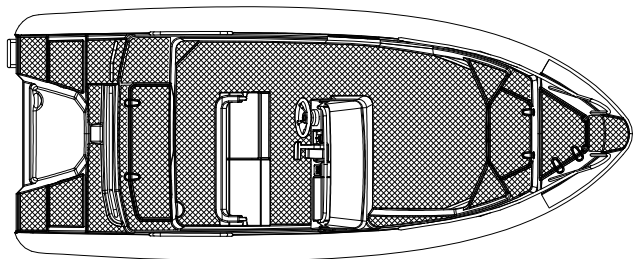
Silver Fox BR 485



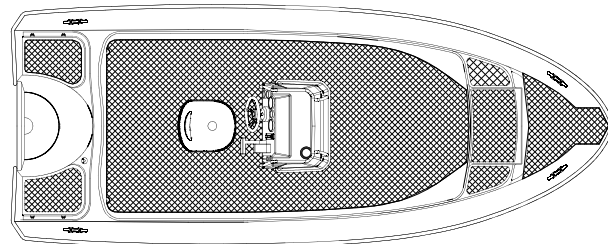
Silver Fox DC 485



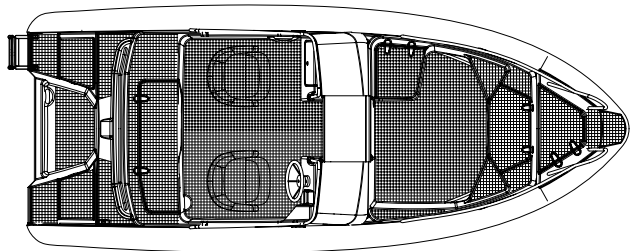
Silver Wolf DC 510



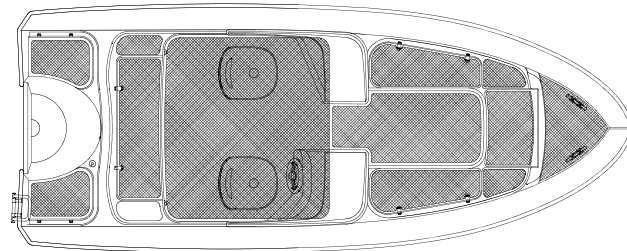
Silver Wolf Avant 510



Silver Hawk CC 540

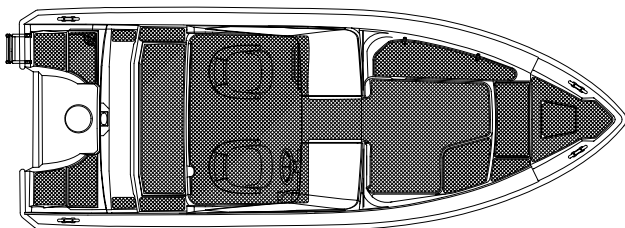


Silver Wolf BR 510

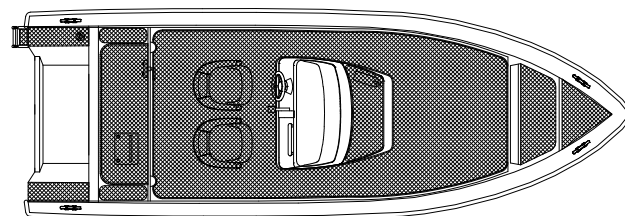


Silver Hawk BR 540

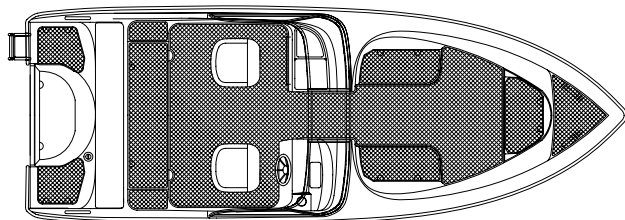
Bild 4. Placeringen av simstege och halkskydd



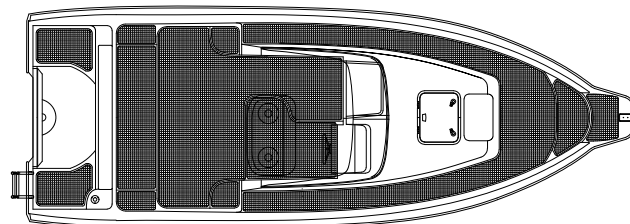
Silver Shark BR 580



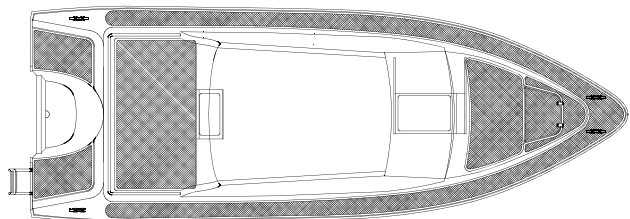
Silver Eagle CC 630 ja Silver Shark CC 580



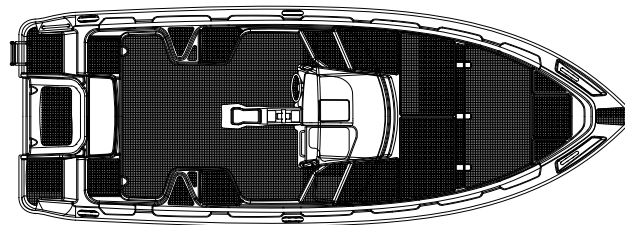
Silver Eagle BR 650



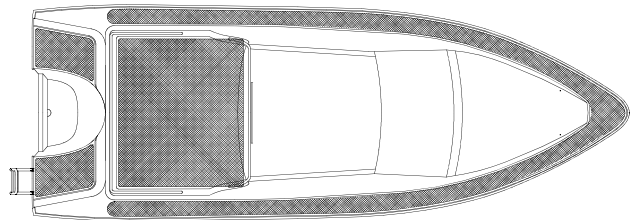
Silver Eagle WA 650



Silver Cabin 650



Silver Condor 730



Silver Star Cabin 650

Bild 4. Placeringen av simstege och halkskydd

Bilagor

BÅTARNAS UTRYMMESARRANGEMANG

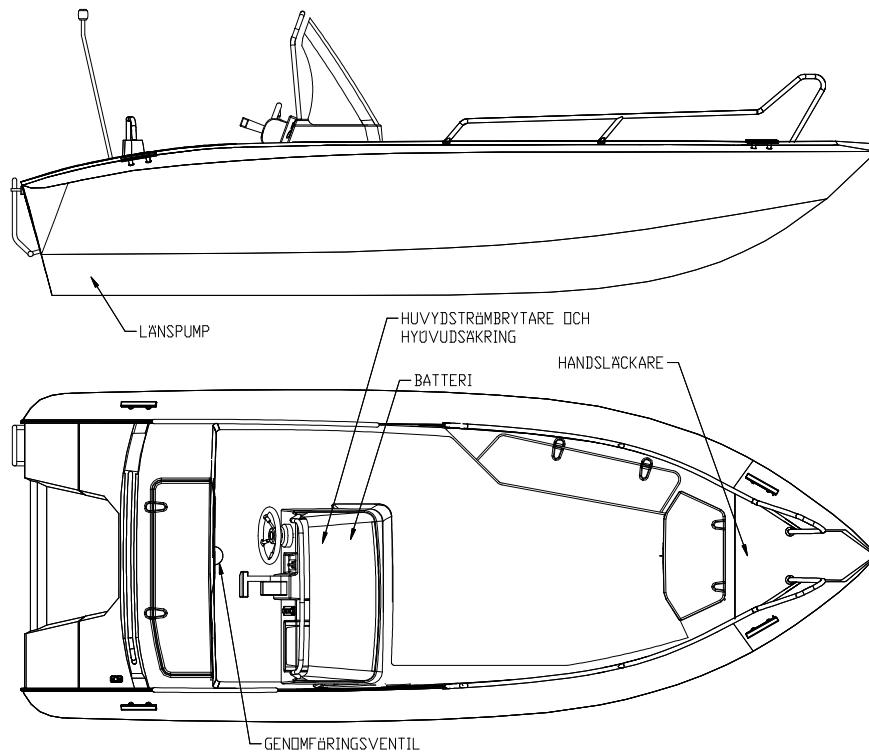
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

TEKNISK INFORMATION OCH TANKVOLYMER

ELSCHEMA

TANKSCHEMA

Silver Fox Avant 485



36 Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.

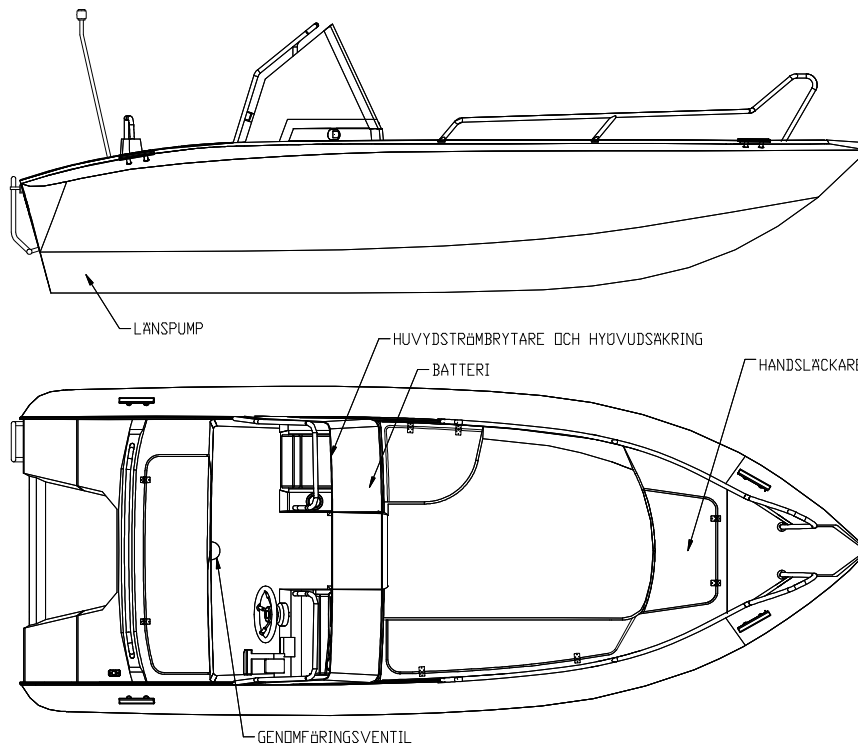
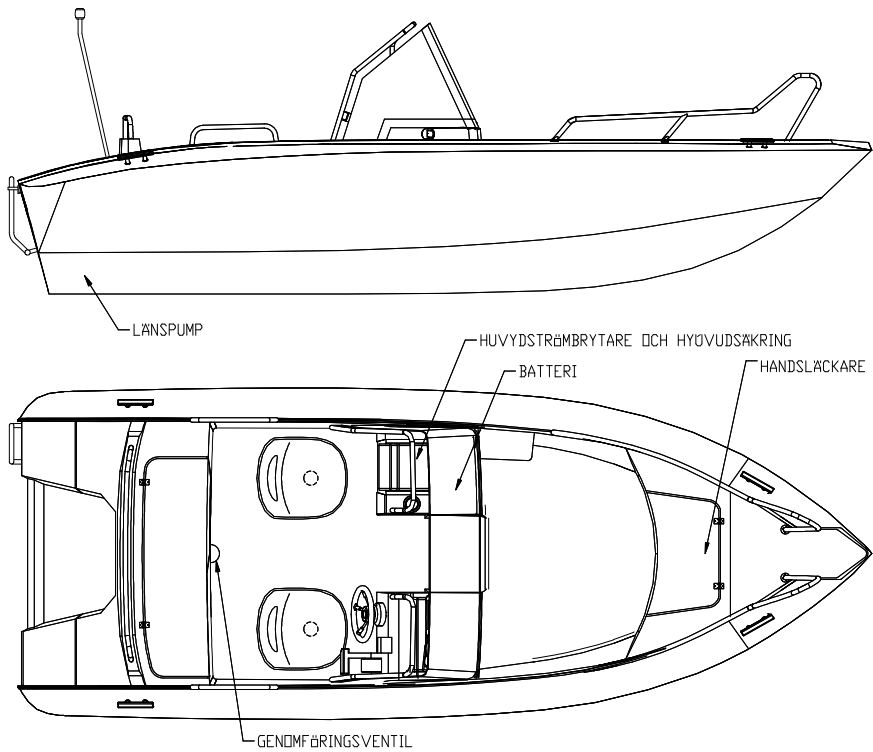


Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.



Silver Wolf DC 510

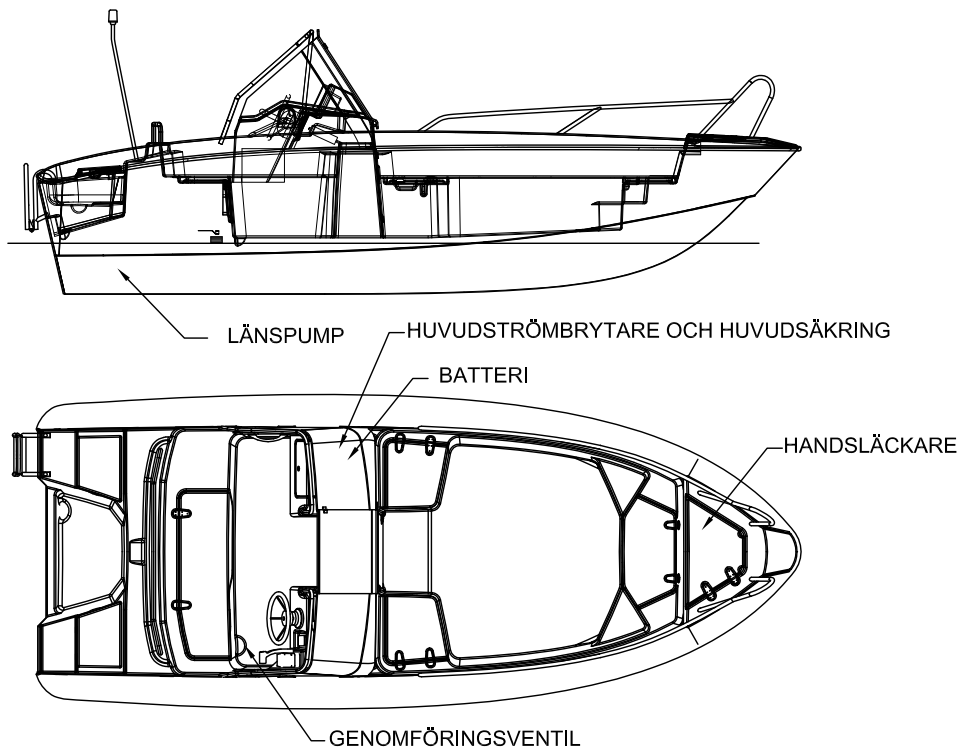
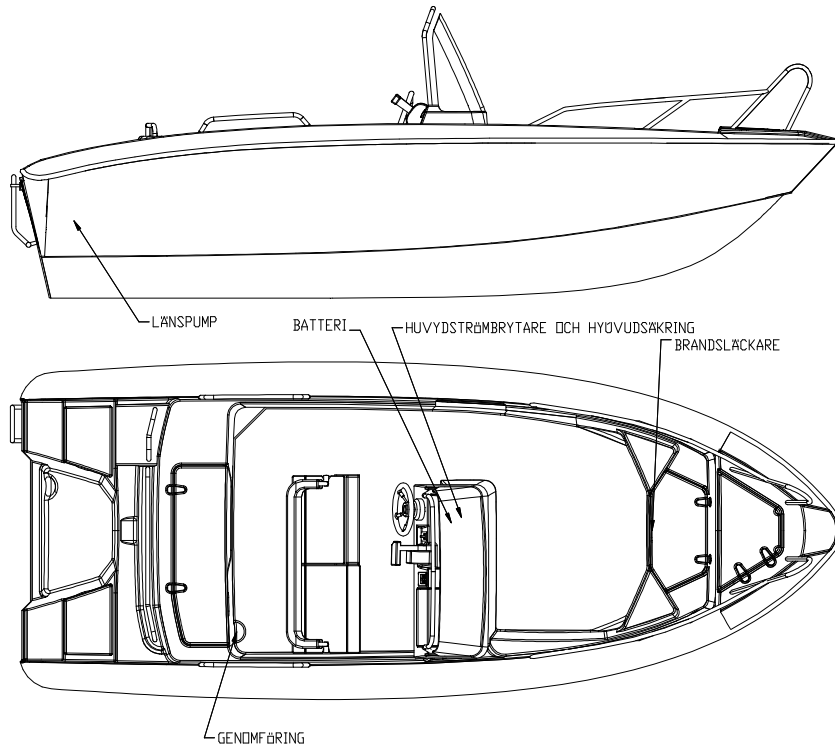


Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.

Silver Wolf Avant 510



40 Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.

Silver Wolf BR 510

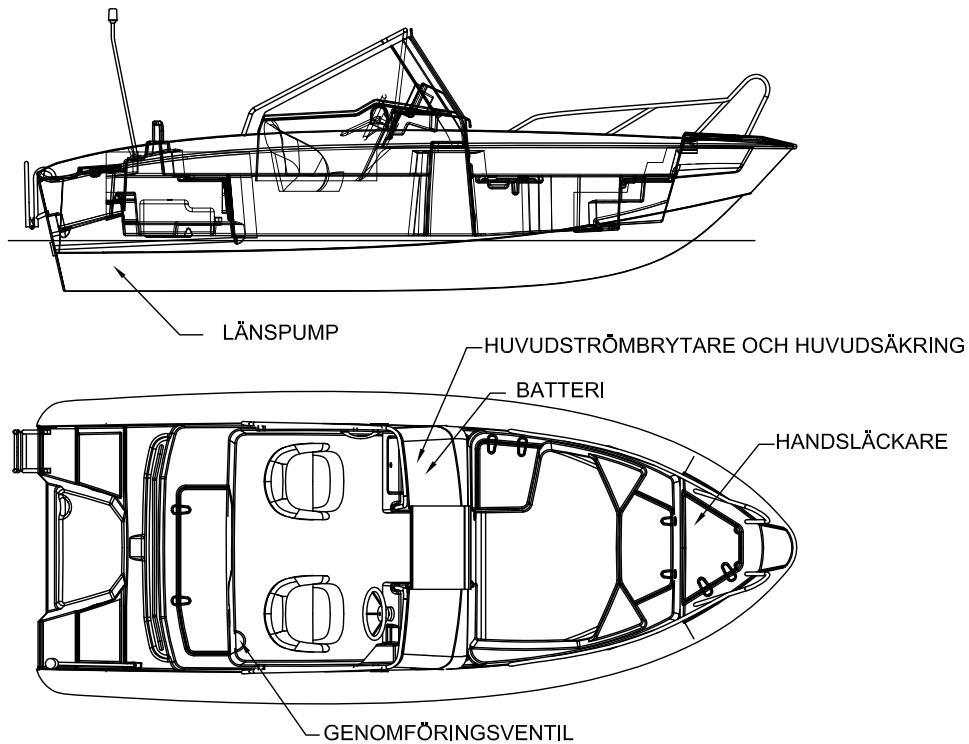
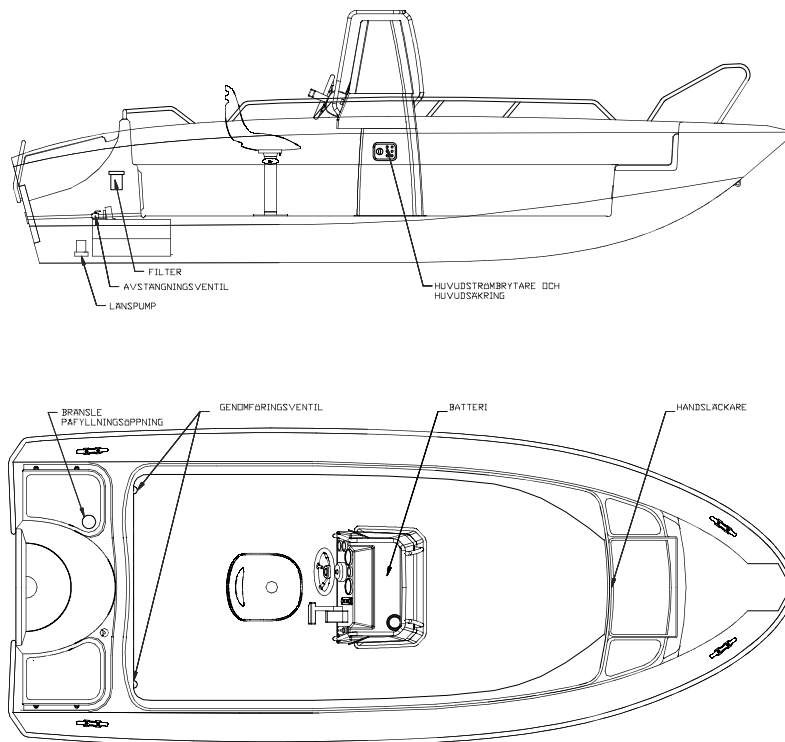


Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.

Silver Hawk CC 540



42 Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.

Silver Hawk BR 540

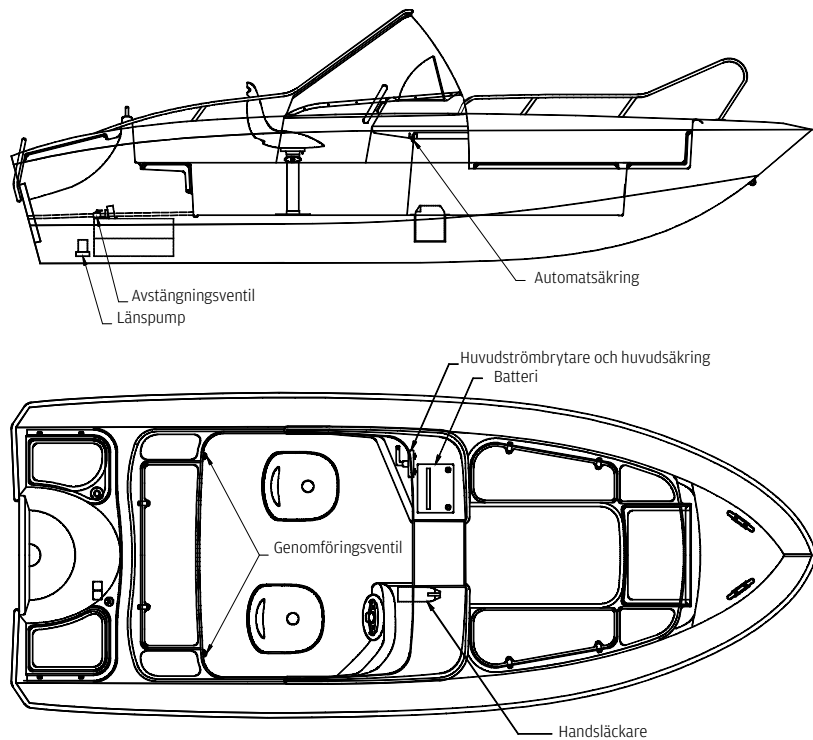
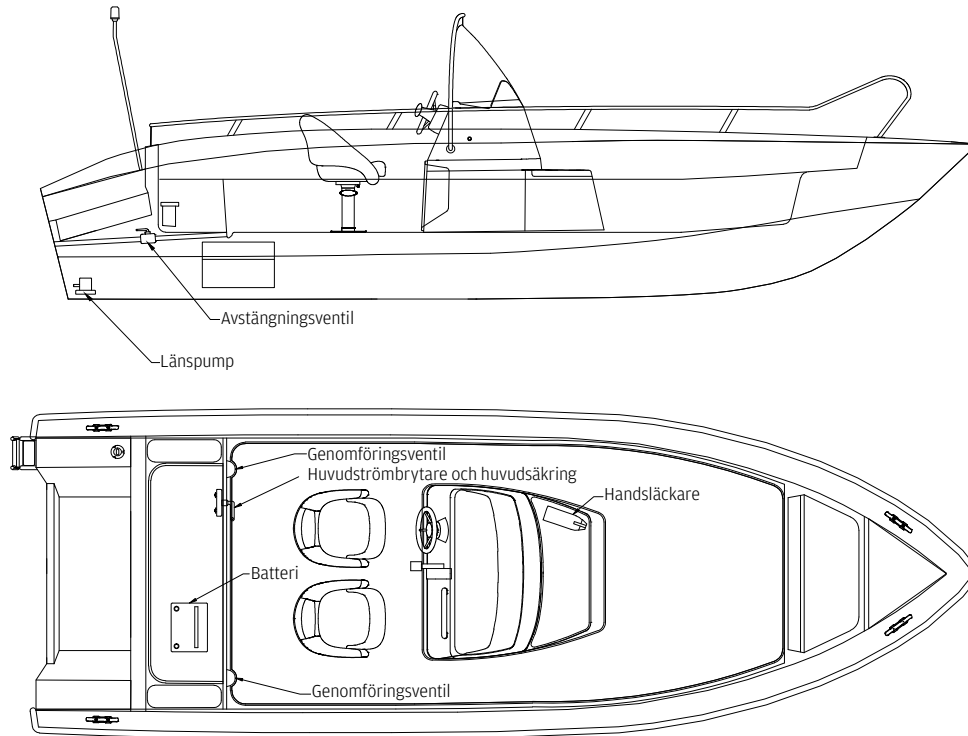


Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.

Silver Shark CC 580
Silver Eagle CC 630



Silver Shark BR 580

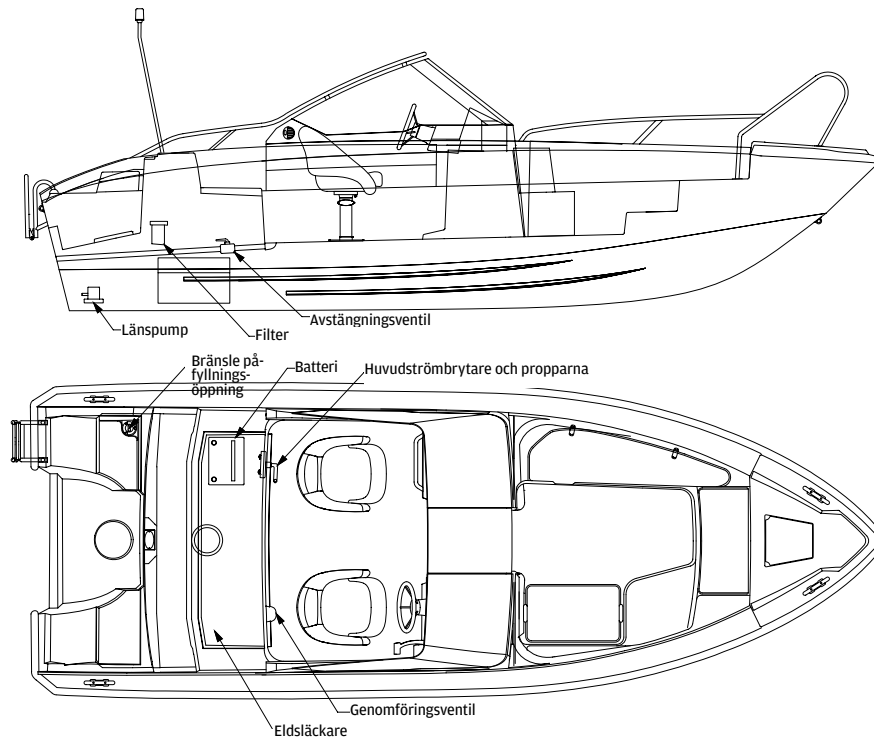
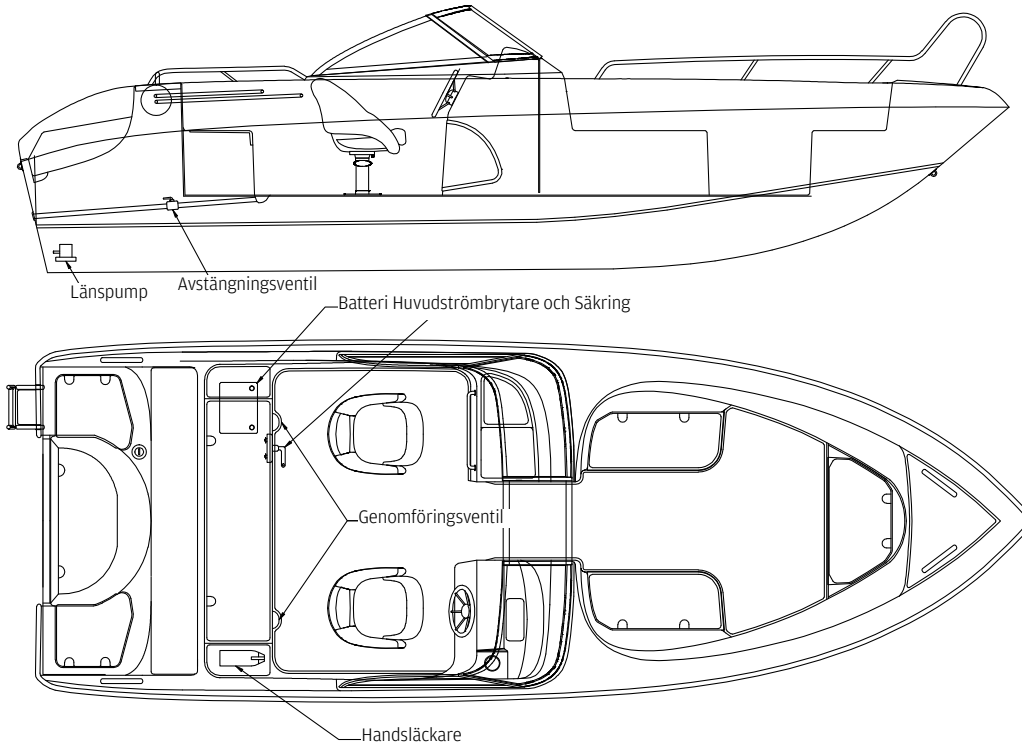


Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länsumpar.

Silver Eagle BR 650



46 Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länspumpar.

Silver Star Cabin 650

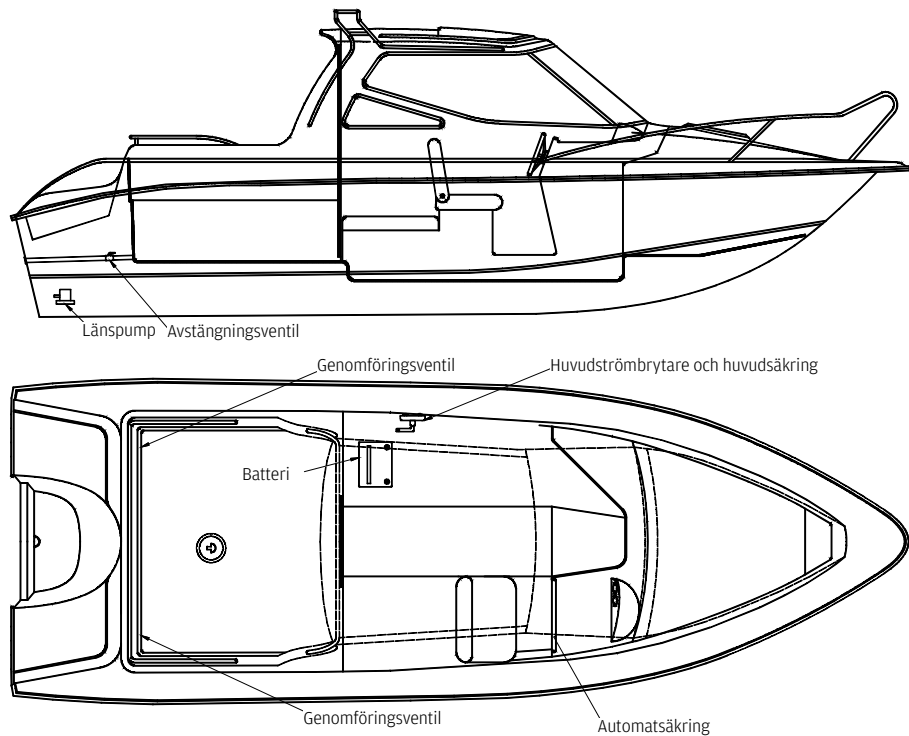
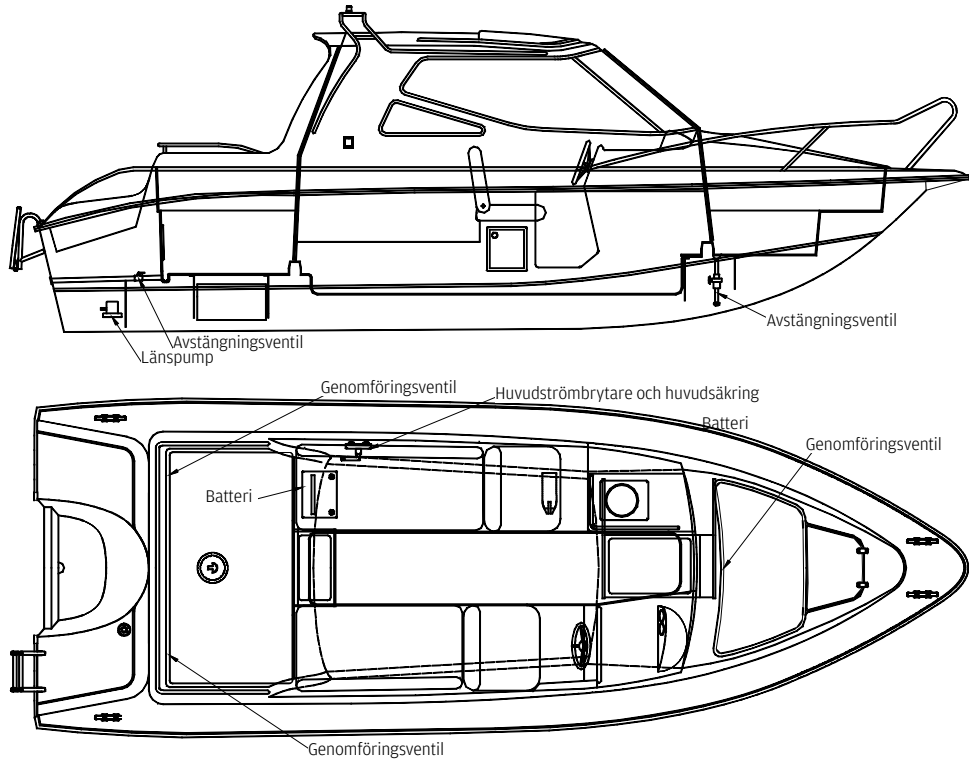


Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och läns pumpar.

Silver Cabin 650



48 Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och länspumpar.

Silver Eagle WA 650

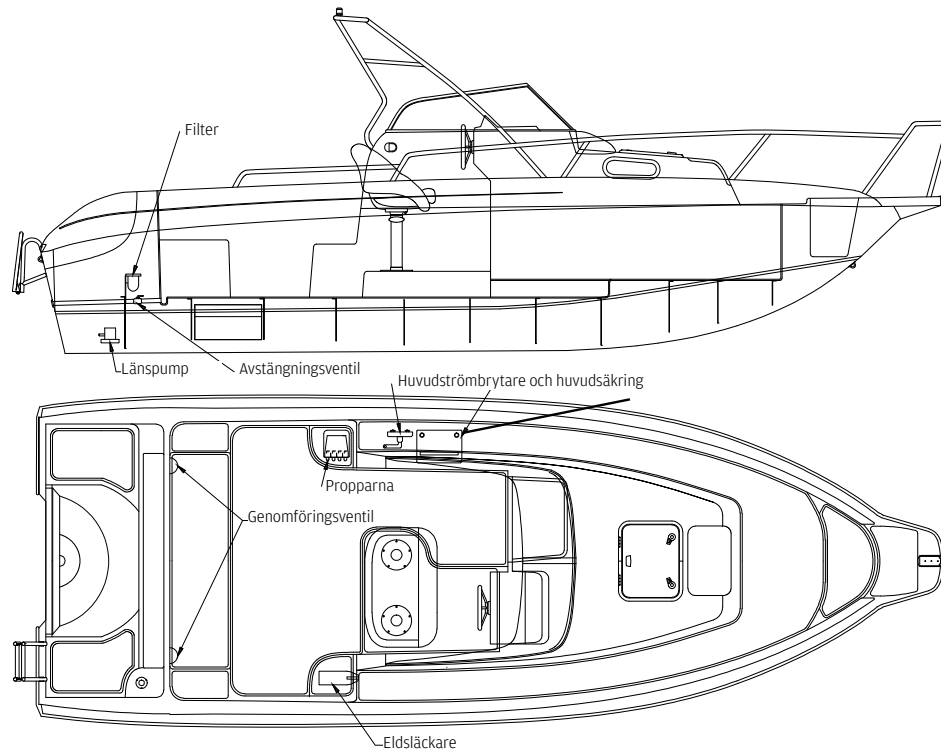
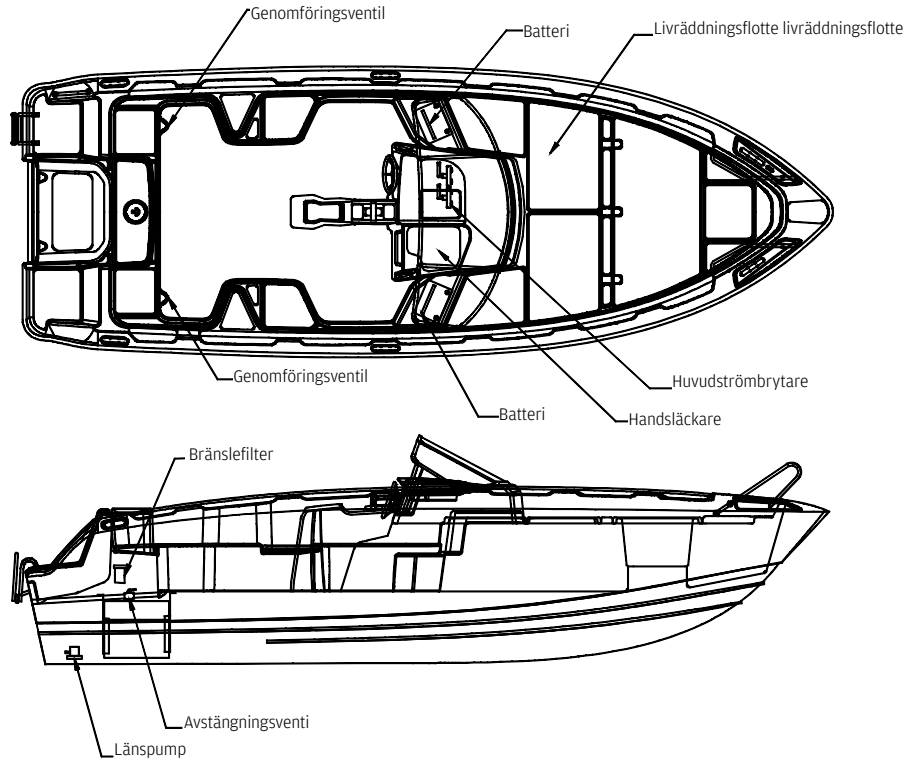


Bild 5. Placering av bordgenomföringar, avstängningsventiler och läns pumpar.



TEKNISK INFORMATION	FOX Avant 485	FOX DC 485	FOX BR 485	WOLF DC 510	WOLF Avant 510	WOLF BR 510	HAWK CC/BR 540	SHARK CC 580	SHARK BR 580	EAGLE CC 630	EAGLE BR 650	CABIN 650	STAR CABIN 650	EAGLE WA 650	CONDOR 730
Längd cm	485	485	485	510	510	510	540	580	580	630	650	650	650	650	727
Bredd cm	194	195	195	198	198	198	217	225	225	240	240	240	240	240	261
Vikt kg	400	400	420	480	520	520	520/570	660	720	650	810	1000	900	900	1440
Djupgående cm	25	25	25	33	33	33	28	30	30	30	32	32	32	32	43
V-bottenvinkel °	18	18	18	18,2	18,2	18,2	18,5	17,5	17,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	21
Bränsletank liter	-	-	-	-	-	-	105	130	130	130	130	130	130	130	340
Styrkabel längd cm	365	335	396	365	457	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fjärrstyrningskabel cm	396	396	426	457	518	487	518/365	518	365	518	487	518	518	518	-
Hydraulstyrkabel längd cm	-	-	-	400	400	400	420	600	600	600	600	600	600	600	600

TILLÄGGS- INFORMATION	FOX Avant 485	FOX DC 485	FOX BR 485	WOLF DC 510	WOLF Avant 510	WOLF BR 510	HAWK CC/BR 540	SHARK CC 580	SHARK BR 580	EAGLE CC 630	EAGLE BR 650	CABIN 650	STAR CABIN 650	EAGLE WA 650	CONDOR 730
EU:s fritids- båtsdirektiv	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Konstruktions- kategori	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Sjävlänsande	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Antal personer	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8
Motorrekomm- endation kW (hk)	37 kW (50 hk)	37 kW (50 hk)	45 kW (60 hk)	45 kW (60 hk)	45 kW (60 hk)	45 kW (60 hk)	75 kW (100 hk)	86 kW (115 hk)	86 kW (115 hk)	112 kW (150 hk)	130 kW (175 hk)	112 kW (150 hk)	112 kW (150 hk)	130 kW (175 hk)	220 kW (300 hk)
Största rekomm- enderade belastning kg	435	435	435	500	500	500	615	525	525	635	675	625	450	675	1005
Skrovmaterial marinalumi- nium	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Av produktionstekniska skäl kan mindre avvikelser förekomma i mått och vikter.

På grund av aluminiumskrovets tillverkningsmetod kan mindre avvikelser uppträda i aluminiumdelarna för botten och sidor.

Dessa påverkar inte båtens egenskaper och användbarhet.

Kopplingschema: Fox DC/BR CIN FI-SLVFB050-056J213, CIN FI-SLVFB057-112K213, CIN FI-SLVFB118J213, CIN FI-SLVFD065-115L213, CIN FI-SLVFD116-117L213

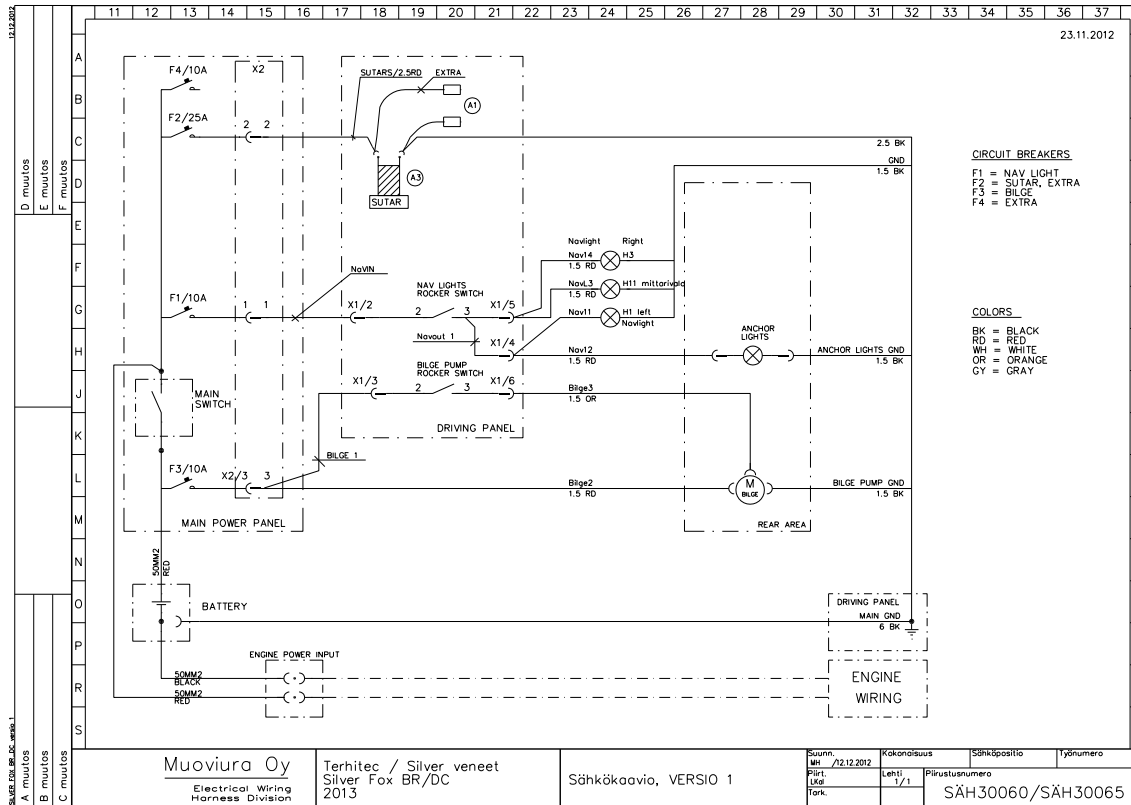
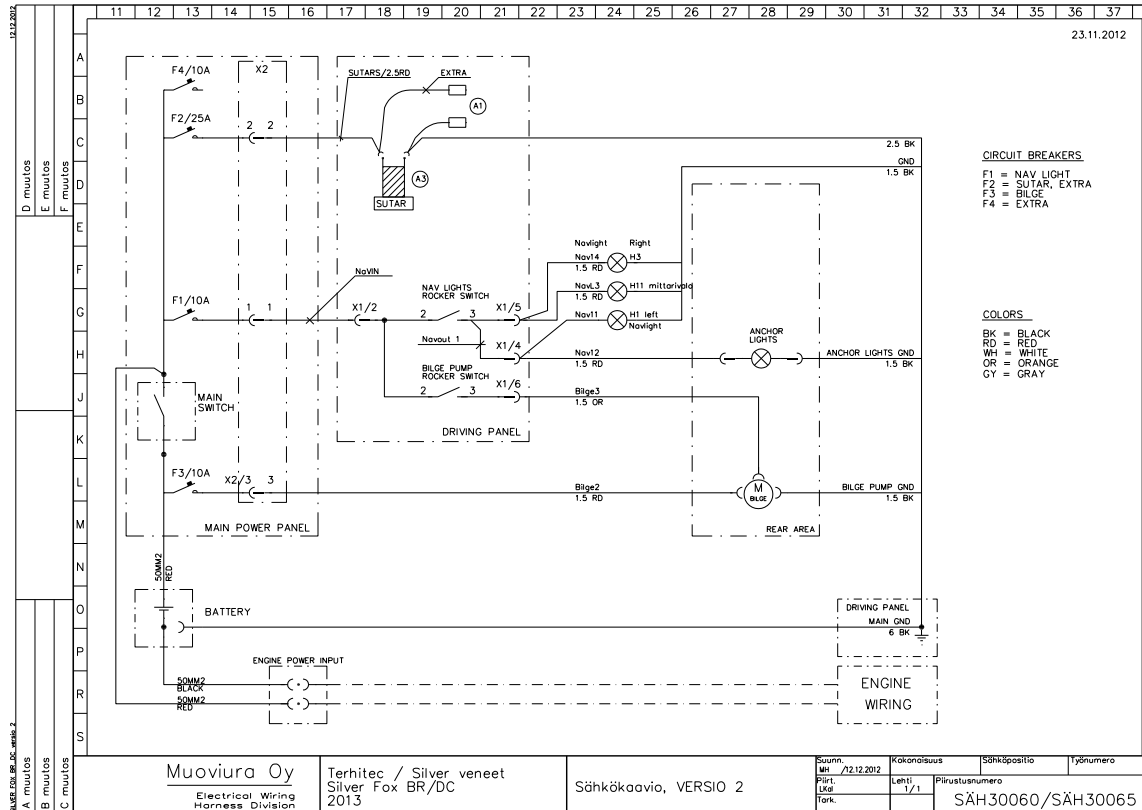


Bild. 6 Elschema

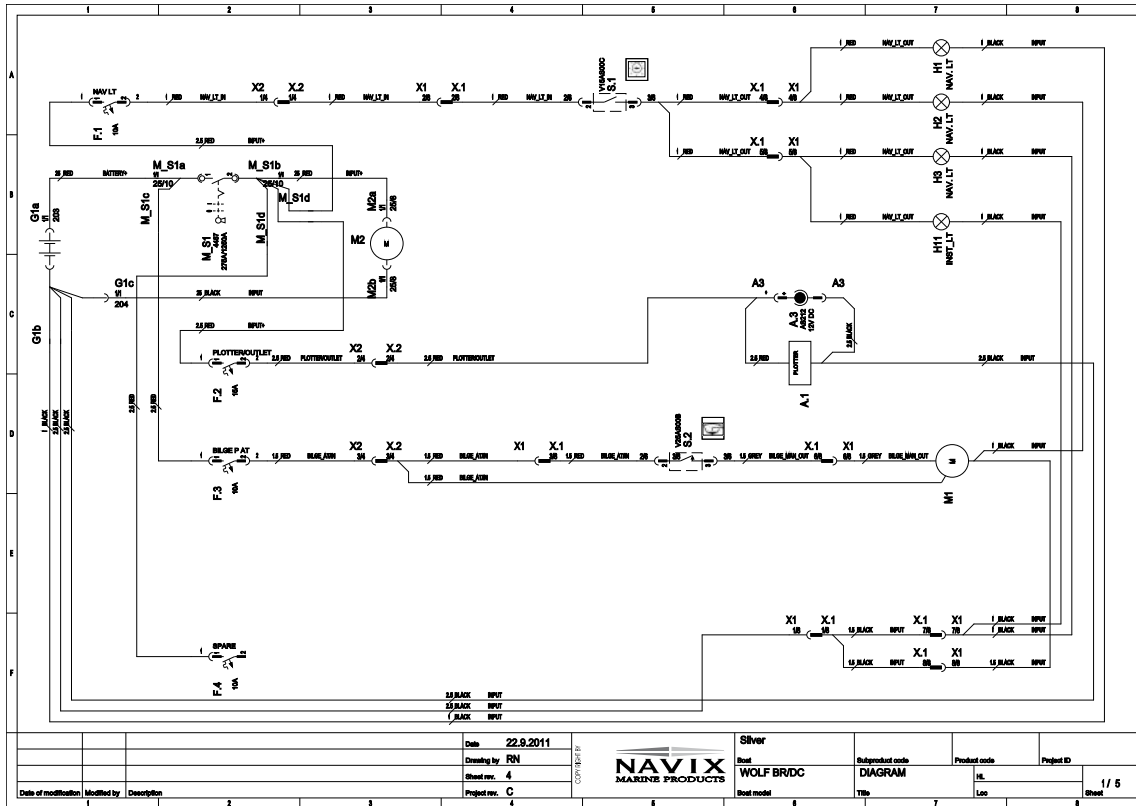
Kopplingschema: Fox Avant/DC/BR



SVENSKA

Bild. 6 Elschema

Kopplungschema: Wolf DC/Avant/BR



Kopplingschema: Hawk BR/CC och Shark BR

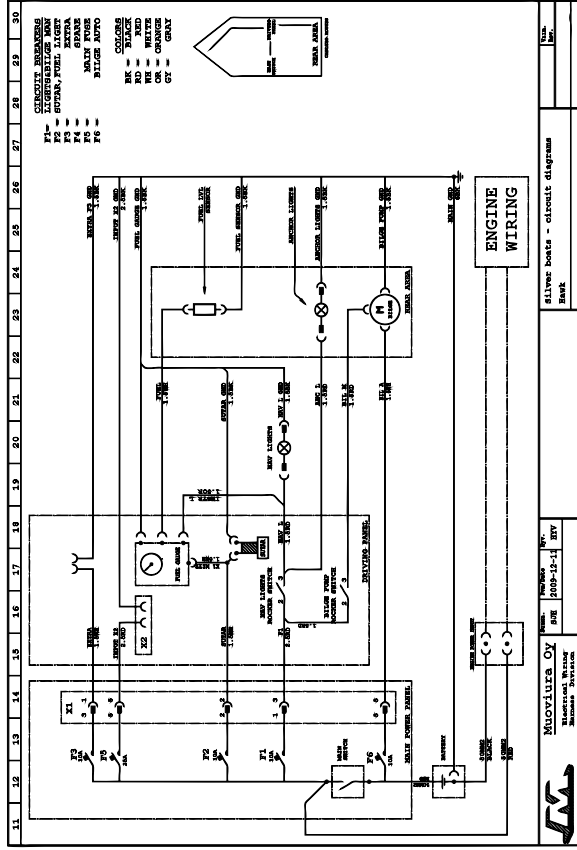
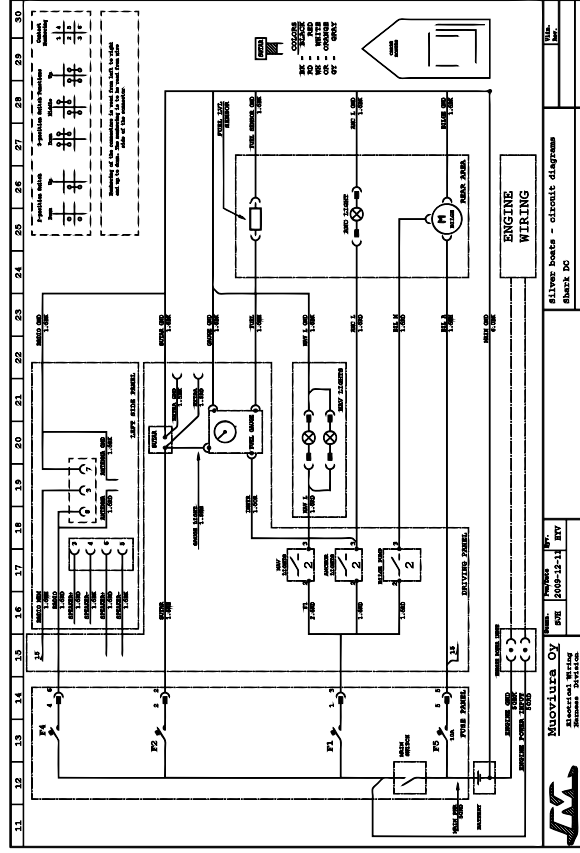


Bild. 6 Elschema



Kopplingschema: Eagle BR

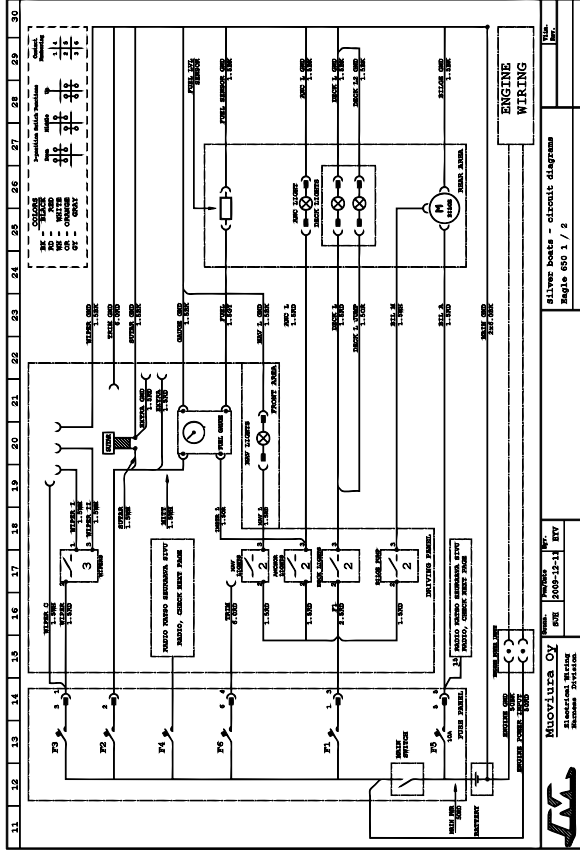
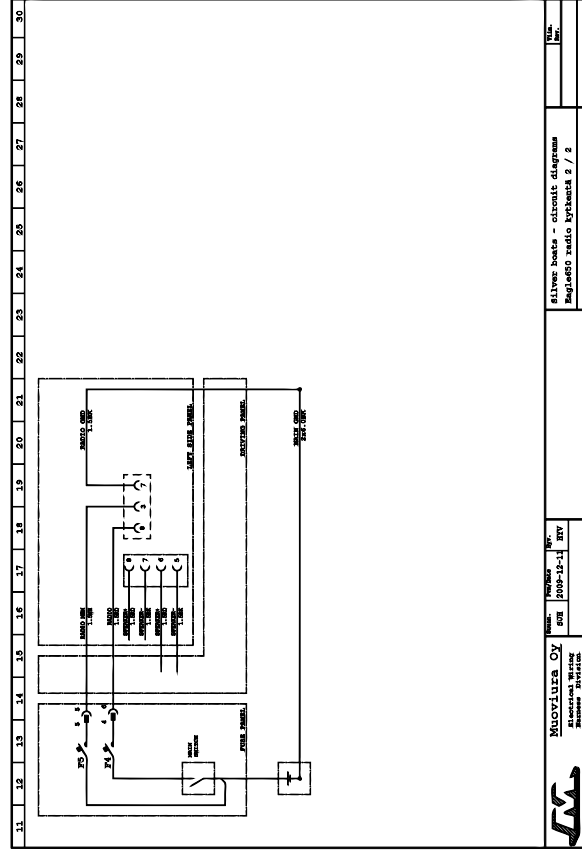
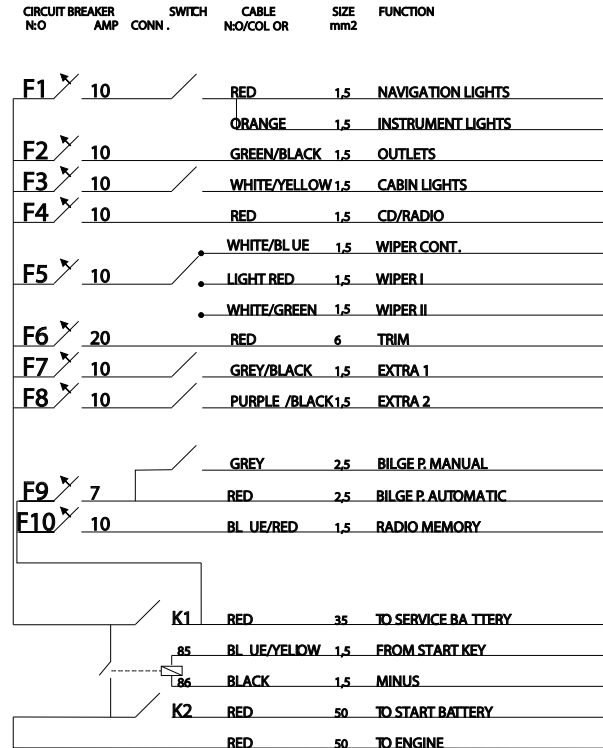
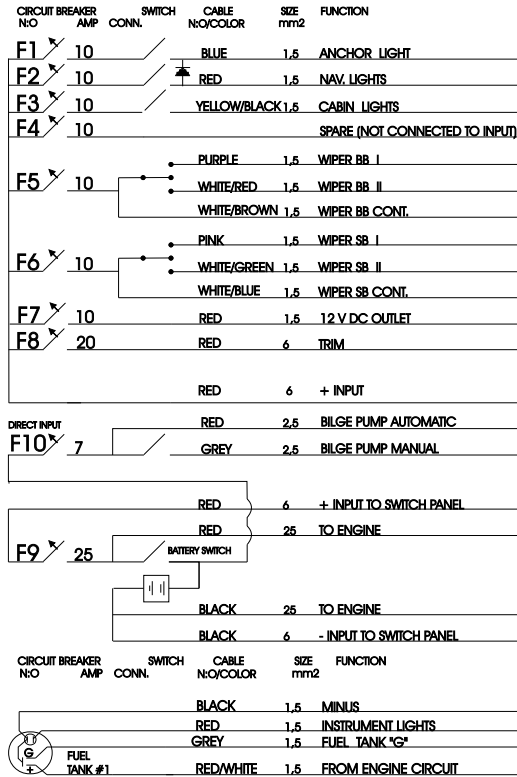


Bild. 6 Elschema



Kopplingschema: Eagle WA, Cabin, Star Cabin och Condor



60

E	D	C	B	A	ORG	Revisors	Rev	DATE	DESCRIPTION
					RN				SILVER EAGLE CABIN
					28.11.06	28.11.04			NAVIX
									1311240

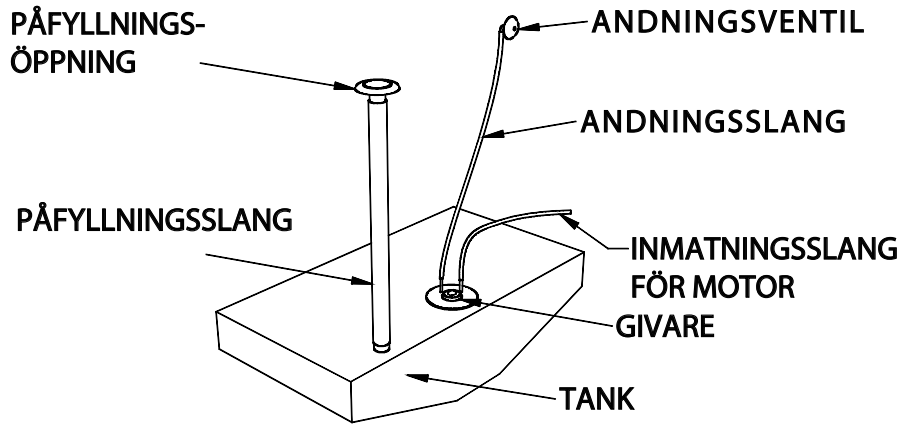
PAGE: 1/2

MODIFICATION DESCRIPTION:	Revision	A1	Date	DESCRIPTION
	Drawn by	RN	6.11.07	Silver Condor DIAGRAM
	Modified by	xx	xxxxxx	
				NAVIX
				6206DRA

PAGE: 1/1

Bild. 6 Elschema

Tankritning



Nöjesbåt direktivets relevanta säkerhetskrav enligt kontrollgrupp

		Kontrollmetoder som tillämpas		
		Silver Fox Avant/DC/BR 485	Silver Wolf DC/Avant/BR 510	Silver Hawk BR/CC 540
Allmänna krav				
	Basuppgifter	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovets beteckning	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Tillverkarens skylt	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Användarhandbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Arrangemang och utrustning				
2.3	Förhindrande av man överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
3.7	Förvaring av räddningsflotten			
3.8	Reservutgång			
3.9	Förankring och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Navigeringsljus	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förhindrande av utsläpp			
Installationer				
5.1	Maskiner och motorutrymmen			
5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styrsystem	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000, EN ISO 10592:1995
5.5	Gasutrustning			
5.6	Brandsäkerhet	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Dimensionering				
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostatik				
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-3:2002 + A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Flytförmåga	EN ISO 12217:2002	EN ISO 1221-3:2002	EN ISO 12217:2002
3.6	Högsta tillåtna belastning	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Skrovets, däckets och däckkonstruktionens öppningar		EN ISO 9093-1:1997	
3.5	Vattenfyllning		EN ISO 15083:2003, ISO 8849	
Styregenskaper				
4	Styregenskaper	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, NBS F10	EN ISO 11591:2000	RSG Guidelines, NBS F10

Nöjesbåtdirektivets relevanta säkerhetskrav enligt kontrollgrupp

		Kontrollmetoder som tillämpas		
		Silver Shark BR/CC 580	Silver Eagle CC 630	Silver Eagle BR 650
Allmänna krav				
	Basuppgifter	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovets beteckning	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Tillverkarens skylt	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Användarhandbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Arrangemang och utrustning				
2.3	Förhindrande av man överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
3.7	Förvaring av räddningsflotten		RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Reservutgång			EN ISO 9094-1:2003
3.9	Förankring och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Navigeringsljus	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förhindrande av utsläpp			
Installationer				
5.1	Maskiner och motorutrymmen		EN ISO 11105:1997	
5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styrsystem	EN ISO 28848 + A1:2000, EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995
5.5	Gasutrustning			
5.6	Brandsäkerhet	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Dimensionering				
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostatik				
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Flytförmåga	EN ISO 12217:2002		
3.6	Högsta tillåtna belastning	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Skrovets, däckets och däckkonstruktionens öppningar			
3.5	Vattenfyllning			EN ISO 15083:2003
Styregenskaper				
4	Styregenskaper	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10

Nöjesbåt direktivets relevanta säkerhetskrav enligt kontrollgrupp

		Kontrollmetoder som tillämpas		
		Silver Eagle WA 650	Silver Cabin 650	Silver Cabin DTI
Allmänna krav				
	Basutrustning	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovets beteckning	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Tillverkarens skylt	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Användarhandbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Arrangemang och utrustning				
2.3	Förhindrande av man överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
3.7	Förvaring av räddningsflotten	RSG Guidelines	RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Reservutgång	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
3.9	Förankring och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Navigeringsljus	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förhindrande av utsläpp			EN ISO 8099:2000
Installationer				
5.1	Maskiner och motorutrymmen			EN ISO 11105:1997
5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styrsystem	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995
5.5	Gasutrustning			
5.6	Brandsäkerhet	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Dimensionering				
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostatik				
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Flytförmåga			
3.6	Högsta tillåtna belastning	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Skrovets, däckets och däckkonstruktionens öppningar			
3.5	Vattenfyllning	EN ISO 15083:2003		
Styregenskaper				
4	Styregenskaper	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10

Nöjesbåtdirektivets relevanta säkerhetskrav enligt kontrollgrupp

		Kontrollmetoder som tillämpas		
		Silver Star Cabin 650	Silver Star Cabin DTI	Silver Condor 730
Allmänna krav				
	Basuppgifter	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovets beteckning	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Tillverkarens skylt	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Användarhandbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Arrangemang och utrustning				
2.3	Förhindrande av man överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
3.7	Förvaring av räddningsflotten	RSG Guidelines	RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Reservutgång	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
3.9	Förankring och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Navigeringsljus	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förhindrande av utsläpp		EN ISO 8099:2000	
Installationer				
5.1	Maskiner och motorutrymmen		EN ISO 11105:1997	
5.2	Bränslesystem	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styrsystem	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995
5.5	Gasutrustning			
5.6	Brandsäkerhet	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Dimensionering				
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostatik				
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Flytförmåga			
3.6	Högsta tillåtna belastning	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Skrovets, däckets och däckkonstruktionens öppningar			
3.5	Vattenfyllning			EN ISO 15083:2003
Styregenskaper				
4	Styregenskaper	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10

Försäkran om överensstämmelse

Nöjsbåtdirektivet 94/25/EY och 2003/44/EY

TILLVERKARE

Tillverkarens namn: TerhiTec Oy

Adress: Sorvitie 4

Postnummer: FI-63700

Ort: Ähtäri

Land: Finland

Använd modul: B+C, Aa

ANGIVEN INSTITUTION

Namn: VTT Expert Services Oy

Identifieringsnummer: 0537

Adress: PB 1001

Postnummer: FI-02044 VTT

Ort: Esbo

Land: Finland

Namn: International Marine Certification Institute (IMCI)

Identifieringsnummer: 0609

Adress: Rue Abbé Cuyppers 3

Postnummer: B-1040

Ort: Bryssel

Land: Belgien

Båtens märke och modell	Planerings-kategori	Typgranskningsintyg Nr:	Båttyp	Byggnadsmaterial	Största maskineffekt (kW)	Längd/bredd/djup (m)	
Silver Fox Avant	C	VTT-C-10210-10-vene-005-13	Öppen utombordsmotorbåt	Aluminiumlegeringar Glasfiberplast	37	4,85/1,95/0,25	
Silver Fox DC	C	VTT-C-4999-10-vene-002-10			45	4,85/1,95/0,25	
Silver Fox BR	C	VTT-C-4998-10-vene-003-10			45	4,85/1,95/0,25	
Silver Wolf DC/BR	C	VTT-C-7653-10-vene-001-11			45	5,09/1,98/0,3	
Silver Wolf Avant	C	VTT-C-10209-10-vene-002-13			45	5,09/1,98/0,3	
Silver Hawk BR/CC	C	VTT-C-5001-10-vene-002-10			75	5,40/2,17/0,28	
Silver Shark BR/CC	C	BBSKVVT002			86	5,80/2,25/0,30	
Silver Eagle BR	C	VTT-C-5027-10-vene-002-10			130	6,30/2,40/0,30	
Silver Eagle CC	C	VTT-C-4995-10-vene-003-10			112	6,30/2,40/0,30	
Silver Condor	C	VTT-C-4982-10-vene-002-10			220	7,26/2,60/0,50	
Silver Eagle WA	C	VTT-C-4994-10-vene-002-10			Överbyggd utombordsmotorbåt	130	6,50/2,40/0,32
Silver Cabin	C	VTT-C-4997-10-vene-002-10				112	6,50/2,40/0,32
Silver Star Cabin	C	BBSKVVT001	112	6,50/2,40/0,32			
Silver Cabin DTI	C	VTT-C-4996-10-vene-003-10	Överbyggd inom-utombordsmotorbåt	86	6,50/2,40/0,32		
Silver Star Cabin DTI	C	BSILVER003		86	6,50/2,40/0,32		

Jag försäkrar, att ovannämnda nöjesbåt uppfyller alla relevanta säkerhetskrav i enlighet med specifikationen på omstående sida (gäller även det ovan nämnda EU-typgranskningsintyget - ifall ett sådant har givits).



Jarmo Sundin, Verkställande direktör
Datum 3.11.2013

Egna anteckningar:

Silver[®]
The AluFibre™ Boat

www.silverboats.fi
Finland

TERHITEC
www.terhitec.fi