

Silver[®]

TIME WELL SPENT — SINCE 1991



Ägarens handbok

Hawk BRX | Hawk SCX | Seahawk BRX | Seahawk CCX

ÄGARENS HANDBOK

SILVER HAWK BRX

TerhiTec Oy
Sorvitie 4
63700 Ähtäri
Finland



FÖRORD

Bästa båtägare av den finländska Silver Hawk BRX -båten! Vi tackar Er för att ha valt Silver och önskar Er många roliga stunder på sjön.

Syftet med denna handbok är att hjälpa Er använda Er båt säkert och angenämt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens utrustning och system samt information om användande och skötsel av båten. Vi uppmanar Er att läsa handboken noga och att bekanta Er med Er båt före Ni tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Försäkra Er om att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan Ni tar ansvaret som båtens befälhavare ifall detta är Er första båt, eller om Ni bytt till en båttyp Ni ännu inte känner till. Båtens försäljare, båtklubbarna, eller de nationella motorbåts- och seglarförbunden ger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kunniga lärare.

Försäkra Er om att de förväntade vind- och vågförhållandena motsvarar Er båts båtkategori, och att Ni och Er besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden. De vind- och vågförhållanden som motsvarar båtkategorierna A, B och C, når upp till mellan storm och hård vind med fara för exceptionella vågor och vindbyar. Trots att Er båt är konstruerad för sådana förhållanden, är de farliga förhållanden, i vilka bara en kapabel, skolad besättning i gott skick med en välskött båt klarar av att operera tillfredställande.

Ägarens handbok är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Ta kontakt med båttillverkaren eller tillverkarens representant i problematiska fall. Se alltid till att kompetenta och skolade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren kan inte hållas ansvarig för förändringar som hen inte har godkänt.

I vissa länder krävs körkort eller befullmäktigande för att framföra båten, och vissa länder har specialbestämmelser för detta.

Håll alltid Er båt i gott skick och ta i beaktande slitage som följd av ålder och hårt bruk eller av missbruk. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt, ifall den inte används vederbörligt. Detta passar inte ihop med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till vågförhållandena.

Ifall Er båt är utrustad med en livräddningsflotte, läs noga igenom dess bruksanvisning. I båten borde alltid finnas relevant säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele osv.) i enlighet med båttyp, väderleksförhållanden etc. I vissa länder är denna utrustning obligatorisk. Besättningen borde vara bekant med användandet av all säkerhetsutrustning och nödmanövrering (räddning av man över bord, bogsering etc.). Seglingsskolor och -föreningar ordnar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord på båten borde använda lämpligt flytplagg (räddningsväst/flytväst) då man vistas på däck. Observera att det i vissa länder är lagstadgat att alltid använda flytplagg enligt nationella stadganden ombord på båten.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN VIDARE TILL NÄSTA ÄGARE, IFALL NI SÄLJER BÅTEN.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmänt	7
Innan ibruktagandet	7
1.1.1.Registrering	7
1.1.2.Försäkringarnas	7
1.1.3.Skolning	8
2. Definitioner	8
3. Båtens grundinformation	8
4. Högsta rekommenderade antal personer ombord	10
5. Belastning	11
6. Motorn och propellern	12
7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten	12
7.1. Allmänt	12
7.1. Öppningar i skrovet och däck	12
7.1. Länspumparna och tömning	13
7.2. Grundstötning	14
8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara	15
8.1 Allmänt	15
8.2 Motorerna	15
8.3 Bränslesystem	16
8.5 Brandbekämpning	16
9. Elsystem	17
10.Manöveregenskaper	19
10.1.Körande i hög hastighet	19
10.2 Att starta motorn	20
10.3 Sikten från förarplatsen	21
11.Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	21
11.2 Förvaring av räddningsflotten	22
11.1.Fara förorsakad av maskinens rörliga delar	22
11.2.Fastsättning av lös utrustning	23
11.1.Beaktande av miljön	23
11.1.Ankring, förtöjning och bogsering	23
11.3.Trailertransport	25
12.Garanti	26
13.Service och vinterförvaring	26

14.Reparationer	26
14.1. Åtgärder före vinteruppläggningsen	27
14.2. Tvätt och rengöring	27
14.3 Vinterförvaring och service	28
14.4. Åtgärder före sjösättningen	28
8. Bilagor	30

Bilagor

INNAN DU KASTAR LOSS:

Bekanta dig med denna Ägares Handbok. Kontrollera alltid åtminstone följande saker innan du kastar loss:

- **Väderleken och väderleksprognosen**

Tag i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens konstruktionskategori, storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? I hård vind och i stora vågor skall luckorna vara stängda för att förhindra stänkvatten att komma in i båten.

- **Belastning**

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, så att båtens stabilitet inte försvagas.

- **Passagerare**

Försäkra dig om att det finns flytväst åt alla närvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.

- **Bränsle**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även en reserv ifall av dåligt väder och dylikt.

- **Motorn och utrustningen**

Kontrollera funktionen och skicket på styrningen, elapparaterna och ackumulatorn och gör de dagliga kontrollåtgärderna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera också båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Kontrollera att slagvattnets mängd är minimal. Tilläggsanvisningar om motorn får du i motorns egen separata instruktionsbok.

- **Ventilation**

Låt fläkten i motorutrymmet gå i minst 4 minuter innan du startar motorn. Starta motorn enligt motortillverkarens direktiv. Sköt om ventileringen av bränsleutrymmena för att minska brandfaran.

- **Säkra alla föremål**

Kontrollera att alla föremål är placerade så, att de hålls på plats även i sjögång och hård vind.

- **Sjökort**

Ifall du inte färdas längs en rutt som du känner väl till, försäkra dig om att det finns ombord sjökort för ett tillräckligt stort område?

- **Startmanövrerna**

Kom överens med besättningen om vem som lossar vilket lina osv. Kontrollera att förtöjnings- och andra linor inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning. Kontrollera bogpropellers funktion.

1. Allmänt

Ägarens Handbok hjälper Er att lära känna Er nya båts egenskaper, skötsel och service. Avsikten är inte att Ägarens handbok skall vara en fullständig serviceguide eller reparationsmanual, utan den vägleder användaren att lära sig känna den nya båtens egenskaper och att använda sin båt på ett sakligt sätt.

Det är på ägarens och befälhavarens ansvar, att båten används enligt avsedd funktion.

Skilda manualer för i båten installerad apparatur finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Ni kan naturligtvis komplettera denna handbok med manualer för senare införskaffade apparater. Det finns plats för egna anteckningar i slutet av handboken.

Innan ibruktagandet

1.1.1. Registrering

Enligt sjötrafiklagen skall alla minst 5,5 meter långa segel- eller motorbåtar, och alla vattenfarkoster vars motoreffekt är minst 15 kilowatt, dv. över 20 hästkrafter i Finland införas i båtregistret. Noggrannare information om registreringen får ni hos Transport- och kommunikationsverket Traficom. Den registrerade båtens förare skall vara minst 15 år gammal.

1.1.2. Försäkringarnas

Båtförsäkringen kan ersätta skadan som uppkommit till sjöss eller under transport och upptagning. Försäkra dig separat om försäkringsansvaret då båten lyfts. Försäkringen har även en indirekt effekt på säkerheten till sjöss: då ett allvarligt haveri inträffar kan man framförallt koncentrera sig på att rädda människorna. Noggrannare information om försäkringsvillkoren ger försäkringsbolagen.

1.1.3. Skolning

Ingen är född fullärd och här utgör båtlivet inget undantag. Det finns gott om litteratur som behandlar båtlivet, navigationskurser arrangeras av Finlands Navigationsförbund (<https://suomennavigaatioliitto.com>) samt medborgar- och arbetarinstituten.

Information om båtsportsskolor ger Segling och Båtsport i Finland rf (SBF <https://spv.fi>). Dessa ger en god grund för färdigheterna, men säkerheten att manövrera båten, navigera, förtöja och ankra den fås endast genom långvarig praktisk övning. Från SBF får man även information lokala båtklubbar och deras verksamhet.

2. Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok definieras enligt följande:

OMEDELBAR FARA! Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som leder till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

FARA! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

WARNING! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

OBS! Betyder viktig information, som berör skaderisk på båten, dess delar eller annan egendom, men inte personfara..

I handboken har använts enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsatts inom parentes. Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsdirektivet är presenterat i beaufort.

3. Båtens grundinformation

Båtens noggrannare tekniska specifikation presenteras i slutet av denna Ägares Handbok i bilaga 1.

Silver Hawk BRX – båtens grundinformation är som följande:

Tillverkare/tillverkarens representant:
TerhiTec Oy, Sorvitie 4, 63700 Ähtäri

Typ: **Silver Hawk BRX**

Konstruktionskategori: C

Med konstruktionskategori menas följande:

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är under 10 beaufort (ca 25 m/s) och den signifikanta våghöjden motsvarande stor. De ovan beskrivna förhållanden kan man typiskt råka ut för under långa resor, till exempel under överfart av oceaner, eller vid kusten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 32 m/s.

Kategori B: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd maximalt 4 m, se **Anmärkningen** nedan). Dylka förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder eller i kustfarvatten då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotal sjömil. De ovan beskrivna förhållanden kan man även råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla ifrågavarande våghöjd. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 27 m/s.

Kategori C: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där den jämna vindens styrka är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 2 m, se anmärkningen nedan). Dylka förhållanden kan man typiskt möta på öppna sjöar, i flodmynningar och i kustfarvatten under måttliga väderförhållanden. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 18 m/s.

Kategori D: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 0,3 m, de sporadiska största vågorna 0,5 m höga). Dylka förhållanden kan man typiskt möta i skyddade insjövatten och i kustfarvatten i bra väder. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 12 m/s.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av alla vågor, vilket i stort sätt motsvarar den våghöjd en erfaren observatör uppskattar. Vissa enstaka vågor är dubbelt högre än dessa.

Största rekommenderade belastning: 646 kg, tillverkarens skylt 560 kg.

Se också punkt 5 "Belastning.

Huvudmått och kapaciteter:

Båtens noggrannare uppgifter såsom längd, bredd, djupgående, lättvikt, totalvikt osv. samt tankkapaciteter finns presenterade i den tekniska specifikationen i bilaga 1.

Tillverkarens skylt:

I tillverkarens skylt som är fäst bredvid manöverplatsen (Bild 1) är en del av de förutnämnda uppgifterna givna. Kompletterande uppgifter är givna på vederbörliga punkter i denna handbok.

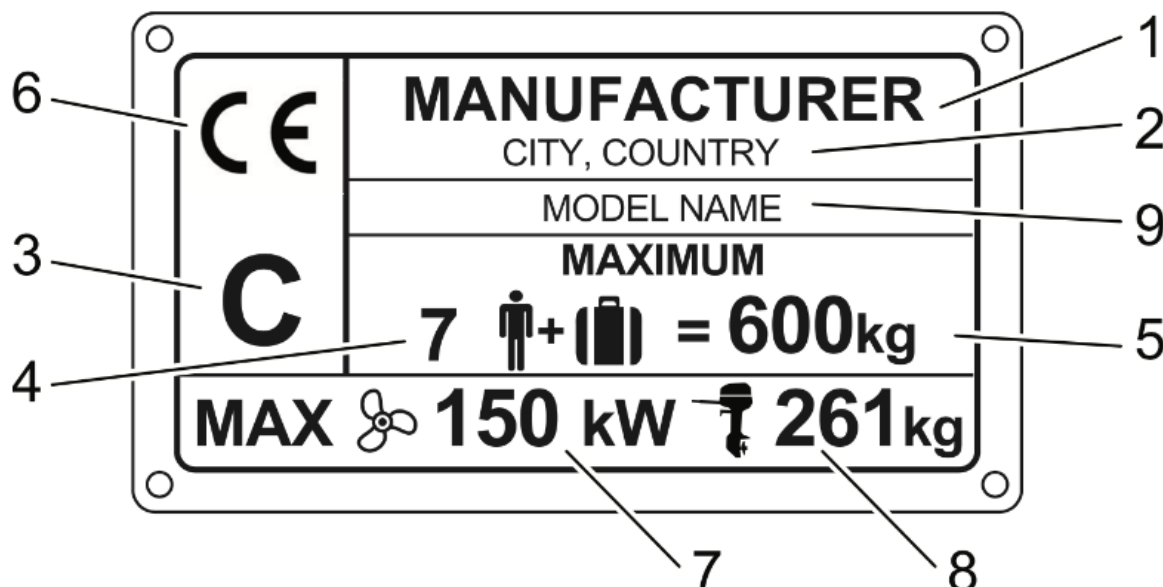


Bild 1. Informationen i tillverkarens skylt: 1. tillverkarens namn, 2. tillverkarens/tillverkarens representants kontaktuppgifter, och eventuell anmält organs igenkänningsnummer, 3. båtens konstruktionskategori, 4. största personantal, 5. största rekommenderade belastning (kg), 6. CE-märke, 7. Utombordarens/utombordarnas största effekt (kW), 8. Utombordarens/Utombordarnas största vikt (kg), 9. Båtens modellmärkning

4. Högsta rekommenderade antal personer ombord

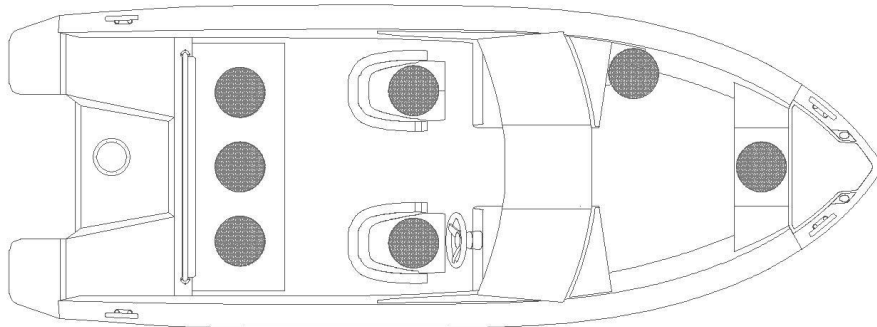
Båtens högsta rekommenderade antal personer ombord är 7. Sittplatserna avsedda för dem är belägna på platser enligt bild 2.

WARNING!

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer ombord.

Oberoende av antalet personer ombord får personernas och utrustningens totalvikt aldrig överstiga den största rekommenderade belastningen (se punkt 5 "Belastning"). Använd alltid sätena eller sittplatserna i båten.

Bild 2. Sittplatserna enligt det största antalet personer ombord.



5. Belastning

Den största rekommenderade belastningen för *Silver Hawk BRX* -båten i **tillverkarens skylt** är 560 kg. Till denna medräknas följande vikter:

- a) den totala vikten 525 kg av personerna i båten (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)
- b) vikten på den personliga utrustningen, övrig lös utrustning, proviant och andra förråd, lasten (t.ex. hobbyutrustning) och räddningsflotte är 80 kg.

OBS!

Vätskor i fasta tankar ingår inte i lasten på tillverkarens platta.

Silver Hawk BRX – båtens största rekommenderade belastning inberäknat vätskor är 646 kg.

Den största rekommenderade belastning inkluderar endast ovan nämnda viktkomponenter. Den tomma båtens vikt och båtens lättvikt anges i bilaga 1.

VARNING:

Överskrid aldrig den största rekommenderade lasten då ni lastar båten.

Lasta båten alltid omsorgsfullt och fördela lasten ändamålsenligt så, att konstruktionstrimmet bibehålls (ungefär rät köl). Undvik att placera tung vikt högt upp).

OBS!

Om dessa restriktioner inte följs kan det leda till att båten kapsejsar!

6. Motorn och propellern

Silver Hawk BRX – båtens högsta rekommenderade motoreffekt är 86 kW. Den högsta rekommenderade vikten på motorn är 259 kg

Vid val av propeller, följ motortillverkarens instruktioner. Måtten på originalmotorns normalpropeller är (Honda 3x13,25x18).

Kontrollera innan avfärd att bränslet räcker och de dagliga åtgärderna som omnämns i motorns separata manual. Gör eller låt göra service och andra underhållsåtgärder enligt motorns manual. Serva också vid behov båtens avgassystem.

Båten är utrustad med en bogpropeller, vars *reglage/joystick* är placerad bredvid fjärrkontrollen. Bekanta er med användningen i tillverkarens separata bilaga/manual. Använd bogpropellern endast korta stunder per gång.

Med motorn skall man använda en fjärrkontroll, som har en startspärr då växeln är inkopplad.

Då motorn startas manuellt skall man följa direktiven i motorns separata manual.

7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten

7.1. Almänt

Förhindrandet av vatteninträngning och båtens stabilitet baserar sig på belastningssituationer, som beskrivs i bilaga 1.

7.1. Öppningar i skrovet och däck

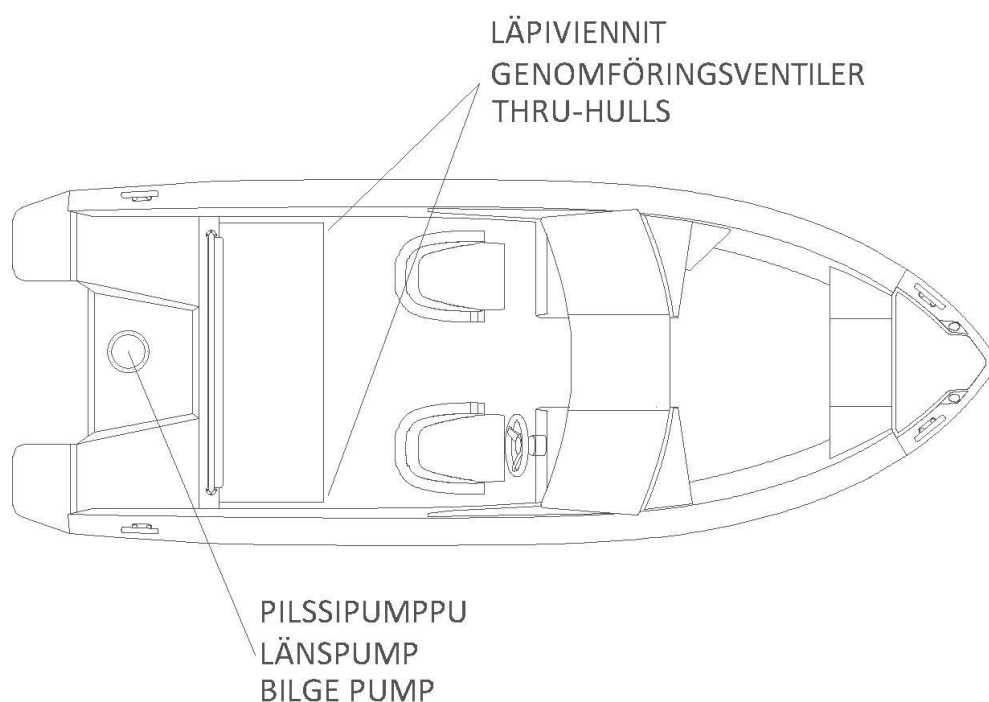
Genomföringarnas och deras avstängningsventilers placering presenteras i bild 3. I akter delen av sittbrunnen finns 2 länsöppningar, som alltid skall hållas öppna. Se till att skräp och annat som kan förhindra att vattnet att strömma ut inte samlas framför öppningarna.

OBS!

Tätheten hos motorbrunnens servicelucka måste kontrolleras regelbundet. En läckande motorbrunnslucka kan utsätta båten för risk att sjunka.

OBS!

Alla dörrar och luckor måste hållas stängda när båten är i rörelse.



Kuva 3. Genomföringarnas och länsdumparnas placering.

7.1. Länspumparna och tömning

Hawk BRX har en automatisk länspump installerad på den plats som visas i figur 2. Den elektriska länspumpen har en kapacitet på ca 40 l/min. Underhållsinstruktioner för länspumpar finns i en separat bilaga.

Den automatiska länspumpen är alltid i standby-läge när batteriet är anslutet, oavsett huvudströmbrytarens läge. Pumpen kan också manövreras från manöverbrytaren. Manöverbrytaren för länspumpen är försedd med en indikatorlampa som visar att länspumpen är i drift. Lampan tänds alltid när pumpen är igång. Om lampan inte tänds ska du kontrollera länspumpens säkring och i kontrollera på annat sätt att pumpen fungerar. Kontrollera också regelbundet att länspumpen fungerar som den ska och att batteriet har tillräckligt med ström, särskilt om båten inte ligger i vattnet under längre perioder.

Den elektriska länspumpen startas från strömbrytaren, som beskrivs i kapitel 9 "Elsystem".

Det är båtägarens ansvar att se till att det finns minst en utrustning som är lämplig för att tömma båten och som är monterad på båten. Observera att länspumpar inte är konstruerade för att ha tillräcklig kapacitet för att bekämpa ett spill, t.ex. vid en grundstötningssituation.

VARNING! Länspumpsystemet är inte planerat att behärska ett läckage som förorsakats av grundstötning eller annan skada.

OBS! Kontrollera med jämna mellanrum att alla länspumpar fungerar. Avlägsna skräp från sugöppningarna.

7.1. Stabilitet och flytbarhet

På Silver Hawk BRX har man strävat till god stabilitet *genom att placera stora tyngder nere och hålla sittbrunnen och andra öppna däcksutrymmen relativt små*. Kom ändå ihåg, att brytande vågor alltid utgör en allvarlig fara för stabiliteten.

Beakta att stabiliteten på Er båt försämras av vilken som helst tyngd som är högt placerad. Alla förändringar i placeringen av vikterna (*t.ex. tillsättande av ett fisketorn, en radare eller rullmast, byte av motor osv.*) kan inverka betydligt på Er båts stabilitet, trim och prestanda. Ta kontakt med båttillverkaren ifall Ni planerar förändringar av detta slag.

Vattenmängden i slaget bör hållas minimal. I hårt väder bör luckor, fack och dörrar hållas stängda för att minimera risken för att de fylls med vatten.

Ta i beaktande att stabiliteten kan försämras under bogsering eller då tunga föremål lyfts med hjälp av däckstavar eller bommar.

7.2. Grundstötning

Ifall Ni kör på grund kontrollera omedelbart, om skadan har förorsakat en läcka. Kontrollera speciellt kölområdet, genomföringarna, akterspegeln, roder- och propellerområdet.

Om Ni upptäcker ett betydande läckage, kalla på hjälp. Försök täppa till läckan om det är möjligt. Om det inte i konstruktionen uppstått ett läckage, förflytta Er försiktigt till närmaste hamn och kontrollera eller låt kontrollera skadorna som uppstått i båtens konstruktion.

Tag kontakt med Ert försäkringsbolag och se till att skadorna repareras möjligast fort.

8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara

8.1 Allmänt

Lakta allmän försiktighet då Ni hanterar eldfarliga ämnen och öppen eld.

8.2 Motorerna

Stäng motorn, spisen, värmaren och släck förstås cigaretterna innan Ni börjar tanka. Använd inte kopplingar eller apparater som kan förorsaka gnistor.

Påfyllningsöppningen för bränslet () är på båtens styrbords sidodäck.

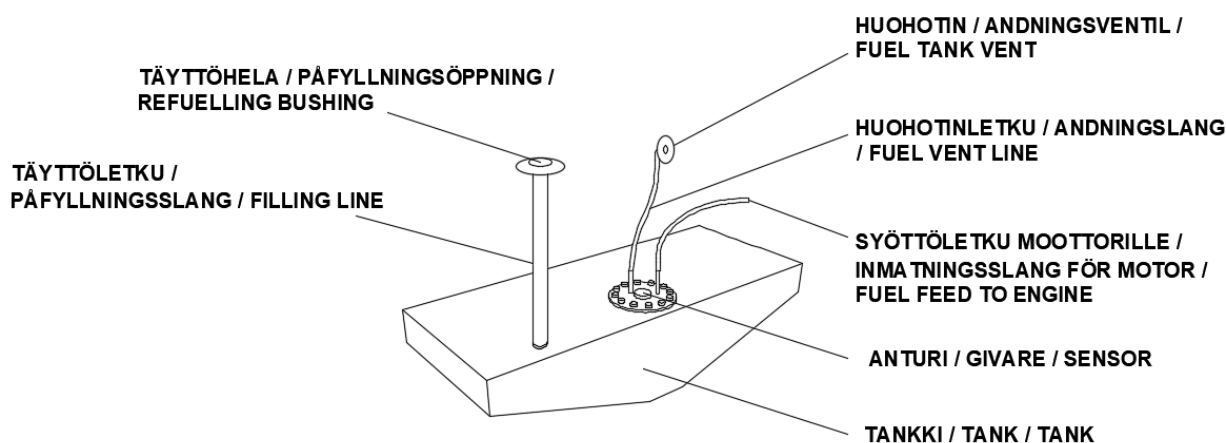
Använd inte plasttratt då Ni tankar på en bensinstation, eftersom den förhindrar urladdningen av den statiska elektriciteten mellan påfyllningspistolen och -beslaget. Kontrollera efter att tanken är påfylld (se tankens volym ur bilaga 1), att inget bränsle har läckt ut i slaget eller maskinutrymmet och tvätta genast bort bränsle som spillts.

Under aktre bänken i sittbrunnen finns utrymme för en överloppsreservtank. Förvara inte reservkanistrar i oventilerade utrymmen eller löst, och utrustning som innehåller bensin skall inte bevaras på ställen som de inte är avsedda för.

Förvara inga lösa föremål, som då de rör på sig kunde vidröra heta maskindelar eller skada bränsleledning eller -slangar. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

Rekommendationer för förvaring av reservbränsle: Förvara reservbränsle i behållare av korrosionsbeständigt material och minimera mängden bränsle. Reservbränsle bör förvaras utanför bostadsområdet på en plats där temperaturen inte överstiger 60 °C.

8.3 Bränslesystem



Båten är utrustad med en fast bränsletank. Tankpåfyllningen är placerad mitt på badplattformen, framför motorbrunnen. Tanklocket är märkt FUEL, vilket betyder 98E eller 95E bensin. I bränsleledningen sitter ett bränslefilter som också fungerar som vattenavskiljare. Filtret bör bytas minst en gång per år. När ett nytt filter eller ett filter som inte sitter på plats har monterats måste bränsleledningen pumpas full med en kulpump innan motorn startas.

OBS!

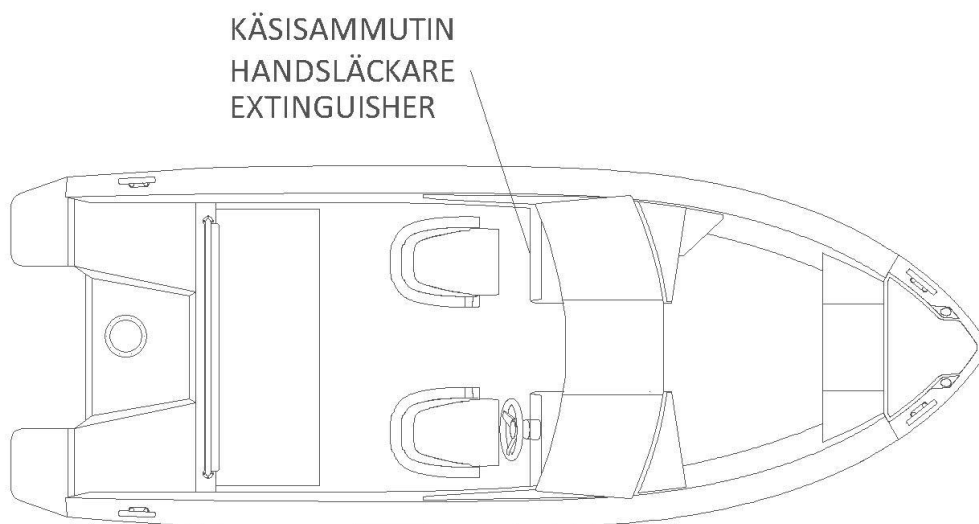
Bränsleledningarnas skick måste kontrolleras med jämna mellanrum och för att förhindra skador. Felaktiga bränsleslangar måste bytas ut. Om du byter ut bränsleledningarna se till att de är märkta med ISO 7840.

OBS!

Vi rekommenderar alltid att man använder 98E-bränsle för bättre bränsleekonomi, hållbarhet, lägre alkoholhalt (vattenansamling i vattenansamling i tanken, smutslösning) och bättre energieffektivitet energitäthet.

8.5 Brandbekämpning

Hawk BRX – båten skall, då den används, vara utrustad med handsläckare enligt bild 3 (2 KG 13A 70B PD2G) handsläckare.



Kuva 3. *Placering av handbrandsläckaren*

Handbrandsläckare ska servas varje år. Brandsläckare som är mer än tio år gamla godkänns inte utan ett nytt tryckkärlstest. Om handbrandsläckare byts ut, t.ex. för att de har överskridit sin livslängd, har utlösts eller är i annat skick, ska de ersättas av utrustning med minst motsvarande släckförmåga.

9. Elsystem

Båtens elsystem presenteras i en skild bilaga. Huvudströmbrytarens placering och funktion:

- Till höger om den vertikala väggen på baksätet
 - läge "OFF": båda batterierna är bortkopplade från strömkretsarna
 - läge "1": batteri 1 som servicebatteri, laddaren laddar 1 batteri.

Mätarna och elapparaternas brytare inne vid förarplatsen är arrangerade enligt bild 6.

Strömkretsarnas säkringar är placerade bredvid i ifrågavarande brytare och även säkringarnas storlekar framgår i bild 6. I *Silver Hawk BRX* -båten har sk. automatsäkringar använts, som kan inkopplas på nytt efter överbelastning genom att trycka upp tillbaka vippbrytaren som gått i nere-läge.

Ändra inte på säkringarnas amperetal, och montera inga komponenter med vilka strömkretsens nominella strömstyrka överskrids.



Bild 6. Brytartavlans och säkringarnas placeringar

Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren då Ni lämnar båten för en längre tid. Stäng även av strömmen ifall ni gör elinstallationer.

Ifall Ni tar lös eller kopplar in ackumulatorer, var aktsamma med att inte röra ackumulatorns båda poler eller en metallbåts skrov samtidigt med metallföremål.

Ladda ackumulatorerna bara med ackumulatorladdare som är installerad i båten eller med annan laddare med motsvarande effekt. Laddning med för hög ström kan orsaka explosionsfara. Sköt om att ackumulatorfacket vädras obehindrat

OBS! Stäng aldrig av strömmen från huvudbrytaren då motorn är i gång.

OBS! Använd ej metallbåtens skrov som ledare..

Ändra inte på båtens elsystem eller ritningar som har att göra med detta; vid förändringar och service bör en sakkunnig båteltkniker anlitas.

10. Manöveregenskaper

Bekanta er först med båtens egenskaper i långsam fart. Öva hamnmanövrarna där det finns lämpligt med utrymme. Lär en användning av bogpropellern i olika vindförhållanden.

10.1. Körande i hög hastighet

Båtens största propulsionsmotoreffekt är 86 kW. **Använd ej båten, ifall motoreffekten är större än den effekt som är märkt på tillverkarens skylt.**

Grundreglerna för inställningen av motorns trimvinkel är följande:

- ”Fören ner”-ställning då båten lyfts i plan.
- Då båten är i plan och ifall vågorna är små, lyfts fören upp tills båten börjar galoppa eller tills propellern förlorar sitt grepp. Från detta sänks fören ner en aning så, att körandet känns stabilt. Med hjälp av loggen kan trimvinkeln optimeras.
- Vid körning i motsjö justeras fören neråt, varvid gången blir mjukare. Vid körning i medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Tilläggsinformation även i motorns instruktionsbok.

WARNING!

Justera trimvinkeln i höga hastigheter försiktigt - justeringen ändrar drastiskt båtens beteende. Kör inte med fören för lågt, båten kan vända överraskande.

Kör ej båten i hög hastighet då motorns trimvinkel är negativ (fören nere). Båten kan kränga åt sidan och instabilitet kan förekomma i girar.

Med hjälp av **trimplanen** kan båtens körläge justeras på ett mångsidigt sätt. Grundreglerna är följande:

- ”Fören ner”-ställning i halvplanande hastigheter.
- Då båten är ligger i plan och ifall vågorna är små, lyft långsamt fören och följ med på loggen hur länge hastigheten stiger.
- I motsjö lyfts sänks ner, varvid färden blir mjukare. I medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Genom att justera trimplanen kan man få båten att gå helt upprätt i sidovind.

WARNING!

Justera trimplanen försiktigt i höga hastigheter - de ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte med fören för lågt nere, båten kan vända överraskande.

WARNING!

Styrförmågan är försämrad i hastigheter över XX knop. Snabba svängar kan leda till att kontrollen förloras. Sänk hastigheten före branta girar åt endera hållet.

VARNING!

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Ta detta i beaktande genom att sänka hastigheten då vågorna blir större.

Lär Er sjöfartsreglerna (t.ex. med hjälp av publikationen "Regler för sjötrafiken" som utges av Edita) och följ dessa instruktioner och COLREG:s (internationella regler för att undvika kollisioner till sjöss) krav. Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid Er hastighet till förhållandena och omgivningen. Ta i beaktande:

- sjögången (fråga även passagerarnas åsikt om lämplig hastighet)
- ert egna aktervågor (som är störst då båten lyfts i plan, minst i displacementsfart, dvs. under 6 knop). Följ förbud mot att förorsaka vågor. Sänk hastigheten och minska på aktersvallet för artighetens skull, samt för Er egen och andras säkerhets skull.
- sikten (öar, regn, motsol)
- ruttkännedom (den nödvändiga tiden för navigering)
- ruttens trängsel (andra sjöfarare, buller och svallvågor i stränderna)
- tillräckligt utrymme för att stanna och manövrera för att undvika kollisioner.

10.2 Att starta motorn

Kontrollera att växeln är i friläge före motorn startas enligt anvisningarna på skylten (bild 7), som är fäst framför förarplatsen. Annars kan en plötslig och snabb start vara farlig för personer i båten.

Med motorn som är installerad i båten skall man använda fjärreglage som hindrar att motorn startas med växeln inkopplad.

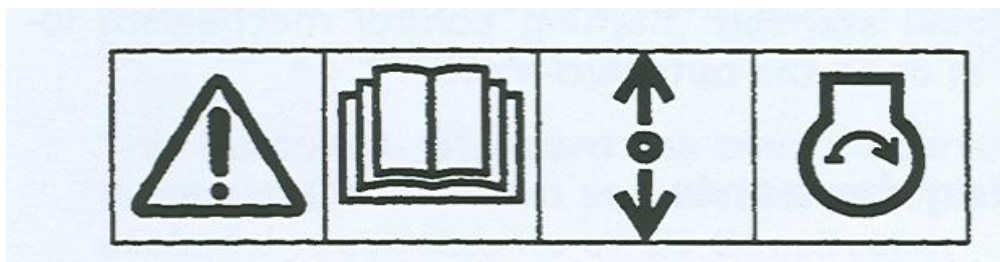


Bild 7. Varningsskylt om att starta motorn endast på fritt

Fäst nödbrytarens snodd i Er hand eller fot genast efter att Ni lossat förtöjningslinorna. Läs noggrannare instruktioner ur motorhandboken. Det är speciellt viktigt att båten stannar då Ni kör ensam, ifall Ni av någon anledning faller i vattnet eller faller omkull i båten. Kom dock ihåg att ta lös snodden från handen före landningsmanövrerna.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit över bord. Använd en nödbrytare och stäng av motorn, då en simmare eller vattenskidare stiger från vattnet ombord på båten.

10.3 Sikten från förarplatsen

Att köra är lätt i vackert och lugnt väder, bara Ni håller tillräcklig utkik, vilket också COLREG:s regler förutsätter. Se alltid till att sikten från förarplatsen är möjligast god och det är möjligt att hålla utkik även då sikten är momentant begränsad. I höga hastigheter är detta speciellt viktigt.

- Placera passagerarna, lasten, utrustningen, vindrutornas gardiner osv. så att synfältet inte begränsas
- Kör inte kontinuerligt med båten i halvplan då fören lyfter och försvårar sikten.
- Justera båtens gångläge med trimplanen och motorns trimvinkel (power-trim) så, att förens höjd inte försämrar sikten.
- Vid dålig sikt (regn, mörker, dimma, vågor eller stänk) öppna takluckan och håll utkik den vägen.
- Använd vindrutetorkarna vid behov
- Kom ihåg att också titta akterut, speciellt i skeppsfarleder
- Förflytta Er i båten tillräckligt ofta så, att Ni kan hålla utkik bakom seglen, ifall seglen försämrar sikten. Då man använder följande segel uppfylls inte kraven på synfältet: förteckning över seglen

Använd vederbörliga navigationsljus efter mörkrets inbrott eller vid dålig sikt (t.ex. dimma). Släck innebelysningen ifall den, direkt eller indirekt, försämrar sikten.

11. Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

11.1. Förhindrande av man över bord och förfarande för att komma ombord igen

En person som fallit över bord har lättast att komma ombord i lugnt väder med hjälp av räddningsstegen på akterspegeln/badplattformen. Stegen kan också dras ner från vattnet. I hårt väder är det oftast bättre att lyfta en person som fallit över bord från läsidan av båten.

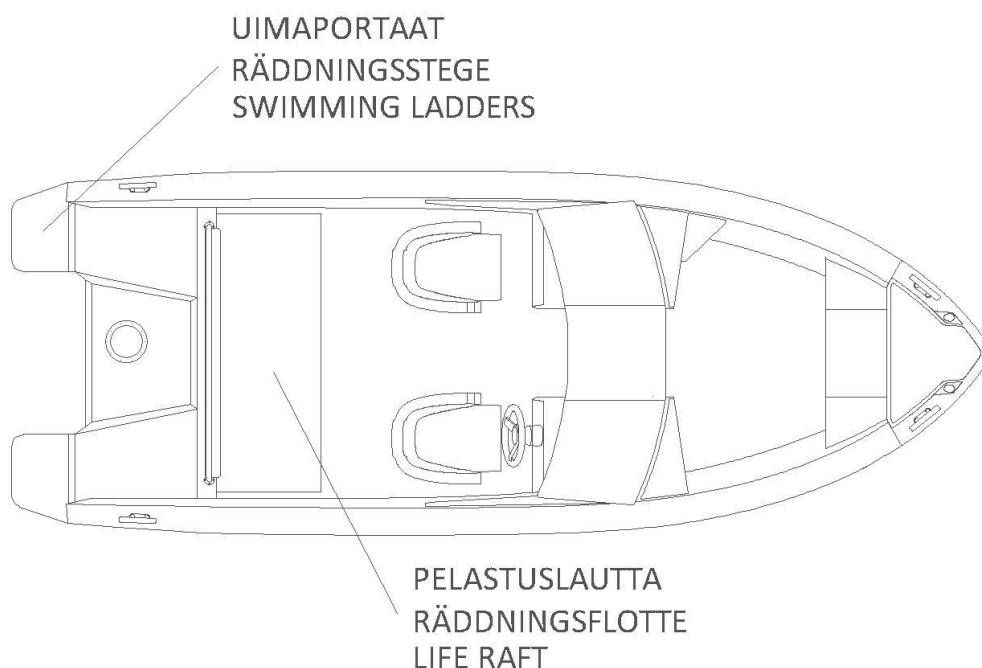


Bild 8. Räddningsstege samt räddningsflottens plats

11.2 Förvaring av räddningsflotten

Räddningsflotten förvaras under den akre bänken i sittbrunnen enligt bild 8.. Den maximala vikten för räddningsflotten är 28 kg.

11.1. Fara förorsakad av maskinens rörliga delar

Maskinens rörliga delar är skyddade med olika skydd (se separat handbok för motorn), och propelleraxeln är försedd med ett skyddsgaller för att förhindra att man oavsiktligt rör vid den. Ifall Ni tar bort dessa skydd t.ex. i samband med service, fäst dem alltid omsorgsfullt tillbaka på plats före Ni kastar loss.

11.2. Fastsättning av lös utrustning

Fäst all lös utrustning såsom t.ex. ankare stadigt på plats innan Ni kastar loss.

11.1. Beaktande av miljön

Den finska skärgården och insjöarna är unika och bevarandet av naturen i dessa områden är en hedersfråga också för båtfararen. Undvik alltså:

- att släppa bränsle- eller oljeläckage och avfallsvatten i sjön
- att lämna skräp eller avfall på stränder eller i sjön
- att släppa ut tvättmedel eller lösningar i sjön
- att föra oljud både på sjön och i hamnarna
- att åstadkomma svallvågor speciellt på smala ställen och i grunt vatten.

Inom Östersjön får ej septiktankens innehåll släppas ut i sjön i närheten av stränderna. Använd alltså sugtömningsstationer för att tömma septiktanken.

Ta också i beaktan andra lokala miljölagar och reglementen. Bekanta Er med internationella regler om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt. Sköt om avgassystemets skick och gör inte förändringar på det som kan öka bullret i omgivningen.

.

11.1. Ankring, förtöjning och bogsering

Förtöj alltid Er båt omsorgsfullt även på skyddade platser, eftersom förhållandena kan ändra snabbt. Förtöjningslinorna skall helst vara försedda med fjädrar för att dämpa knyckar. Använd tillräckligt stora fendertar för att förhindra att båten skavas. Se fästpunkterna i bild 9.

Förtöjnings-, bogserings- och förankringslinornas brotthållfasthet bör vara högst 80 % av hållfastheten för ifrågavarande fästpunkt. Fästpunkternas hållfasthet framgår av bild 9.

Det är på ägarens/användarens ansvar att försäkra sig om, att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinorna och ankare lämpar sig för båtens bruk, och att linornas och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80 % av motsvarande fästpunkters hållbarhet. Ägaren skall också uppskatta vilka åtgärder är nödvändiga för att säkra bogseringslinan fastsättning.

I normalförhållanden rekommenderar vi följande grovlekar på förtöjningslinorna och vikter på ankaren i din båt:

		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Förtöjningslinor:		12	6-10	---
Ankarlina:		12	30	---
Huvudankare:		---	---	5,5
Lättankare:	(Bruce, Danforth, CQR jne.	---	---	

		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Stock eller dragg:		---	---	
Ankarkätting:				---

Då Ni tar i land i naturhamnar, kontrollera med t.ex. ett lodlina att vattendjupet är tillräckligt och LÄGG ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT FRÅN STRANDEN. Måttligt fäste uppnås då linan är 4-5 gånger längre än vattendjupet.

WARNING!

Försök inte stoppa upp båten för hand och sätt inte Er hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

OBS!

Ta i beaktande att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor osv. då Ni förtöjer Er båt. Tilläggsinstruktioner fås från bl.a. försäkringsbolag.

OBS!

Förankrings- och bogseringspunkternas hållfasthet 20kN (ca 2000kp)

Använd en tillräckligt stark, flytande lina då Ni bogserar en annan båt. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn. Ifall Ni bogserar en liten jolle, justera bogseringsrepets längd så, att jollen rider på svallvågens utförsbacke. Dra jollen nära akterspegeln på smala ställen och i hög sjö för att minska slingrande. Fäst utrustningen i jollen väl i fall av att jollen skulle kapsejsa. Täck jollen så att inte vatten skvättar in från vågor då Ni rör Er på öppna vatten.

Ifall Ni bogserar, eller ifall Er båt måste bogseras, fäst bogseringslinan i fästpunkterna enligt bild 9. Båtens stabilitet minskar, ifall bommen på masten används för bogserandet eller för att lyfta tunga föremål.

WARNING!

Använd alltid låg hastighet då Ni bogserar eller Er båt blir bogserad. Överskrid då in en displacementbåts skrovfart.

WARNING!

Bogseringslinan är utsatt för stor spänning. Ifall den brister, kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid en tillräckligt grov lina och vistas aldrig i linje med förlängningen av repet.

OBS!

Bogserlinan måste kunna lossas under belastning.

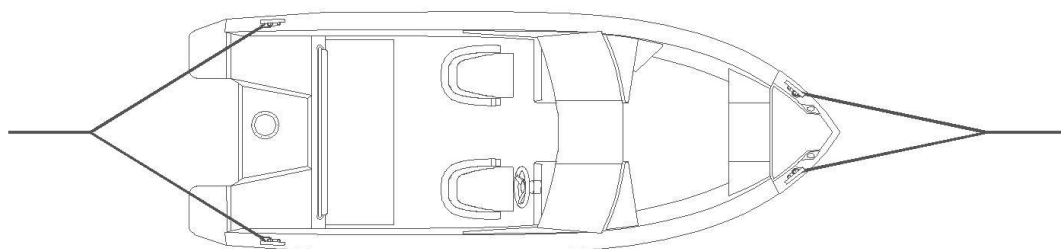


Bild 9. Fästpunkternas placeringar vid bogsering, förankring och förtöjning

Förankringspunkter ska bytas ut om de visar tecken på slitage, synliga sprickor eller permanent deformation. Observera att svarta material är mindre känsliga för UV-strålning än ljusa materia

11.3. Trailertransport

Silver Hawk BRX kalkylerade vikt vid trailertransport är 1074 kg. Då Ni lyfter Silver Hawk BRX på trailern försäkra Er om att trailern passar för Er båt: att tillräckligt med stöd finns för att minska på punktlasterna, att bärkraften är tillräcklig för båten, dess motor och utrustning osv.

Töm överloppslast och slagvatten från båten före båten lyfts på trailern. Justera trailerns sidostöd så, att kölstöden bär största delen av båtens vikt. Surra fast båten i trailern ordentligt före själva transporten. Kontrollera i motorns handbok vilka instruktioner där ges för trailertransport.

OBS!

Trailern bör vara lindrigt framtung. Försäkra Er om att båten är fastspänd tillräckligt stadigt i trailern och att båtens vikt fördelas jämnt på stöden. Ifall båten gungar under transporten, kan den slå

mot ett enskilt stöd, varvid skrovet kan skadas.

12. Garanti

Båten och den utrustning som har monterats på varvet har en 1 års garanti enligt bifogade garantivillkor. För följande apparaters garanti svarar direkt de ifrågavarande apparaternas tillverkare:

- motorn inklusive drev
- trimplan
- bogpropeller
- dyynor
- kapellet
- elektronik och övriga tillbehör

Dessa apparaters separata garantidokument och leverantörernas kontaktuppgifter finns bifogade.

13. Service och vinterförvaring

Bekanta Er med serviceåtgärderna som presenteras i motorns EGEN manual. Gör den själv noggrant eller överlämna dem åt ett befullmäktigat serviceföretag. Andra objekt som kräver regelbunden service är:

- styrsystemet och fjärreglaget
- trimplanen
- länsumpen
- eldsläckaren
- kapellet

Utför servicen av dessa enligt separata anvisningar och manualer.

14. Reparationer

Sök Er i första hand till ifrågavarande leverantörerna då det uppkommer fel på motorn eller andra apparater.

Små skador i ytskiktet (på gelcoaten) på båtens skrov eller däck kan repareras själv. För att slutresultatet skall bli snyggt och skadan osynlig, krävs det dock skicklighet och mycket arbete:

- Skydda omgivningen kring det område som skall repareras med tejp.
- Snedda skadans kanter genom slipning och rengör med aceton.
- Blanda 1,5–2 % hårdare i gelcoaten.
- Bred ut gelcoaten på stället som skall repareras så, att ytan blir aningen högre än den omgivande ytan.

- Placera försiktigt tejp på reparationen.
- Avlägsna tejp och slipa vid behov reparationen snygg efter att gelcoaten härdat.
- Polera reparationen med polerpasta.

Färgtonerna som används på båten är presenterade i bilaga 1. Noggrannare instruktioner om reparationen får Ni av båttillverkaren eller av gelcoatförsäljaren.

För större skador borde båtbyggaren eller följande båtvarv auktoriserade av oss anlitas för reparation:

OBS!

Vissa eftermontage och ändringar kan förorsaka skada på båtens konstruktion eller vara till fara för säkerheten då de utförs på fel sätt. Ta kontakt med båttillverkaren eller ovan nämnda auktoriserade varv innan Ni gör eller låter göra t.ex. nya jordningar, luckor osv. På luftflyttankarna bör inte fästas någonting som gör hål i deras väggar.

OBS!

Slå av spänningen då Ni utför service på elapparaterna. Ifall Ni är tvungen att förnya elapparater, försäkra Er om att de är lämpliga för båtens spänning.

14.1. Åtgärder före vinteruppläggnen

Lyft upp Er Silver Hawk BRX -båt på land i god tid före isläggningen. Er båt är ej dimensionerad för körning eller förvaring i isförhållanden.

Följande åtgärder lönar sig oftast att göra innan lyftet:

- motorns oljebyte
- preliminär tvätt av båten
- tömning av slagvattnet och överlopps saker. Lämna dock säkerhetsutrustningen, som t.ex. släckaren, i båten.

14.2. Tvätt och rengöring

Håll båten ren och snygg. Detta ökar på trivseln och säkerheten samt båtens återförsäljningspris.

Tvätt och vaxning räcker vanligtvis för att sköta om däck och friborden. För tvätt lämpar sig båtvtvättmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningar, de kan dämpa glasfiberytorna glans. För att avlägsna skavskador eller ingrodd smuts, kan man använda lätt slipande vax. För vaxning rekommenderar vi inte att använda vax som innehåller silikon, p.g.a. att de försämrar adhesionen till harts och färger och således försvårar reparation av eventuella skador.

Tvätta botten omedelbart efter att båten lyfts upp. Sjögräs och slem lossnar lättare då de inte ännu hunnit torka.

14.3 Vinterförvaring och service

Utför vinterservice för motorn och andra apparater enligt separata egna manualer. Ifall Er båt förvaras ute eller i fuktigt utrymme, töm textilier och annan utrustning som kan mögla eller frätas av fukten ur båten. Linor bör tvättas i sött vatten och slitna linor bör ersättas med nya.

Även elektriska instrument skyddas bäst mot både oxidering och tjuvar genom att ta lös dem och förvara dem inomhus under vintern. Ta lös ackumulatorerna, för dem till ett varmt och torrt ställe och ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya elsystemets kopplingar med för ändamålet avsett fukt-och korrosionsstoppande medel.

Täck båten så, att inte snö samlas inne i båten. Se ändå till att vädringen är tillräcklig. Snö samlas vanligtvis inte på presenningen, ifall åsvinkeln är högst 90°. Lämpliga mått för presenningen är då 7 x 5 m.

OBS! Presenningen eller dess fästlinor får inte direkt röra vid båtens yta, för då de fladdrar eller rör på sig sliter de på gelcoat-ytan eller av aluminium.

14.4. Åtgärder före sjösättningen

Reparera eller låt reparera möjliga skador i gelcoaten i enlighet med punkt 15 "Reparationer".

För att stoppa snäckor och växtlighet att fastna på båtbottnen på havsområden bör antifouling-färg användas. Bottenens och speciellt propellerns nedsmutsning ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Ifall båten ändå förvaras vid en åmynning eller på Bottenhavet, eller ifall den lyfts upp från vattnet med minst ca 2 veckors mellanrum, eller om man tvättar botten på annat sätt, behövs vanligtvis ingen antifouling-färg användas. Följ färgtillverkarens instruktioner noggrant då Ni målar. Ifall Ni slipar gammal antifouling-färg, kom ihåg att slipdammet eller -slammet är giftigt.

På insjöområden behövs ingen antifouling-färg och vi rekommenderar att sådan inte används.

OBS! Måla ej anoderna, loggivaren eller kolvarna på trimplanens hydraulcylindrar. Använd inte färger som innehåller koppar på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens instruktioner.

För att undvika galvanisk korrosion har anoder monterats på Silver Hawk BRX -båten. Anoderna bör förnyas senast då över halva materialet slitits bort. Anodernas placeringar är presenterade i bild 10.

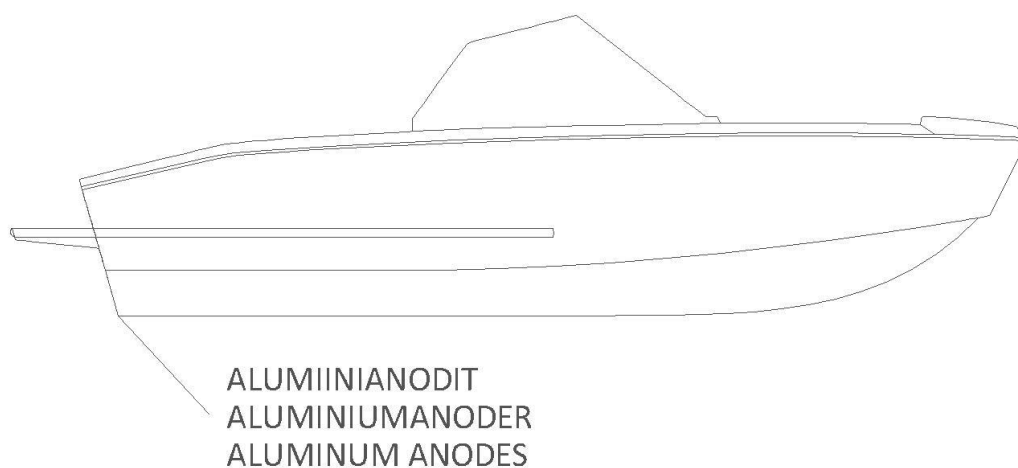


Bild 10. Anodernas placeringar

Utför de nödvändiga serviceåtgärderna för motorn i enlighet med den separata manualen.

Då Ni sjösatt båten öppna alla skrovgenomföringars ventiler och kontrollera, att det inte förekommer läckage i slangar eller fogar. Genomföringarnas placeringar är presenterade i kapitel 7 "Förhindrade av vatteninträngning, och stabiliteten". Hämta säkerhetsutrustningen till båten innan Ni ger Er ut på sjön.

8. Bilagor

[illegible]

BILIGA 1

TEKNISK SPECIFIKATION OCH TANKVOLYMER

Båten har ett löpande serienummer, en WIN-kod. WIN-koden är märkt på aktre sidan av båtens skrov på styrbords sida / på akterspegelns yttre sida bredvid kantlisten. Ni kan anteckna WIN-koden i tabellen nedan.

Nämn WIN-koden samt båttypen då Ni har ärende till båttillverkaren eller återförsäljaren för att underlätta leveransen av rätta reservdelar. Ifall Ni behöver gelcoat för reparation, nämn koden för ifrågavarande färg då Ni beställer färgen.

Typbeteckning:	Silver Hawk BRX
Konstruktör:	TerhiTec Oy
CIN-kod:	FI-SLVHX
Motors serienummer:	0000000000000
Färgernaskoder	
- skrov	000
- däck	Konsol/fören på en båt RAL7024
Skrovmaterial:	Aluminium

		MÄNGD/ MÅTT	ENHET
Huvudmått:	Största längd Lmax	5,70	m
(Enligt ISO 8666)	Skrovlängd Lh	5,64	m
	Största bredd Bmax	2,16	m
	Skrovets bredd Bh	2,13	m
	Djupgående med xxxkg:s full last		m
	Största höjd från vattenytan (med lätt last)		m
	Vikt utan last, vätskor och utrustning <i>men inklusive vikten av den största rekommenderade utombordsmotorn (motorer)</i>	988	kg
	Totalvikt med full last	1634	kg
	Vikten vid prestandatestet		kg
Belastning:	Högsta rekommenderade antal personer ombord	7	hlöä
(Enligt tillverkarens skylt, ISO 14946)	Högsta rekommenderade belastning, till vilken hör:	646	kg
	- personers totalvikt		kg
	- basutrustning		kg
	- vätskor i bärbara behållare		

	- vatten		kg
	- bränsle		kg
	-	MÄNGD/ MÅTT	ENHET
	Förbrukbara vätskor i fasta tankar:		
	- vatten		kg
	- bränsle (bensin/diesel)		kg
	- proviant och andra förråd		kg
	- räddningsflotte		kg
	- last		kg
	- Totalvikt för alla vätskor i fasta tankar (fulla tankar)		kg
Tankvolym:	Bränsletank (ar)	115	l
	Sötvattentank (ar)		l
	Septiktank		l
	Gasflaskor		kg
Propulsionstyp (primär)	Motor/segel/åror e.dyl.		
Segelyta och riggtyp			
Högsta rekommenderade maskineffekt:		86	kW (hv)
Standardpropeller:		3x13,25x 18	(" x ")
Toppfart	(laststatus vid prestationsmätning x personer & fulla bränsletankar)		Knop
Elsystem:	Spänning	12	V tasav.
	Ackululatorkapacitet		x × Ah
	Landström		x V, x-vaih. x-x Hz

P.g.a. produktionstekniska skäl kan det förekomma små skillnader i huvudmått och volymer.

Bränsletankens påfyllningsöppning är belägen på sidodäcket på babords sida.

BÅTÄGARENS EGNA ANTECKNINGAR:

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of notebook or legal stationery. There are no margins, text, or other markings present.



ÄGARENS HANDBOK

SILVER HAWK SCX

TerhiTec Oy
Sorvitie 4
63700 Ähtäri
Finland



FÖRORD

Bästa båtägare av den finländska Silver Hawk SCX -båten! Vi tackar Er för att ha valt Silver och önskar Er många roliga stunder på sjön.

Syftet med denna handbok är att hjälpa Er använda Er båt säkert och angenämt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens utrustning och system samt information om användande och skötsel av båten. Vi uppmanar Er att läsa handboken noga och att bekanta Er med Er båt före Ni tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Försäkra Er om att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan Ni tar ansvaret som båtens befälhavare ifall detta är Er första båt, eller om Ni bytt till en båttyp Ni ännu inte känner till. Båtens försäljare, båtklubbarna, eller de nationella motorbåts- och seglarförbunden ger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kunniga lärare.

Försäkra Er om att de förväntade vind- och vågförhållandena motsvarar Er båts båtkategori, och att Ni och Er besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden. De vind- och vågförhållanden som motsvarar båtkategorierna A, B och C, når upp till mellan storm och hård vind med fara för exceptionella vågor och vindbyar. Trots att Er båt är konstruerad för sådana förhållanden, är de farliga förhållanden, i vilka bara en kapabel, skolad besättning i gott skick med en välskött båt klarar av att operera tillfredställande.

Ägarens handbok är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Ta kontakt med båttillverkaren eller tillverkarens representant i problematiska fall. Se alltid till att kompetenta och skolade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren kan inte hållas ansvarig för förändringar som hen inte har godkänt.

I vissa länder krävs körkort eller befullmäktigande för att framföra båten, och vissa länder har specialbestämmelser för detta.

Håll alltid Er båt i gott skick och ta i beaktande slitage som följd av ålder och hårt bruk eller av missbruk. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt, ifall den inte används vederbörligt. Detta passar inte ihop med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till vågförhållandena.

Ifall Er båt är utrustad med en livräddningsflotte, läs noga igenom dess bruksanvisning. I båten borde alltid finnas relevant säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele osv.) i enlighet med båttyp, väderleksförhållanden etc. I vissa länder är denna utrustning obligatorisk. Besättningen borde vara bekant med användandet av all säkerhetsutrustning och nödmanövrering (räddning av man över bord, bogsering etc.). Seglingsskolor och -föreningar ordnar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord på båten borde använda lämpligt flytplagg (räddningsväst/flytväst) då man vistas på däck. Observera att det i vissa länder är lagstadgat att alltid använda flytplagg enligt nationella stadganden ombord på båten.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN VIDARE TILL NÄSTA ÄGARE, IFALL NI SÄLJER BÅTEN.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmänt	7
Innan ibruktagandet	7
1.1.1.Registrering	7
1.1.2.Försäkringarnas	7
1.1.3.Skolning	8
2. Definitioner	8
3. Båtens grundinformation	8
4. Högsta rekommenderade antal personer ombord	10
5. Belastning	11
6. Motorn och propellern	12
7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten	12
7.1. Allmänt	12
7.1. Öppningar i skrovet och däck	12
7.1. Länspumparna och tömning	14
7.2. Grundstötning	15
8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara	15
8.1 Allmänt	15
8.2 Motorerna	15
8.3 Bränslesystem	16
8.5 Brandbekämpning	16
9. Elsystem	17
10.Manöveregenskaper	19
10.1.Körande i hög hastighet	19
10.2 Att starta motorn	20
10.3 Sikten från förarplatsen	21
11.Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	21
11.2 Förvaring av räddningsflotten	22
11.1.Fara förorsakad av maskinens rörliga delar	22
11.2.Fastsättning av lös utrustning	23
11.1.Beaktande av miljön	23
11.1.Ankring, förtöjning och bogsering	23
11.3.Trailertransport	25
12.Garanti	26
13.Service och vinterförvaring	26

14. Reparationer	26
14.1. Åtgärder före vinteruppläggningsen	27
14.2. Tvätt och rengöring	27
14.3 Vinterförvaring och service	28
14.4. Åtgärder före sjösättningen	28
8. Bilagor	30

Bilagor

INNAN DU KASTAR LOSS:

Bekanta dig med denna Ägares Handbok. Kontrollera alltid åtminstone följande saker innan du kastar loss:

- **Väderleken och väderleksprognosen**

Tag i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens konstruktionskategori, storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? I hård vind och i stora vågor skall luckorna vara stängda för att förhindra stänkvatten att komma in i båten.

- **Belastning**

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, så att båtens stabilitet inte försvagas.

- **Passagerare**

Försäkra dig om att det finns flytväst åt alla närvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.

- **Bränsle**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även en reserv ifall av dåligt väder och dylikt.

- **Motorn och utrustningen**

Kontrollera funktionen och skicket på styrningen, elapparaterna och ackumulatorn och gör de dagliga kontrollåtgärderna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera också båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Kontrollera att slagvattnets mängd är minimal. Tilläggsanvisningar om motorn får du i motorns egen separata instruktionsbok.

- **Ventilation**

Låt fläkten i motorutrymmet gå i minst 4 minuter innan du startar motorn. Starta motorn enligt motortillverkarens direktiv. Sköt om ventileringen av bränsleutrymmena för att minska brandfaran.

- **Säkra alla föremål**

Kontrollera att alla föremål är placerade så, att de hålls på plats även i sjögång och hård vind.

- **Sjökort**

Ifall du inte färdas längs en rutt som du känner väl till, försäkra dig om att det finns ombord sjökort för ett tillräckligt stort område?

- **Startmanövrerna**

Kom överens med besättningen om vem som lossar vilket lina osv. Kontrollera att förtöjnings- och andra linor inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning. Kontrollera bogpropellers funktion.

1. Allmänt

Ägarens Handbok hjälper Er att lära känna Er nya båts egenskaper, skötsel och service. Avsikten är inte att Ägarens handbok skall vara en fullständig serviceguide eller reparationsmanual, utan den vägleder användaren att lära sig känna den nya båtens egenskaper och att använda sin båt på ett sakligt sätt.

Det är på ägarens och befälhavarens ansvar, att båten används enligt avsedd funktion.

Skilda manualer för i båten installerad apparatur finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Ni kan naturligtvis komplettera denna handbok med manualer för senare införskaffade apparater. Det finns plats för egna anteckningar i slutet av handboken.

Innan ibruktagandet

1.1.1. Registrering

Enligt sjötrafiklagen skall alla minst 5,5 meter långa segel- eller motorbåtar, och alla vattenfarkoster vars motoreffekt är minst 15 kilowatt, dv. över 20 hästkrafter i Finland införas i båtregistret. Noggrannare information om registreringen får ni hos Transport- och kommunikationsverket Traficom. Den registrerade båtens förare skall vara minst 15 år gammal.

1.1.2. Försäkringarnas

Båtförsäkringen kan ersätta skadan som uppkommit till sjöss eller under transport och upptagning. Försäkra dig separat om försäkringsansvaret då båten lyfts. Försäkringen har även en indirekt effekt på säkerheten till sjöss: då ett allvarligt haveri inträffar kan man framförallt koncentrera sig på att rädda människorna. Noggrannare information om försäkringsvillkoren ger försäkringsbolagen.

1.1.3. Skolning

Ingen är född fullärd och här utgör båtlivet inget undantag. Det finns gott om litteratur som behandlar båtlivet, navigationskurser arrangeras av Finlands Navigationsförbund (<https://suomennavigaatioliitto.com>) samt medborgar- och arbetarinstituten.

Information om båtsportsskolor ger Segling och Båtsport i Finland rf (SBF <https://spv.fi>). Dessa ger en god grund för färdigheterna, men säkerheten att manövrera båten, navigera, förtöja och ankra den fås endast genom långvarig praktisk övning. Från SBF får man även information lokala båtklubbar och deras verksamhet.

2. Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok definieras enligt följande:

OMEDELBAR FARA! Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som leder till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

FARA! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

WARNING! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

OBS! Betyder viktig information, som berör skaderisk på båten, dess delar eller annan egendom, men inte personfara..

I handboken har använts enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsats inom parentes. Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsdirektivet är presenterat i beaufort.

3. Båtens grundinformation

Båtens noggrannare tekniska specifikation presenteras i slutet av denna Ägares Handbok i bilaga 1.

Silver Hawk SCX – båtens grundinformation är som följande:

Tillverkare/tillverkarens representant:
TerhiTec Oy, Sorvitie 4, 63700 Ähtäri

Typ: **Silver Hawk SCX**

Konstruktionskategori: C

Med konstruktionskategori menas följande:

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är under 10 beaufort (ca 25 m/s) och den signifikanta våghöjden motsvarande stor. De ovan beskrivna förhållanden kan man typiskt råka ut för under långa resor, till exempel under överfart av oceaner, eller vid kusten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 32 m/s.

Kategori B: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd maximalt 4 m, se **Anmärkningen** nedan). Dylka förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder eller i kustfarvatten då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotal sjömil. De ovan beskrivna förhållanden kan man även råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla ifrågavarande våghöjd. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 27 m/s.

Kategori C: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där den jämna vindens styrka är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 2 m, se **anmärkningen** nedan). Dylka förhållanden kan man typiskt möta på öppna sjöar, i flodmynningar och i kustfarvatten under måttliga väderförhållanden. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 18 m/s.

Kategori D: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 0,3 m, de sporadiska största vågorna 0,5 m höga). Dylka förhållanden kan man typiskt möta i skyddade insjövatten och i kustfarvatten i bra väder. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 12 m/s.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av alla vågor, vilket i stort sätt motsvarar den våghöjd en erfaren observatör uppskattar. Vissa enstaka vågor är dubbelt högre än dessa.

Största rekommenderade belastning: 646 kg, tillverkarens skylt 560 kg.

Se också punkt 5 "Belastning.

Huvudmått och kapaciteter:

Båtens noggrannare uppgifter såsom längd, bredd, djupgående, lättvikt, totalvikt osv. samt tankkapaciteter finns presenterade i den tekniska specifikationen i bilaga 1.

Tillverkarens skylt:

I tillverkarens skylt som är fäst bredvid manöverplatsen (Bild 1) är en del av de förutnämnda uppgifterna givna. Kompletterande uppgifter är givna på vederbörliga punkter i denna handbok.

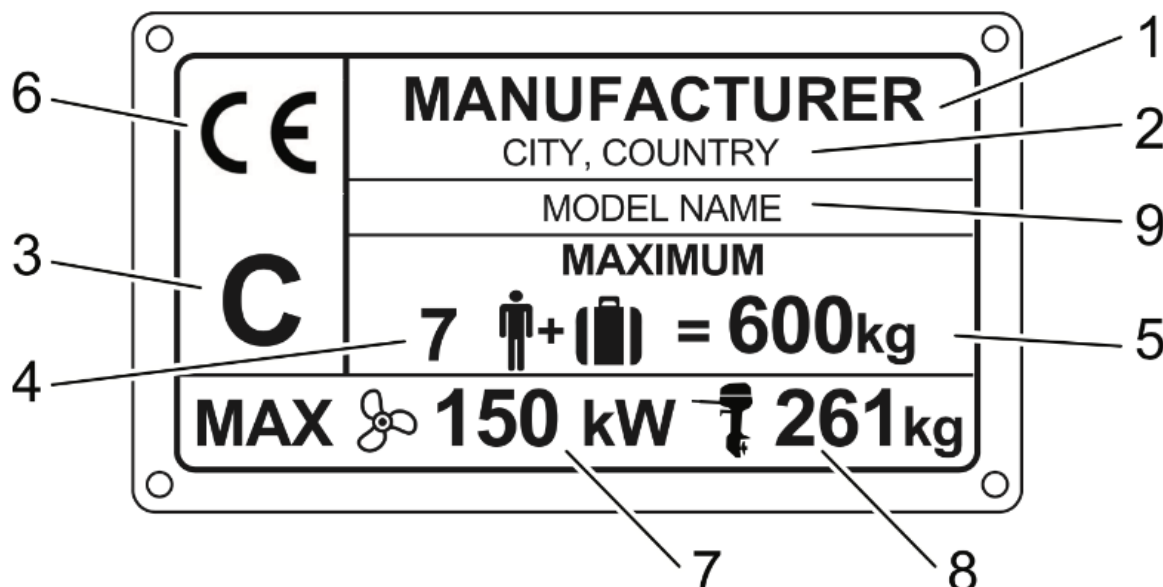


Bild 1. Informationen i tillverkarens skylt: 1. tillverkarens namn, 2. tillverkarens/tillverkarens representants kontaktuppgifter, och eventuell anmält organs igenkänningsnummer, 3. båtens konstruktionskategori, 4. största personantal, 5. största rekommenderade belastning (kg), 6. CE-märke, 7. Utombordarens/utombordarnas största effekt (kW), 8. Utombordarens/Utombordarnas största vikt (kg), 9. Båtens modellmärkning

4. Högsta rekommenderade antal personer ombord

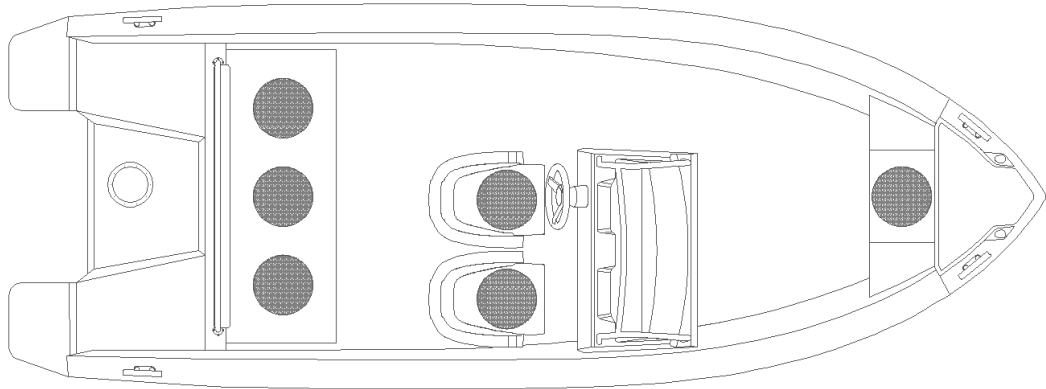
Båtens högsta rekommenderade antal personer ombord är 7. Sittplatserna avsedda för dem är belägna på platser enligt bild 2.

WARNING!

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer ombord.

Oberoende av antalet personer ombord får personernas och utrustningens totalvikt aldrig överstiga den största rekommenderade belastningen (se punkt 5 "Belastning"). Använd alltid sätena eller sittplatserna i båten.

Bild 2. Sittplatserna enligt det största antalet personer ombord.



5. Belastning

Den största rekommenderade belastningen för *Silver Hawk SCX* -båten i **tillverkarens skylt** är 560 kg. Till denna medräknas följande vikter:

- a) den totala vikten 525 kg av personerna i båten (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)
- b) vikten på den personliga utrustningen, övrig lös utrustning, proviant och andra förråd, lasten (t.ex. hobbyutrustning) och räddningsflotte är 80 kg.

OBS! Vätskor i fasta tankar ingår inte i lasten på tillverkarens platta.

Silver Hawk SCX – båtens största rekommenderade belastning inberäknat vätskor är 646 kg.

Den största rekommenderade belastning inkluderar endast ovan nämnda viktkomponenter. Den tomma båtens vikt och båtens lättvikt anges i bilaga 1.

VARNING: Överskrid aldrig den största rekommenderade lasten då ni lastar båten.

Lasta båten alltid omsorgsfullt och fördela lasten ändamålsenligt så, att konstruktionstrimmet bibehålls (ungefär rät köl). Undvik att placera tung vikt högt upp).

OBS! Om dessa restriktioner inte följs kan det leda till att båten kapsejsar!

6. Motorn och propellern

Silver Hawk SCX – båtens högsta rekommenderade motoreffekt är 86 kW. Den högsta rekommenderade vikten på motorn är 259 kg

Vid val av propeller, följ motortillverkarens instruktioner. Måtten på originalmotorns normalpropeller är (Honda 3x13,25x18).

Kontrollera innan avfärd att bränslet räcker och de dagliga åtgärderna som omnämns i motorns separata manual. Gör eller låt göra service och andra underhållsåtgärder enligt motorns manual. Serva också vid behov båtens avgassystem.

Båten är utrustad med en bogpropeller, vars *reglage/joystick* är placerad bredvid fjärrkontrollen. Bekanta er med användningen i tillverkarens separata bilaga/manual. Använd bogpropellern endast korta stunder per gång.

Med motorn skall man använda en fjärrkontroll, som har en startspärr då växeln är inkopplad.

Då motorn startas manuellt skall man följa direktiven i motorns separata manual.

7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten

7.1. Almänt

Förhindrandet av vatteninträngning och båtens stabilitet baserar sig på belastningssituationer, som beskrivs i bilaga 1.

7.1. Öppningar i skrovet och däck

Genomföringarnas och deras avstängningsventilers placering presenteras i bild 3.

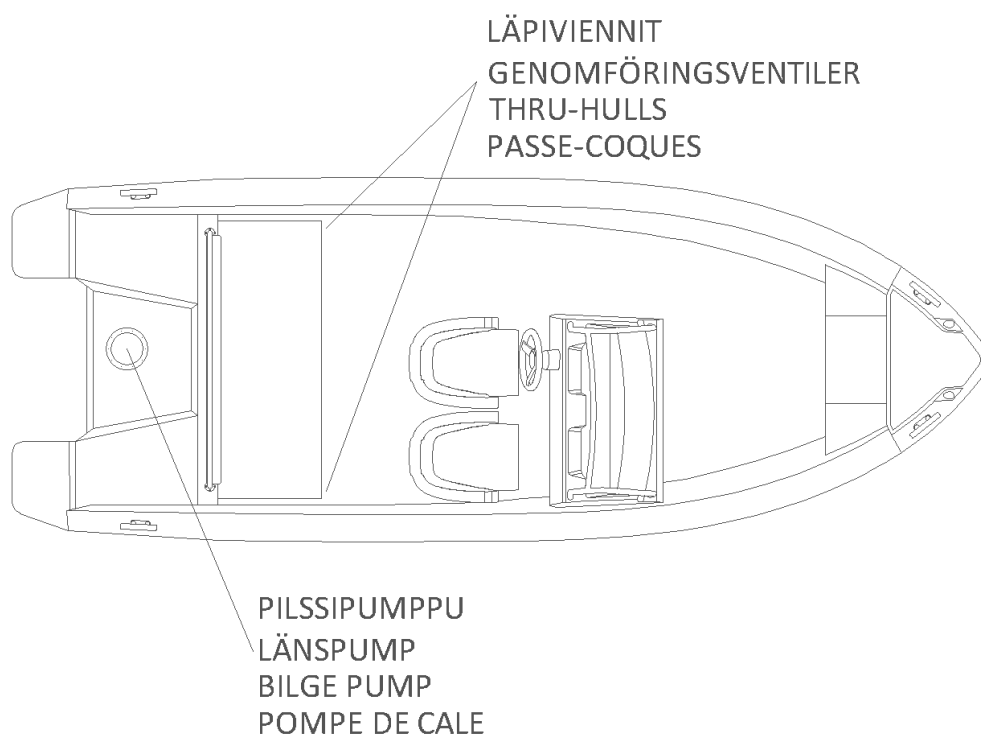
I akte delen av sittbrunnen finns 2 länsöppningar, som alltid skall hållas öppna. Se till att skräp och annat som kan förhindra att vattnet att strömma ut inte samlas framför öppningarna.

OBS!

Tätheten hos motorbrunnens servicelucka måste kontrolleras regelbundet. En läckande motorbrunnslucka kan utsätta båten för risk att sjunka.

OBS!

Alla dörrar och luckor måste hållas stängda när båten är i rörelse.



Kuva 3. Genomföringarnas och länsdumparnas placering.

7.1. Länspumparna och tömning

Hawk SCX har en automatisk länspump installerad på den plats som visas i figur 2. Den elektriska länspumpen har en kapacitet på ca 40 l/min. Underhållsinstruktioner för länspumpar finns i en separat bilaga.

Den automatiska länspumpen är alltid i standby-läge när batteriet är anslutet, oavsett huvudströmbrytarens läge. Pumpen kan också manövreras från manöverbrytaren. Manöverbrytaren för länspumpen är försedd med en indikatorlampa som visar att länspumpen är i drift. Lampan tänds alltid när pumpen är igång. Om lampan inte tänds ska du kontrollera länspumpens säkring och i kontrollera på annat sätt att pumpen fungerar. Kontrollera också regelbundet att länspumpen fungerar som den ska och att batteriet har tillräckligt med ström, särskilt om båten inte ligger i vattnet under längre perioder.

Den elektriska länspumpen startas från strömbrytaren, som beskrivs i kapitel 9 "Elsystem".

Det är båtägarens ansvar att se till att det finns minst en utrustning som är lämplig för att tömma båten och som är monterad på båten. Observera att länspumpar inte är konstruerade för att ha tillräcklig kapacitet för att bekämpa ett spill, t.ex. vid en grundstötningssituation.

VARNING!

Länspumpsystemet är inte planerat att behärska ett läckage som förorsakats av grundstötning eller annan skada.

OBS!

Kontrollera med jämna mellanrum att alla länspumpar fungerar. Avlägsna skräp från sugöppningarna.

7.1. Stabilitet och flytbarhet

På Silver Hawk SCX har man strävat till god stabilitet *genom att placera stora tyngder nere och hålla sittbrunnen och andra öppna däcksutrymmen relativt små*. Kom ändå ihåg, att brytande vågor alltid utgör en allvarlig fara för stabiliteten.

Beakta att stabiliteten på Er båt försämras av vilken som helst tyngd som är högt placerad. Alla förändringar i placeringen av vikterna (*t.ex. tillsättande av ett fisketorn, en radare eller rullmast, byte av motor osv.*) kan inverka betydligt på Er båts stabilitet, trim och prestanda. Ta kontakt med båtillverkaren ifall Ni planerar förändringar av detta slag.

Vattenmängden i slaget bör hållas minimal. I hårt väder bör luckor, fack och dörrar hållas stängda för att minimera risken för att de fylls med vatten.

Ta i beaktande att stabiliteten kan försämras under bogsering eller då tunga föremål lyfts med hjälp av dävertar eller bommar.

7.2. Grundstötning

Ifall Ni kör på grund kontrollera omedelbart, om skadan har förorsakat en läcka. Kontrollera speciellt kölområdet, genomföringarna, akterspegeln, roder- och propellerområdet.

Om Ni upptäcker ett betydande läckage, kalla på hjälp. Försök täppa till läckan om det är möjligt. Om det inte i konstruktionen uppstått ett läckage, förflytta Er försiktigt till närmaste hamn och kontrollera eller låt kontrollera skadorna som uppstått i båtens konstruktion.

Tag kontakt med Ert försäkringsbolag och se till att skadorna repareras möjligast fort.

8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara

8.1 Allmänt

Lakta allmän försiktighet då Ni hanterar eldfarliga ämnen och öppen eld.

8.2 Motorerna

Stäng motorn, spisen, värmaren och släck förstås cigaretterna innan Ni börjar tanka. Använd inte kopplingar eller apparater som kan förorsaka gnistor.

Påfyllningsöppningen för bränslet () är på båtens styrbords sidodäck.

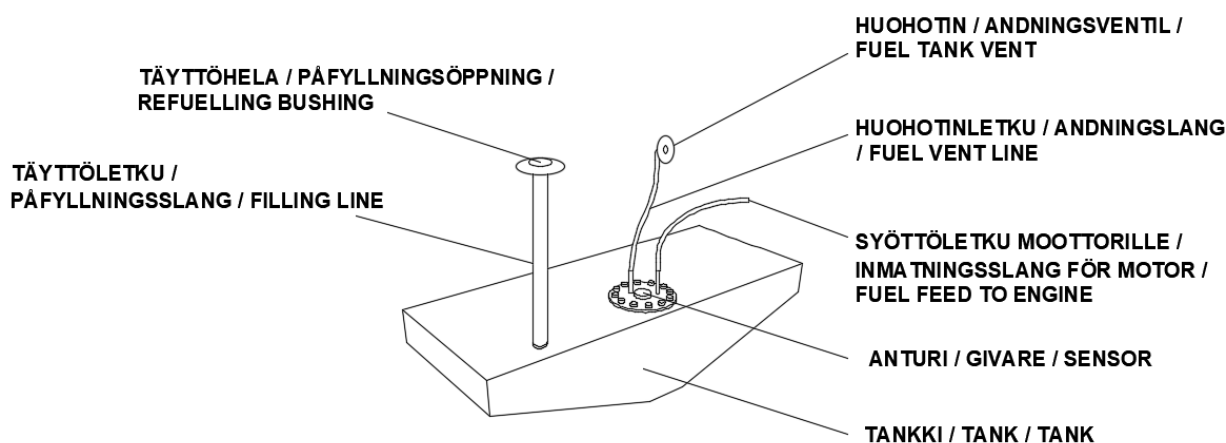
Använd inte plasttratt då Ni tankar på en bensinstation, eftersom den förhindrar urladdningen av den statiska elektriciteten mellan påfyllningspistolen och -beslaget. Kontrollera efter att tanken är påfylld (se tankens volym ur bilaga 1), att inget bränsle har läckt ut i slaget eller maskinutrymmet och tvätta genast bort bränsle som spillts.

Under akte bänken i sittbrunnen finns utrymme för en överloppsreservtank. Förvara inte reservkanistrar i oventilerade utrymmen eller löst, och utrustning som innehåller bensin skall inte bevaras på ställen som de inte är avsedda för.

Förvara inga lösa föremål, som då de rör på sig kunde vidröra heta maskindelar eller skada bränsleledning eller -slangar. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

Rekommendationer för förvaring av reservbränsle: Förvara reservbränsle i behållare av korrosionsbeständigt material och minimera mängden bränsle. Reservbränsle bör förvaras utanför bostadsområdet på en plats där temperaturen inte överstiger 60 °C.

8.3 Bränslesystem



Båten är utrustad med en fast bränsletank. Tankpåfyllningen är placerad mitt på badplattformen, framför motorbrunnen. Tanklocket är märkt FUEL, vilket betyder 98E eller 95E bensin. I bränsleledningen sitter ett bränslefilter som också fungerar som vattenavskiljare. Filtret bör bytas minst en gång per år. När ett nytt filter eller ett filter som inte sitter på plats har monterats måste bränsleledningen pumpas full med en kulpump innan motorn startas.

OBS!

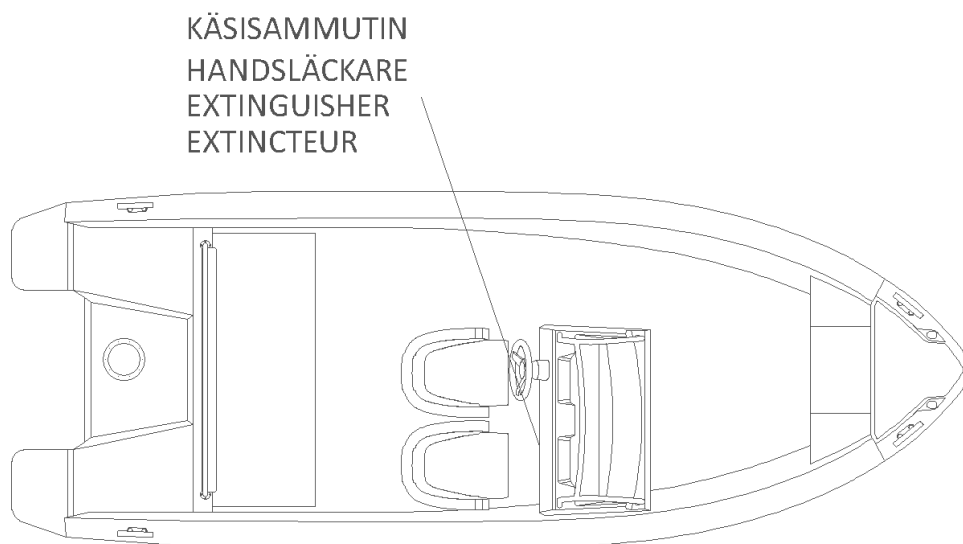
Bränsleledningarnas skick måste kontrolleras med jämna mellanrum och för att förhindra skador. Felaktiga bränsleslangar måste bytas ut. Om du byter ut bränsleledningarna se till att de är märkta med ISO 7840.

OBS!

Vi rekommenderar alltid att man använder 98E-bränsle för bättre bränsleekonomi, hållbarhet, lägre alkoholhalt (vattenansamling i vattenansamling i tanken, smutslösning) och bättre energieffektivitet energitäthet.

8.5 Brandbekämpning

Hawk SCX – båten skall, då den används, vara utrustad med handsläckare enligt bild 3 (2 KG 13A 70B PD2G) handsläckare.



Kuva 3. Placering av handbrandsläckaren

Handbrandsläckare ska servas varje år. Brandsläckare som är mer än tio år gamla godkänns inte utan ett nytt tryckkärlstest. Om handbrandsläckare byts ut, t.ex. för att de har överskridit sin livslängd, har utlösts eller är i annat skick, ska de ersättas av utrustning med minst motsvarande släckförmåga.

9. Elsystem

Båtens elsystem presenteras i en skild bilaga. Huvudströmbrytarens placering och funktion:

- Till höger om den vertikala väggen på baksätet
 - läge "OFF": båda batterierna är bortkopplade från strömkretsarna
 - läge "1": batteri 1 som servicebatteri, laddaren laddar 1 batteri.

Mätarna och elapparaternas brytare inne vid förarplatsen är arrangerade enligt bild 6.

Strömkretsarnas säkringar är placerade bredvid i ifrågavarande brytare och även säkringarnas storlekar framgår i bild 6. I *Silver Hawk SCX* -båten har sk. automatsäkringar använts, som kan inkopplas på nytt efter överbelastning genom att trycka upp tillbaka vippbrytaren som gått i nere-läge.

Ändra inte på säkringarnas amperetal, och montera inga komponenter med vilka strömkretsens nominella strömstyrka överskrids.



Bild 6. Brytartavlans och säkringarnas placeringar

Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren då Ni lämnar båten för en längre tid. Stäng även av strömmen ifall ni gör elinstallationer.

Ifall Ni tar lös eller kopplar in ackumulatorer, var aktsamma med att inte röra ackumulatorns båda poler eller en metallbåts skrov samtidigt med metallföremål.

Ladda ackumulatorerna bara med ackumulatorladdare som är installerad i båten eller med annan laddare med motsvarande effekt. Laddning med för hög ström kan orsaka explosionsfara. Sköt om att ackumulatorfacket vädras obehindrat

OBS! Stäng aldrig av strömmen från huvudbrytaren då motorn är i gång.

OBS! Använd ej metallbåtens skrov som ledare..

Ändra inte på båtens elsystem eller ritningar som har att göra med detta; vid förändringar och service bör en sakkunnig båteltkniker anlitas.

10. Manöveregenskaper

Bekanta er först med båtens egenskaper i långsam fart. Öva hamnmanövrarna där det finns lämpligt med utrymme. Lär en användning av bogpropellern i olika vindförhållanden.

10.1. Körande i hög hastighet

Båtens största propulsionsmotoreffekt är 86 kW. **Använd ej båten, ifall motoreffekten är större än den effekt som är märkt på tillverkarens skylt.**

Grundreglerna för inställningen av motorns trimvinkel är följande:

- ”Fören ner”-ställning då båten lyfts i plan.
- Då båten är i plan och ifall vågorna är små, lyfts fören upp tills båten börjar galoppa eller tills propellern förlorar sitt grepp. Från detta sänks fören ner en aning så, att körandet känns stabilt. Med hjälp av loggen kan trimvinkeln optimeras.
- Vid körning i motsjö justeras fören neråt, varvid gången blir mjukare. Vid körning i medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Tilläggsinformation även i motorns instruktionsbok.

WARNING!

Justera trimvinkeln i höga hastigheter försiktigt - justeringen ändrar drastiskt båtens beteende. Kör inte med fören för lågt, båten kan vända överraskande.

Kör ej båten i hög hastighet då motorns trimvinkel är negativ (fören nere). Båten kan kränga åt sidan och instabilitet kan förekomma i girar.

Med hjälp av **trimplanen** kan båtens körläge justeras på ett mångsidigt sätt. Grundreglerna är följande:

- ”Fören ner”-ställning i halvplanande hastigheter.
- Då båten är ligger i plan och ifall vågorna är små, lyft långsamt fören och följ med på loggen hur länge hastigheten stiger.
- I motsjö lyfts sänks ner, varvid färden blir mjukare. I medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Genom att justera trimplanen kan man få båten att gå helt upprätt i sidovind.

WARNING!

Justera trimplanen försiktigt i höga hastigheter - de ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte med fören för lågt nere, båten kan vända överraskande.

WARNING!

Styrförmågan är försämrad i hastigheter över XX knop. Snabba svängar kan leda till att kontrollen förloras. Sänk hastigheten före branta girar åt endera hållet.

VARNING!

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Ta detta i beaktande genom att sänka hastigheten då vågorna blir större.

Lär Er sjöfartsreglerna (t.ex. med hjälp av publikationen "Regler för sjötrafiken" som utges av Edita) och följ dessa instruktioner och COLREG:s (internationella regler för att undvika kollisioner till sjöss) krav. Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid Er hastighet till förhållandena och omgivningen. Ta i beaktande:

- sjögången (fråga även passagerarnas åsikt om lämplig hastighet)
- ert egna aktervågor (som är störst då båten lyfts i plan, minst i displacementsfart, dvs. under 6 knop). Följ förbud mot att förorsaka vågor. Sänk hastigheten och minska på aktersvallet för artighetens skull, samt för Er egen och andras säkerhets skull.
- sikten (öar, regn, motsol)
- ruttkännedom (den nödvändiga tiden för navigering)
- ruttens trängsel (andra sjöfarare, buller och svallvågor i stränderna)
- tillräckligt utrymme för att stanna och manövrera för att undvika kollisioner.

10.2 Att starta motorn

Kontrollera att växeln är i friläge före motorn startas enligt anvisningarna på skylten (bild 7), som är fäst framför förarplatsen. Annars kan en plötslig och snabb start vara farlig för personer i båten.

Med motorn som är installerad i båten skall man använda fjärreglage som hindrar att motorn startas med växeln inkopplad.

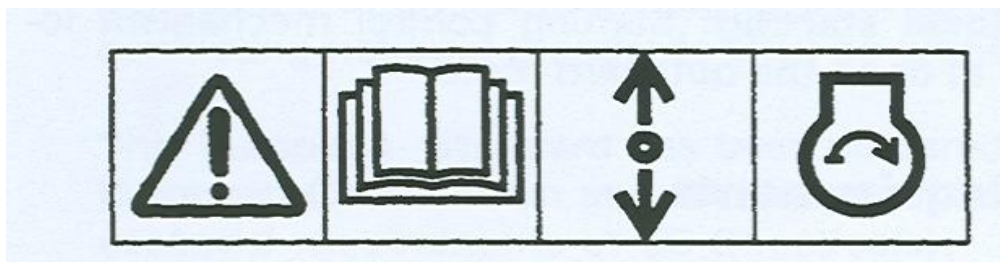


Bild 7. Varningsskylt om att starta motorn endast på fritt

Fäst nödbrytarens snodd i Er hand eller fot genast efter att Ni lossat förtöjningslinorna. Läs noggrannare instruktioner ur motorhandboken. Det är speciellt viktigt att båten stannar då Ni kör ensam, ifall Ni av någon anledning faller i vattnet eller faller omkull i båten. Kom dock ihåg att ta lös snodden från handen före landningsmanövrerna.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit över bord. Använd en nödbrytare och stäng av motorn, då en simmare eller vattenskidare stiger från vattnet ombord på båten.

10.3 Sikten från förarplatsen

Att köra är lätt i vackert och lugnt väder, bara Ni håller tillräcklig utkik, vilket också COLREG:s regler förutsätter. Se alltid till att sikten från förarplatsen är möjligast god och det är möjligt att hålla utkik även då sikten är momentant begränsad. I höga hastigheter är detta speciellt viktigt.

- Placera passagerarna, lasten, utrustningen, vindrutornas gardiner osv. så att synfältet inte begränsas
- Kör inte kontinuerligt med båten i halvplan då fören lyfter och försvårar sikten.
- Justera båtens gångläge med trimplanen och motorns trimvinkel (power-trim) så, att förens höjd inte försämrar sikten.
- Vid dålig sikt (regn, mörker, dimma, vågor eller stänk) öppna takluckan och håll utkik den vägen.
- Använd vindrutetorkarna vid behov
- Kom ihåg att också titta akterut, speciellt i skeppsfarleder
- Förflytta Er i båten tillräckligt ofta så, att Ni kan hålla utkik bakom seglen, ifall seglen försämrar sikten. Då man använder följande segel uppfylls inte kraven på synfältet: förteckning över seglen

Använd vederbörliga navigationsljus efter mörkrets inbrott eller vid dålig sikt (t.ex. dimma). Släck innebelysningen ifall den, direkt eller indirekt, försämrar sikten.

11. Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

11.1. Förhindrande av man över bord och förfarande för att komma ombord igen

En person som fallit över bord har lättast att komma ombord i lugnt väder med hjälp av räddningsstegen på akterspegeln/badplattformen. Stegen kan också dras ner från vattnet. I hårt väder är det oftast bättre att lyfta en person som fallit över bord från läsidan av båten.

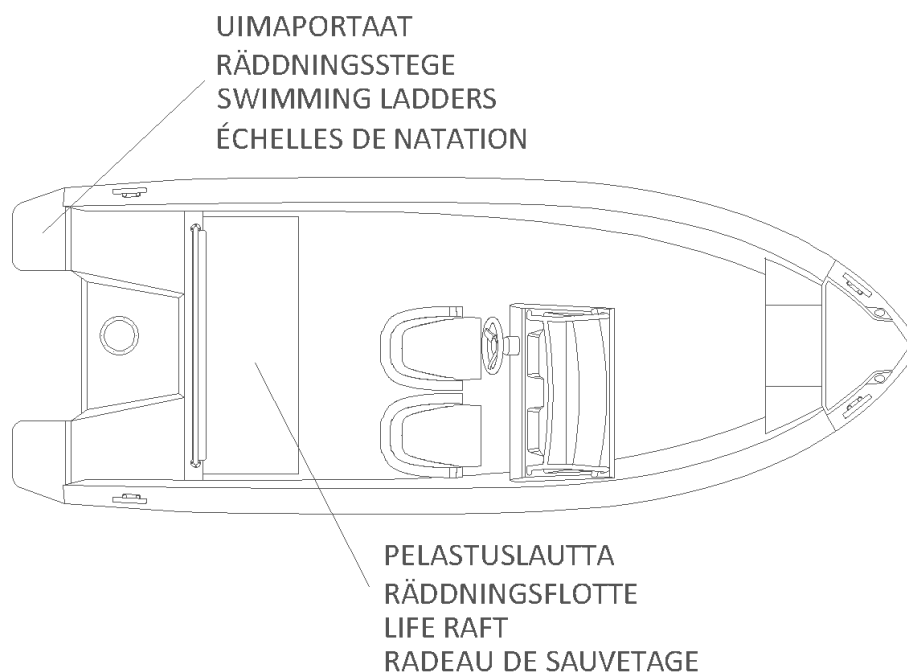


Bild 8. Räddningsstege samt räddningsflottens plats

11.2 Förvaring av räddningsflotten

Räddningsflotten förvaras under den aktre bänken i sittbrunnen enligt bild 8.. Den maximala vikten för räddningsflotten är 28 kg.

11.1. Fara förorsakad av maskinens rörliga delar

Maskinens rörliga delar är skyddade med olika skydd (se separat handbok för motorn), och propelleraxeln är försedd med ett skyddsgaller för att förhindra att man oavsiktligt rör vid den. Ifall Ni tar bort dessa skydd t.ex. i samband med service, fäst dem alltid omsorgsfullt tillbaka på plats före Ni kastar loss.

11.2. Fastsättning av lös utrustning

Fäst all lös utrustning såsom t.ex. ankare stadigt på plats innan Ni kastar loss.

11.1. Beaktande av miljön

Den finska skärgården och insjöarna är unika och bevarandet av naturen i dessa områden är en hedersfråga också för båtfararen. Undvik alltså:

- att släppa bränsle- eller oljeläckage och avfallsvatten i sjön
- att lämna skräp eller avfall på stränder eller i sjön
- att släppa ut tvättmedel eller lösningar i sjön
- att föra oljud både på sjön och i hamnarna
- att åstadkomma svallvågor speciellt på smala ställen och i grunt vatten.

Inom Östersjön får ej septiktankens innehåll släppas ut i sjön i närheten av stränderna. Använd alltså sugtömningsstationer för att tömma septiktanken.

Ta också i beaktan andra lokala miljölagar och reglementen. Bekanta Er med internationella regler om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt. Sköt om avgassystemets skick och gör inte förändringar på det som kan öka bullret i omgivningen.

.

11.1. Ankring, förtöjning och bogsering

Förtöj alltid Er båt omsorgsfullt även på skyddade platser, eftersom förhållandena kan ändra snabbt. Förtöjningslinorna skall helst vara försedda med fjädrar för att dämpa knyckar. Använd tillräckligt stora fendertar för att förhindra att båten skavas. Se fästpunkterna i bild 9.

Förtöjnings-, bogserings- och förankringslinornas brotthållfasthet bör vara högst 80 % av hållfastheten för ifrågavarande fästpunkt. Fästpunkternas hållfasthet framgår av bild 9.

Det är på ägarens/användarens ansvar att försäkra sig om, att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinorna och ankare lämpar sig för båtens bruk, och att linornas och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80 % av motsvarande fästpunkters hållbarhet. Ägaren skall också uppskatta vilka åtgärder är nödvändiga för att säkra bogseringslinan fastsättning.

I normalförhållanden rekommenderar vi följande grovlekar på förtöjningslinorna och vikter på ankaren i din båt:

		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Förtöjningslinor:		12	6-10	---
Ankarlina:		12	30	---
Huvudankare:		---	---	5,5
Lättankare:	(Bruce, Danforth, CQR jne.	---	---	

		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Stock eller dragg:		---	---	
Ankarkätting:				---

Då Ni tar i land i naturhamnar, kontrollera med t.ex. ett lodlina att vattendjupet är tillräckligt och LÄGG ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT FRÅN STRANDEN. Måttligt fäste uppnås då linan är 4-5 gånger längre än vattendjupet.

WARNING!

Försök inte stoppa upp båten för hand och sätt inte Er hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

OBS!

Ta i beaktande att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor osv. då Ni förtöjer Er båt. Tilläggsinstruktioner fås från bl.a. försäkringsbolag.

OBS!

Förankrings- och bogseringspunkternas hållfasthet 15kN (ca 1500kp)

Använd en tillräckligt stark, flytande lina då Ni bogserar en annan båt. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn. Ifall Ni bogserar en liten jolle, justera bogseringsrepets längd så, att jollen rider på svallvågens utförsbacke. Dra jollen nära akterspegeln på smala ställen och i hög sjö för att minska slingrande. Fäst utrustningen i jollen väl i fall av att jollen skulle kapsejsa. Täck jollen så att inte vatten skvättar in från vågor då Ni rör Er på öppna vatten.

Ifall Ni bogserar, eller ifall Er båt måste bogseras, fäst bogseringslinan i fästpunkterna enligt bild 9. Båtens stabilitet minskar, ifall bommen på masten används för bogserandet eller för att lyfta tunga föremål.

WARNING!

Använd alltid låg hastighet då Ni bogserar eller Er båt blir bogserad. Överskrid då in en displacementbåts skrovfart.

WARNING!

Bogseringslinan är utsatt för stor spänning. Ifall den brister, kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid en tillräckligt grov lina och vistas aldrig i linje med förlängningen av repet.

OBS!

Bogserlinan måste kunna lossas under belastning.

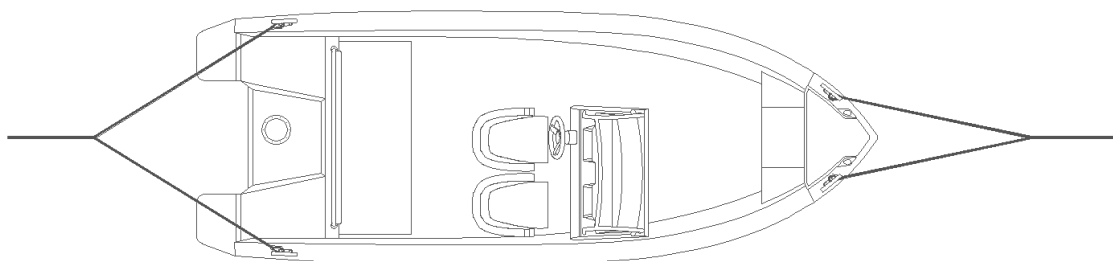


Bild 9. Fästpunkternas placeringar vid bogsering, förankring och förtöjning

Förankringspunkter ska bytas ut om de visar tecken på slitage, synliga sprickor eller permanent deformation. Observera att svarta material är mindre känsliga för UV-strålning än ljusa materia

11.3. Trailertransport

Silver Hawk SCX kalkylerade vikt vid trailertransport är 1074 kg. Då Ni lyfter Silver Hawk SCX på trailern försäkra Er om att trailern passar för Er båt: att tillräckligt med stöd finns för att minska på punktlasterna, att bärkraften är tillräcklig för båten, dess motor och utrustning osv.

Töm överloppslast och slagvatten från båten före båten lyfts på trailern. Justera trailerns sidostöd så, att kölstöden bär största delen av båtens vikt. Surra fast båten i trailern ordentligt före själva transporten. Kontrollera i motorns handbok vilka instruktioner där ges för trailertransport.

OBS!

Trailern bör vara lindrigt framtung. Försäkra Er om att båten är fastspänd tillräckligt stadigt i trailern och att båtens vikt fördelas

jämnt på stöden. Ifall båten gungar under transporten, kan den slå mot ett enskilt stöd, varvid skrovet kan skadas.

12. Garanti

Båten och den utrustning som har monterats på varvet har en 2 års garanti enligt bifogade garantivillkor. För följande apparaters garanti svarar direkt de ifrågavarande apparaternas tillverkare:

- motorn inklusive drev
- trimplan
- bogpropeller
- dyynor
- kapellet
- elektronik och övriga tillbehör

Dessa apparaters separata garantidokument och leverantörernas kontaktuppgifter finns bifogade.

13. Service och vinterförvaring

Bekanta Er med serviceåtgärderna som presenteras i motorns EGEN manual. Gör den själv noggrant eller överlämna dem åt ett befullmäktigat serviceföretag. Andra objekt som kräver regelbunden service är:

- styrsystemet och fjärreglaget
- trimplanen
- länsumpen
- eldsläckaren
- kapellet

Utför servicen av dessa enligt separata anvisningar och manualer.

14. Reparationer

Sök Er i första hand till ifrågavarande leverantörerna då det uppkommer fel på motorn eller andra apparater.

Små skador i ytskiktet (på gelcoaten) på båtens skrov eller däck kan repareras själv. För att slutresultatet skall bli snyggt och skadan osynlig, krävs det dock skicklighet och mycket arbete:

- Skydda omgivningen kring det område som skall repareras med tejp.
- Snedda skadans kanter genom slipning och rengör med aceton.
- Blanda 1,5–2 % härdare i gelcoaten.

- Bred ut gelcoaten på stället som skall repareras så, att ytan blir aningen högre än den omgivande ytan.
- Placera försiktigt tejp på reparationen.
- Avlägsna tejp och slipa vid behov reparationen snygg efter att gelcoaten härdat.
- Polera reparationen med polerpasta.

Färgtonerna som används på båten är presenterade i bilaga 1. Noggrannare instruktioner om reparationen får Ni av båttillverkaren eller av gelcoatförsäljaren.

För större skador borde båtbyggaren eller följande båtvarv auktoriserade av oss anlitas för reparation:

OBS!

Vissa eftermontage och ändringar kan förorsaka skada på båtens konstruktion eller vara till fara för säkerheten då de utförs på fel sätt. Ta kontakt med båttillverkaren eller ovan nämnda auktoriserade varv innan Ni gör eller låter göra t.ex. nya jordningar, luckor osv. På luftflyttankarna bör inte fästas någonting som gör hål i deras väggar.

OBS!

Slå av spänningen då Ni utför service på elapparaterna. Ifall Ni är tvungen att förnya elapparater, försäkra Er om att de är lämpliga för båtens spänning.

14.1. Åtgärder före vinteruppläggningsen

Lyft upp Er Silver Hawk SCX -båt på land i god tid före isläggningen. Er båt är ej dimensionerad för körning eller förvaring i isförhållanden.

Följande åtgärder lönar sig oftast att göra innan lyftet:

- motorns oljebyte
- preliminär tvätt av båten
- tömning av slagvattnet och överlopps saker. Lämna dock säkerhetsutrustningen, som t.ex. släckaren, i båten.

14.2. Tvätt och rengöring

Håll båten ren och snygg. Detta ökar på trivselen och säkerheten samt båtens återförsäljningspris.

Tvätt och vaxning räcker vanligtvis för att sköta om däck och friborden. För tvätt lämpar sig båt tvättmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningar, de kan dämpa glasfiberytorna glans. För att avlägsna skavskador eller ingrodd smuts, kan man använda lätt slipande vax. För vaxning

rekommenderar vi inte att använda vax som innehåller silikon, p.g.a. att de försämrar adhesionen till harts och färger och således försvårar reparation av eventuella skador.

Tvätta botten omedelbart efter att båten lyfts upp. Sjögräs och slem lossnar lättare då de inte ännu hunnit torka.

14.3 Vinterförvaring och service

Utför vinterservice för motorn och andra apparater enligt separata egna manualer. Ifall Er båt förvaras ute eller i fuktigt utrymme, töm textiler och annan utrustning som kan mögla eller frätas av fukten ur båten. Linor bör tvättas i sött vatten och slitna linor bör ersättas med nya.

Även elektriska instrument skyddas bäst mot både oxidering och tjuvar genom att ta lös dem och förvara dem inomhus under vintern. Ta lös ackumulatorerna, för dem till ett varmt och torrt ställe och ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya elsystemets kopplingar med för ändamålet avsett fukt-och korrosionsstoppande medel.

Täck båten så, att inte snö samlas inne i båten. Se ändå till att vädringen är tillräcklig. Snö samlas vanligtvis inte på presenningen, ifall åsvinkeln är högst 90°. Lämpliga mått för presenningen är då 7 x 5 m.

OBS! Presenningen eller dess fästlinor får inte direkt röra vid båtens yta, för då de fladdrar eller rör på sig sliter de på gelcoat-ytan eller av aluminium.

14.4. Åtgärder före sjösättningen

Reparera eller låt reparera möjliga skador i gelcoaten i enlighet med punkt 15 "Reparationer".

För att stoppa snäckor och växtlighet att fastna på båtbottnen på havsområden bör antifouling-färg användas. Bottenens och speciellt propellerns nedsmutsning ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Ifall båten ändå förvaras vid en åmynning eller på Bottenhavet, eller ifall den lyfts upp från vattnet med minst ca 2 veckors mellanrum, eller om man tvättar botten på annat sätt, behövs vanligtvis ingen antifouling-färg användas. Följ färgtillverkarens instruktioner noggrant då Ni målar. Ifall Ni slipar gammal antifouling-färg, kom ihåg att slipdammet eller -slammet är giftigt.

På insjöområden behövs ingen antifouling-färg och vi rekommenderar att sådan inte används.

OBS! Måla ej anoderna, loggivaren eller kolvarna på trimplanens hydraulcylindrar. Använd inte färger som innehåller koppar på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens instruktioner.

För att undvika galvanisk korrosion har anoder monterats på Silver Hawk SCX -båten. Anoderna bör förnyas senast då över halva materialet slitits bort. Anodernas placeringar är presenterade i bild 10.

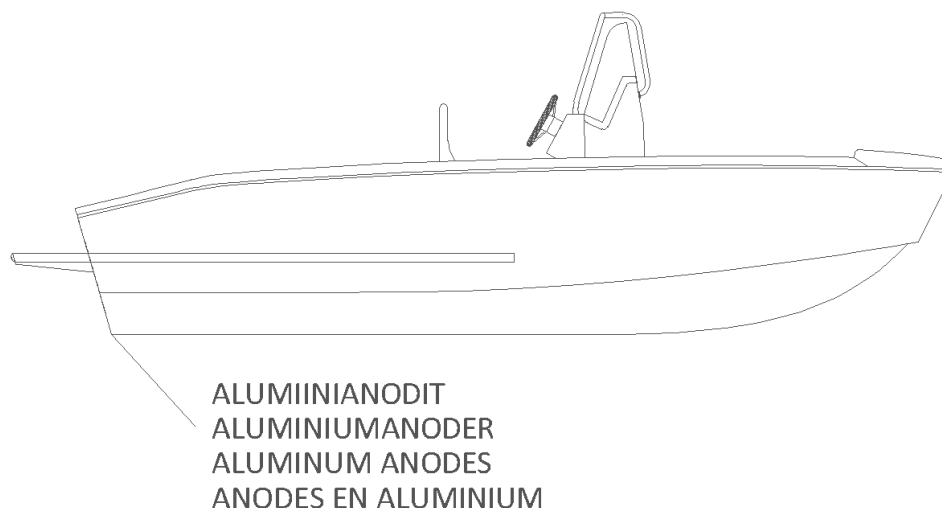


Bild 10. Anodernas placeringar

Utför de nödvändiga serviceåtgärderna för motorn i enlighet med den separata manualen.

Då Ni sjösatt båten öppna alla skrovgenomföringars ventiler och kontrollera, att det inte förekommer läckage i slangar eller fogar. Genomföringarnas placeringar är presenterade i kapitel 7 "Förhindrade av vatteninträngning, och stabiliteten". Hämta säkerhetsutrustningen till båten innan Ni ger Er ut på sjön.

8. Bilagor

[illegible]

BILIGA 1**TEKNISK SPECIFIKATION OCH TANKVOLYMER**

Båten har ett löpande serienummer, en WIN-kod. WIN-koden är märkt på aktre sidan av båtens skrov på styrbords sida / på akterspegelns yttre sida bredvid kantlisten. Ni kan anteckna WIN-koden i tabellen nedan.

Nämn WIN-koden samt båttypen då Ni har ärende till båttillverkaren eller återförsäljaren för att underlätta leveransen av rätta reservdelar. Ifall Ni behöver gelcoat för reparation, nämn koden för ifrågavarande färg då Ni beställer färgen.

Typbeteckning:	Silver Hawk SCX
Konstruktör:	TerhiTec Oy
CIN-kod:	FI-SLVHX
Motors serienummer:	0000000000000
Färgernaskoder	
- skrov	000
- däck	Konsol/fören på en båt RAL7024
Skrovmaterial:	Aluminium

		MÄNGD/ MÅTT	ENHET
Huvudmått:	Största längd Lmax	5,70	m
(Enligt ISO 8666)	Skrovlängd Lh	5,64	m
	Största bredd Bmax	2,16	m
	Skrovets bredd Bh	2,13	m
	Djupgående med xxxkg:s full last		m
	Största höjd från vattenytan (med lätt last)		m
	Vikt utan last, vätskor och utrustning <i>men inklusive vikten av den största rekommenderade utombordsmotorn (motorer)</i>	988	kg
	Totalvikt med full last	1634	kg
	Vikten vid prestandatestet		kg
Belastning:	Högsta rekommenderade antal personer ombord	7	hlöä
(Enligt tillverkarens skylt, ISO 14946)	Högsta rekommenderade belastning, till vilken hör:	646	kg
	- personers totalvikt		kg
	- basutrustning		kg
	- vätskor i bärbara behållare		

	- vatten		kg
	- bränsle		kg
	-	MÄNGD/ MÅTT	ENHET
	Förbrukbara vätskor i fasta tankar:		
	- vatten		kg
	- bränsle (bensin/diesel)		kg
	- proviant och andra förråd		kg
	- räddningsflotte		kg
	- last		kg
	- Totalvikt för alla vätskor i fasta tankar (fulla tankar)		kg
Tankvolym:	Bränsletank (ar)	115	l
	Sötvattentank (ar)		l
	Septiktank		l
	Gasflaskor		kg
Propulsionstyp (primär)	Motor/segel/åror e.dyl.		
Segelyta och riggtyp			
Högsta rekommenderade maskineffekt:		86	kW (hv)
Standardpropeller:		3x13,25x 18	(" x ")
Toppfart	(laststatus vid prestationsmätning x personer & fulla bränsletankar)		Knop
Elsystem:	Spänning	12	V tasav.
	Ackululatorkapacitet		x × Ah
	Landström		x V, x-vaih. x-x Hz

P.g.a. produktionstekniska skäl kan det förekomma små skillnader i huvudmått och volymer.

Bränsletankens påfyllningsöppning är belägen på sidodäcket på babords sida.

BÅTÄGARENS EGNA ANTECKNINGAR:

[illegible]



ÄGARENS HANDBOK

SILVER SEAHAWK BRX

TerhiTec Oy
Sorvitie 4
63700 Ähtäri
Finland



FÖRORD

Bästa båtägare av den finländska Silver Seahawk BRX -båten! Vi tackar Er för att ha valt Silver och önskar Er många roliga stunder på sjön.

Syftet med denna handbok är att hjälpa Er använda Er båt säkert och angenämt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens utrustning och system samt information om användande och skötsel av båten. Vi uppmanar Er att läsa handboken noga och att bekanta Er med Er båt före Ni tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Försäkra Er om att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan Ni tar ansvaret som båtens befälhavare ifall detta är Er första båt, eller om Ni bytt till en båttyp Ni ännu inte känner till. Båtens försäljare, båtklubbarna, eller de nationella motorbåts- och seglarförbunden ger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kunniga lärare.

Försäkra Er om att de förväntade vind- och vågförhållandena motsvarar Er båts båtkategori, och att Ni och Er besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden. De vind- och vågförhållanden som motsvarar båtkategorierna A, B och C, når upp till mellan storm och hård vind med fara för exceptionella vågor och vindbyar. Trots att Er båt är konstruerad för sådana förhållanden, är de farliga förhållanden, i vilka bara en kapabel, skolad besättning i gott skick med en välskött båt klarar av att operera tillfredställande.

Ägarens handbok är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Ta kontakt med båttillverkaren eller tillverkarens representant i problematiska fall. Se alltid till att kompetenta och skolade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren kan inte hållas ansvarig för förändringar som hen inte har godkänt.

I vissa länder krävs körkort eller befullmäktigande för att framföra båten, och vissa länder har specialbestämmelser för detta.

Håll alltid Er båt i gott skick och ta i beaktande slitage som följd av ålder och hårt bruk eller av missbruk. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt, ifall den inte används vederbörligt. Detta passar inte ihop med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till vågförhållandena.

Ifall Er båt är utrustad med en livräddningsflotte, läs noga igenom dess bruksanvisning. I båten borde alltid finnas relevant säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele osv.) i enlighet med båttyp, väderleksförhållanden etc. I vissa länder är denna utrustning obligatorisk. Besättningen borde vara bekant med användandet av all säkerhetsutrustning och nödmanövrering (räddning av man över bord, bogsering etc.). Seglingsskolor och -föreningar ordnar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord på båten borde använda lämpligt flytplagg (räddningsväst/flytväst) då man vistas på däck. Observera att det i vissa länder är lagstadgat att alltid använda flytplagg enligt nationella stadganden ombord på båten.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN VIDARE TILL NÄSTA ÄGARE, IFALL NI SÄLJER BÅTEN.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmänt	7
Innan ibruktagandet	7
1.1.1.Registrering	7
1.1.2.Försäkringarnas	7
1.1.3.Skolning	8
2. Definitioner	8
3. Båtens grundinformation	8
4. Högsta rekommenderade antal personer ombord	10
5. Belastning	11
6. Motorn och propellern	12
7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten	12
7.1. Allmänt	12
7.1. Öppningar i skrovet och däck	12
7.1. Länspumparna och tömning	13
7.2. Grundstötning	14
8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara	15
8.1 Allmänt	15
8.2 Motorerna	15
8.3 Bränslesystem	16
8.5 Brandbekämpning	17
9. Elsystem	17
10.Manöveregenskaper	18
10.1.Körande i hög hastighet	19
10.2 Att starta motorn	20
10.3 Sikten från förarplatsen	20
11.Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	21
11.2 Förvaring av räddningsflotten	22
11.1.Fara förorsakad av maskinens rörliga delar	22
11.2.Fastsättning av lös utrustning	23
11.1.Beaktande av miljön	23
11.1.Ankring, förtöjning och bogsering	23
11.3.Trailertransport	25
12.Garanti	26
13.Service och vinterförvaring	26

14.Reparationer	26
14.1. Åtgärder före vinteruppläggningsen	27
14.2. Tvätt och rengöring	27
14.3 Vinterförvaring och service	28
14.4. Åtgärder före sjösättningen	28
8. Bilagor	30

Bilagor

INNAN DU KASTAR LOSS:

Bekanta dig med denna Ägares Handbok. Kontrollera alltid åtminstone följande saker innan du kastar loss:

- **Väderleken och väderleksprognosen**

Tag i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens konstruktionskategori, storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? I hård vind och i stora vågor skall luckorna vara stängda för att förhindra stänkvatten att komma in i båten.

- **Belastning**

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, så att båtens stabilitet inte försvagas.

- **Passagerare**

Försäkra dig om att det finns flytväst åt alla närvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.

- **Bränsle**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även en reserv ifall av dåligt väder och dylikt.

- **Motorn och utrustningen**

Kontrollera funktionen och skicket på styrningen, elapparaterna och ackumulatoren och gör de dagliga kontrollåtgärderna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera också båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Kontrollera att slagvattnets mängd är minimal. Tilläggsanvisningar om motorn får du i motorns egen separata instruktionsbok.

- **Ventilation**

Låt fläkten i motorutrymmet gå i minst 4 minuter innan du startar motorn. Starta motorn enligt motortillverkarens direktiv. Sköt om ventileringen av bränsleutrymmena för att minska brandfaran.

- **Säkra alla föremål**

Kontrollera att alla föremål är placerade så, att de hålls på plats även i sjögång och hård vind.

- **Sjökort**

Ifall du inte färdas längs en rutt som du känner väl till, försäkra dig om att det finns ombord sjökort för ett tillräckligt stort område?

- **Startmanövrerna**

Kom överens med besättningen om vem som lossar vilket lina osv. Kontrollera att förtöjnings- och andra linor inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning. Kontrollera bogpropellers funktion.

1. Allmänt

Ägarens Handbok hjälper Er att lära känna Er nya båtens egenskaper, skötsel och service. Avsikten är inte att Ägarens handbok skall vara en fullständig serviceguide eller reparationsmanual, utan den vägleder användaren att lära sig känna den nya båtens egenskaper och att använda sin båt på ett sakligt sätt.

Det är på ägarens och befälhavarens ansvar, att båten används enligt avsedd funktion.

Skilda manualer för i båten installerad apparatur finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Ni kan naturligtvis komplettera denna handbok med manualer för senare införskaffade apparater. Det finns plats för egna anteckningar i slutet av handboken.

Innan ibruktagandet

1.1.1. Registrering

Enligt sjötrafiklagen skall alla minst 5,5 meter långa segel- eller motorbåtar, och alla vattenfarkoster vars motoreffekt är minst 15 kilowatt, dv. över 20 hästkrafter i Finland införas i båtregistret. Noggrannare information om registreringen får ni hos Transport- och kommunikationsverket Traficom. Den registrerade båtens förare skall vara minst 15 år gammal.

1.1.2. Försäkringarnas

Båtförsäkringen kan ersätta skadan som uppkommit till sjöss eller under transport och upptagning. Försäkra dig separat om försäkringsansvaret då båten lyfts. Försäkringen har även en indirekt effekt på säkerheten till sjöss: då ett allvarligt haveri inträffar kan man framförallt koncentrera sig på att rädda människorna. Noggrannare information om försäkringsvillkoren ger försäkringsbolagen.

1.1.3. Skolning

Ingen är född fullärd och här utgör båtlivet inget undantag. Det finns gott om litteratur som behandlar båtlivet, navigationskurser arrangeras av Finlands Navigationsförbund (<https://suomennavigaatioliitto.com>) samt medborgar- och arbetarinstituten.

Information om båtsportsskolor ger Segling och Båtsport i Finland rf (SBF <https://spv.fi>). Dessa ger en god grund för färdigheterna, men säkerheten att manövrera båten, navigera, förtöja och ankra den fås endast genom långvarig praktisk övning. Från SBF får man även information lokala båtklubbar och deras verksamhet.

2. Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok definieras enligt följande:

OMEDELBAR FARA! Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som leder till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

FARA! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

WARNING! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

OBS! Betyder viktig information, som berör skaderisk på båten, dess delar eller annan egendom, men inte personfara..

I handboken har använts enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsats inom parentes. Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsdirektivet är presenterat i beaufort.

3. Båtens grundinformation

Båtens noggrannare tekniska specifikation presenteras i slutet av denna Ägares Handbok i bilaga 1.

Silver Seahawk BRX – båtens grundinformation är som följande:

Tillverkare/tillverkarens representant:
TerhiTec Oy, Sorvitie 4, 63700 Ähtäri

Typ: **Silver Seahawk BRX**

Konstruktionskategori: C

Med konstruktionskategori menas följande:

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är under 10 beaufort (ca 25 m/s) och den signifikanta våghöjden motsvarande stor. De ovan beskrivna förhållanden kan man typiskt råka ut för under långa resor, till exempel under överfart av oceaner, eller vid kusten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 32 m/s.

Kategori B: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd maximalt 4 m, se **Anmärkningen** nedan). Dylka förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder eller i kustfarvatten då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotal sjömil. De ovan beskrivna förhållanden kan man även råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla ifrågavarande våghöjd. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 27 m/s.

Kategori C: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där den jämna vindens styrka är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 2 m, se anmärkningen nedan). Dylka förhållanden kan man typiskt möta på öppna sjöar, i flodmynningar och i kustfarvatten under måttliga väderförhållanden. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 18 m/s.

Kategori D: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 0,3 m, de sporadiska största vågorna 0,5 m höga). Dylka förhållanden kan man typiskt möta i skyddade insjövatten och i kustfarvatten i bra väder. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 12 m/s.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av alla vågor, vilket i stort sätt motsvarar den våghöjd en erfaren observatör uppskattar. Vissa enstaka vågor är dubbelt högre än dessa.

Största rekommenderade belastning: 845 kg, tillverkarens skylt 680 kg.

Se också punkt 5 "Belastning.

Huvudmått och kapaciteter:

Båtens noggrannare uppgifter såsom längd, bredd, djupgående, lättvikt, totalvikt osv. samt tankkapaciteter finns presenterade i den tekniska specifikationen i bilaga 1.

Tillverkarens skylt:

I tillverkarens skylt som är fäst bredvid manöverplatsen (Bild 1) är en del av de förutnämnda uppgifterna givna. Kompletterande uppgifter är givna på vederbörliga punkter i denna handbok.

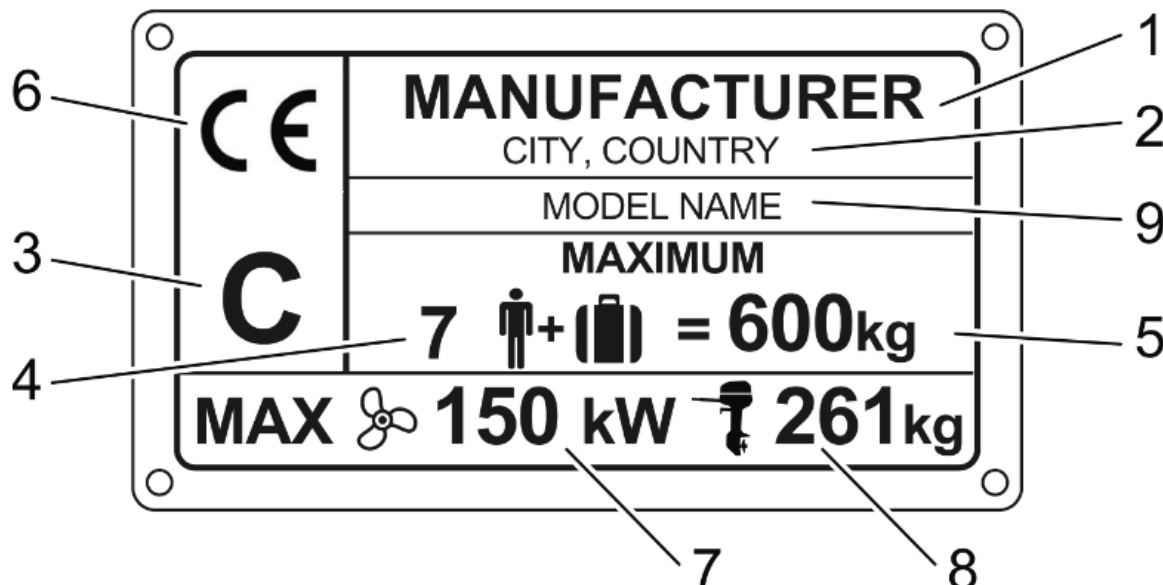


Bild 1. Informationen i tillverkarens skylt: 1. tillverkarens namn, 2. tillverkarens/tillverkarens representants kontaktuppgifter, och eventuell anmält organs igenkänningsnummer, 3. båtens konstruktionskategori, 4. största personantal, 5. största rekommenderade belastning (kg), 6. CE-märke, 7. Utombordarens/utombordarnas största effekt (kW), 8. Utombordarens/Utombordarnas största vikt (kg), 9. Båtens modellmärkning

4. Högsta rekommenderade antal personer ombord

Båtens högsta rekommenderade antal personer ombord är 8. Sittplatserna avsedda för dem är belägna på platser enligt bild 2.

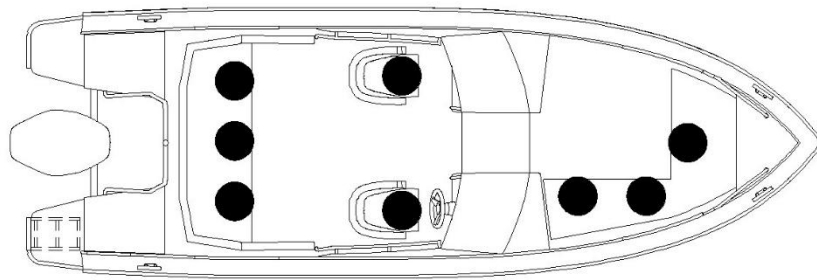
WARNING!

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer ombord.

Oberoende av antalet personer ombord får personernas och utrustningens totalvikt aldrig överstiga den största rekommenderade belastningen (se punkt 5 "Belastning"). Använd alltid sätena eller sittplatserna i båten.

Bild 2. Sittplatserna enligt det största antalet personer ombord.

5. Belastning



Den största rekommenderade belastningen för *Silver Seahawk BRX* -båten i **tillverkarens skylt** är 680 kg. Till denna medräknas följande vikter:

- a) den totala vikten 600 kg av personerna i båten (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)
- b) vikten på den personliga utrustningen, övrig lös utrustning, proviant och andra förråd, lasten (t.ex. hobbyutrustning) och räddningsflotte är 80 kg.

OBS!

Vätskor i fasta tankar ingår inte i lasten på tillverkarens platta.

Silver Seahawk X – båtens största rekommenderade belastning inberäknat vätskor är 845 kg.

Den största rekommenderade belastning inkluderar endast ovan nämnda viktkomponenter. Den tomma båtens vikt och båtens lättvikt anges i bilaga 1.

WARNING:

Överskrid aldrig den största rekommenderade lasten då ni lastar båten.

Lasta båten alltid omsorgsfullt och fördela lasten ändamålsenligt så, att konstruktionstrimmet bibehålls (ungefär rät köl). Undvik att placera tung vikt högt upp).

OBS!

Om dessa restriktioner inte följs kan det leda till att båten kapsejsar!

6. Motorn och propellern

Silver Seahawk BRX – båtens högsta rekommenderade motoreffekt är 184 kW. Den högsta rekommenderade vikten på motorn är 313 kg

Vid val av propeller, följ motortillverkarens instruktioner. Måtten på originalmotorns normalpropeller är (Honda A19HR).

Kontrollera innan avfärd att bränslet räcker och de dagliga åtgärderna som omnämns i motorns separata manual. Gör eller låt göra service och andra underhållsåtgärder enligt motorns manual. Serva också vid behov båtens avgassystem.

Båten är utrustad med en bogpropeller, vars *reglage/joystick* är placerad bredvid fjärrkontrollen. Bekanta er med användningen i tillverkarens separata bilaga/manual. Använd bogpropellern endast korta stunder per gång.

Med motorn skall man använda en fjärrkontroll, som har en startspärr då växeln är inkopplad.

Då motorn startas manuellt skall man följa direktiven i motorns separata manual.

7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten

7.1. Almänt

Förhindrandet av vatteninträngning och båtens stabilitet baserar sig på belastningssituationer, som beskrivs i bilaga 1.

7.1. Öppningar i skrovet och däck

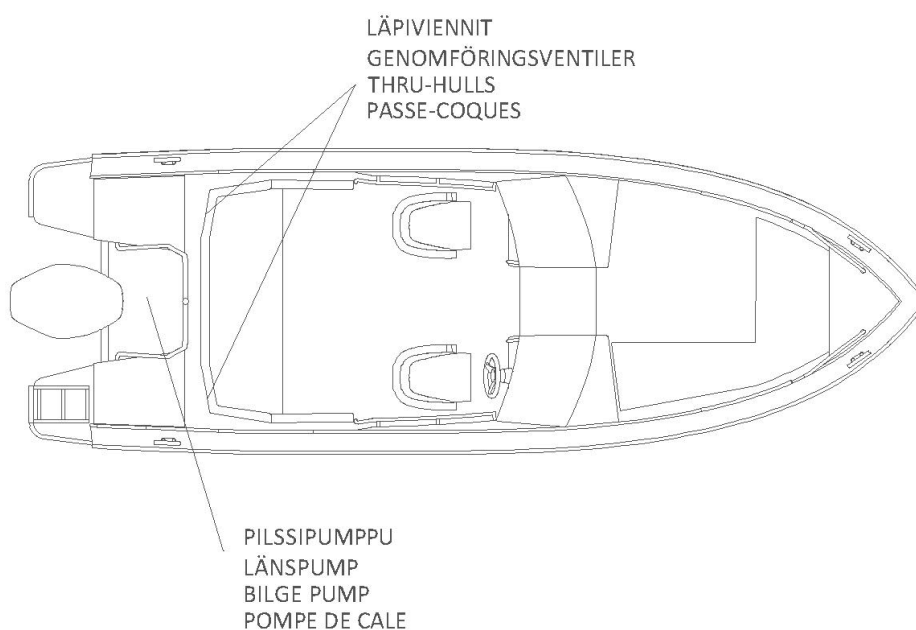
Genomföringarnas och deras avstängningsventilers placering presenteras i bild 3. I akter delen av sittbrunnen finns 2 länsöppningar, som alltid skall hållas öppna. Se till att skräp och annat som kan förhindra att vattnet att strömma ut inte samlas framför öppningarna.

OBS!

Tätheten hos motorbrunnens servicelucka måste kontrolleras regelbundet. En läckande motorbrunnslucka kan utsätta båten för risk att sjunka.

OBS!

Alla dörrar och luckor måste hållas stängda när båten är i rörelse.



Kuva 3. Genomföringarnas och länsdumparnas placering.

7.1. Länspumparna och tömning

Seahawk BRX har en automatisk länspump installerad på den plats som visas i figur 2. Den elektriska länspumpen har en kapacitet på ca 40 l/min. Underhållsinstruktioner för länspumpar finns i en separat bilaga.

Den automatiska länsumpen är alltid i standby-läge när batteriet är anslutet, oavsett huvudströmbrytarens läge. Pumpen kan också manövreras från manöverbrytaren. Manöverbrytaren för länsumpen är försedd med en indikatorlampa som visar att länsumpen är i drift. Lampan tänds alltid när pumpen är igång. Om lampan inte tänds ska du kontrollera länsumpens säkring och i kontrollera på annat sätt att pumpen fungerar. Kontrollera också regelbundet att länsumpen fungerar som den ska och att batteriet har tillräckligt med ström, särskilt om båten inte ligger i vattnet under längre perioder.

Den elektriska länsumpen startas från strömbrytaren, som beskrivs i kapitel 9 "Elsystem".

Det är båtägarens ansvar att se till att det finns minst en utrustning som är lämplig för att tömma båten och som är monterad på båten. Observera att länsumpar inte är konstruerade för att ha tillräcklig kapacitet för att bekämpa ett spill, t.ex. vid en grundstötningssituation.

VARNING! Länspumpsystemet är inte planerat att behärska ett läckage som förorsakats av grundstötning eller annan skada.

OBS! Kontrollera med jämna mellanrum att alla länsumpar fungerar. Avlägsna skräp från sugöppningarna.

7.1. Stabilitet och flytbarhet

På Silver Seahawk BRX har man strävat till god stabilitet *genom att placera stora tyngder nere och hålla sittbrunnen och andra öppna däcksutrymmen relativt små*. Kom ändå ihåg, att brytande vågor alltid utgör en allvarlig fara för stabiliteten.

Beakta att stabiliteten på Er båt försämras av vilken som helst tyngd som är högt placerad. Alla förändringar i placeringen av vikterna (*t.ex. tillsättande av ett fisketorn, en radare eller rullmast, byte av motor osv.*) kan inverka betydligt på Er båts stabilitet, trim och prestanda. Ta kontakt med båttillverkaren ifall Ni planerar förändringar av detta slag.

Vattenmängden i slaget bör hållas minimal. I hårt väder bör luckor, fack och dörrar hållas stängda för att minimera risken för att de fylls med vatten.

Ta i beaktande att stabiliteten kan försämras under bogsering eller då tunga föremål lyfts med hjälp av däcktar eller bommar.

7.2. Grundstötning

Ifall Ni kör på grund kontrollera omedelbart, om skadan har förorsakat en läcka. Kontrollera speciellt kölområdet, genomföringarna, akterspegeln, roder- och propellerområdet.

Om Ni upptäcker ett betydande läckage, kalla på hjälp. Försök täppa till läckan om det är möjligt. Om det inte i konstruktionen uppstått ett läckage, förflytta Er försiktigt till närmaste hamn och kontrollera eller låt kontrollera skadorna som uppstått i båtens konstruktion.

Tag kontakt med Ert försäkringsbolag och se till att skadorna repareras möjligast fort.

8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara

8.1 Allmänt

Lakta allmän försiktighet då Ni hanterar eldfarliga ämnen och öppen eld.

8.2 Motorerna

Stäng motorn, spisen, värmaren och släck förstås cigaretterna innan Ni börjar tanka. Använd inte kopplingar eller apparater som kan förorsaka gnistor.

Påfyllningsöppningen för bränslet () är på båtens styrbords sidodäck.

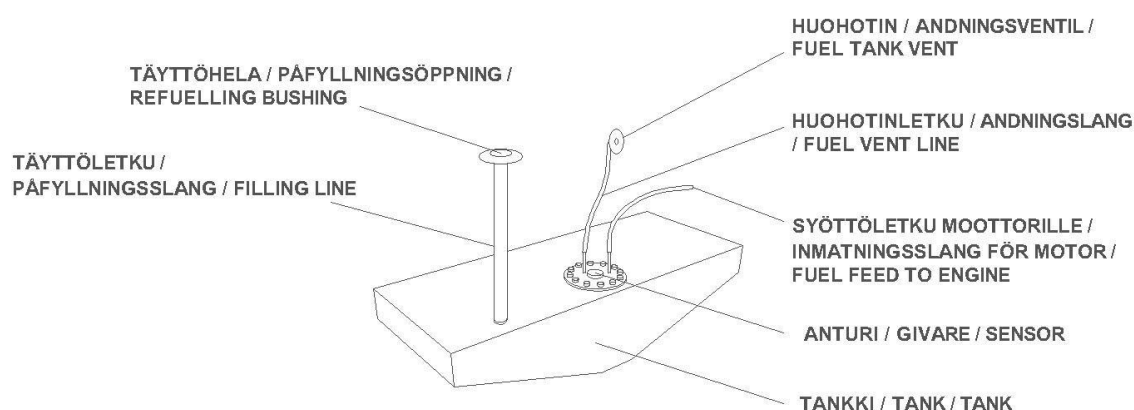
Använd inte plasttratt då Ni tankar på en bensinstation, eftersom den förhindrar urladdningen av den statiska elektriciteten mellan påfyllningspistolen och -beslaget. Kontrollera efter att tanken är påfylld (se tankens volym ur bilaga 1), att inget bränsle har läckt ut i slaget eller maskinutrymmet och tvätta genast bort bränsle som spillts.

Under aktre bänken i sittbrunnen finns utrymme för en överloppsreservtank. Förvara inte reservkanistrar i oventilerade utrymmen eller löst, och utrustning som innehåller bensin skall inte bevaras på ställen som de inte är avsedda för.

Förvara inga lösa föremål, som då de rör på sig kunde vidröra heta maskindelar eller skada bränsleledning eller -slangar. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

Rekommendationer för förvaring av reservbränsle: Förvara reservbränsle i behållare av korrosionsbeständigt material och minimera mängden bränsle. Reservbränsle bör förvaras utanför bostadsområdet på en plats där temperaturen inte överstiger 60 °C.

8.3 Bränslesystem



Båten är utrustad med en fast bränsletank. Tankpåfyllningen är placerad mitt på badplattformen, framför motorbrunnen. Tanklocket är märkt FUEL, vilket betyder 98E eller 95E bensin. I bränsleledningen sitter ett bränslefilter som också fungerar som vattenavskiljare. Filtret bör bytas minst en gång per år. När ett nytt filter eller ett filter som inte sitter på plats har monterats måste bränsleledningen pumpas full med en kulpump innan motorn startas.

OBS!

Bränsleledningarnas skick måste kontrolleras med jämna mellanrum och för att förhindra skador. Felaktiga bränsleslangar måste bytas ut. Om du byter ut bränsleledningarna se till att de är märkta med ISO 7840.

OBS!

Vi rekommenderar alltid att man använder 98E-bränsle för bättre bränsleekonomi. hållbarhet, lägre alkoholhalt (vattenansamling i

vattenansamling i tanken, smutslösning) och bättre energieffektivitet energitäthet.

8.5 Brandbekämpning

Seahawk BRX – båten skall, då den används, vara utrustad med handsläckare enligt bild 3 (2 KG 13A 70B PD2G) handsläckare.

Kuva 3. *Placering av handbrandsläckaren*

Handbrandsläckare ska servas varje år. Brandsläckare som är mer än tio år gamla godkänns inte utan ett nytt tryckkärlstest. Om handbrandsläckare byts ut, t.ex. för att de har överskridit sin livslängd, har utlösts eller är i annat skick, ska de ersättas av utrustning med minst motsvarande släckförmåga.

9. Elsystem

Båtens elsystem presenteras i en skild bilaga. Huvudströmbrytarens placering och funktion:

- Till höger om den vertikala väggen på baksätet
 - läge "OFF": båda batterierna är bortkopplade från strömkretsarna
 - läge "1": batteri 1 som servicebatteri, laddaren laddar 1 batteri.
- Dessutom 2-batteriomkopplare
 - läge "2": batteri 2 som servicebatteri, laddaren laddar 2 batterier.
 - läge "1+2": båda batterierna som servicebatteri, laddaren laddar båda batterierna.

Mätarna och elapparaternas brytare inne vid förarplatsen är arrangerade enligt bild 6.

Strömkretsarnas säkringar är placerade bredvid i ifrågavarande brytare och även säkringarnas storlekar framgår i bild 6. I *Silver Seahawk BRX* -båten har sk. automatsäkringar använts, som kan inkopplas på nytt efter överbelastning genom att trycka upp tillbaka vippbrytaren som gått i nere-läge.

Ändra inte på säkringarnas amperetal, och montera inga komponenter med vilka strömkretsens nominella strömstyrka överskrids.



Kuva 6. Brytartavlans och säkringarnas placeringar

Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren då Ni lämnar båten för en längre tid. Stäng även av strömmen ifall ni gör elinstallationer.

Ifall Ni tar lös eller kopplar in ackumulatorer, var aktsamma med att inte röra ackumulatorns båda poler eller en metallbåts skrov samtidigt med metallföremål.

Ladda ackumulatorerna bara med ackumulatorladdare som är installerad i båten eller med annan laddare med motsvarande effekt. Laddning med för hög ström kan orsaka explosionsfara. Sköt om att ackumulatorfacket vädras obehindrat

OBS! Stäng aldrig av strömmen från huvudbrytaren då motorn är i gång.

OBS! Använd ej metallbåtens skrov som ledare..

Ändra inte på båten elsystem eller ritningar som har att göra med detta; vid förändringar och service bör en sakkunnig båtetekniker anlitas.

10. Manöveregenskaper

Bekanta er först med båten egenskaper i långsam fart. Öva hamnmanövrarna där det finns lämpligt med utrymme. Lär en användning av bogpropellern i olika vindförhållanden.

10.1. Körande i hög hastighet

Båtens största propulsionsmotoreffekt är 184 kW. **Använd ej båten, ifall motoreffekten är större än den effekt som är märkt på tillverkarens skylt.**

Grundreglerna för inställningen av motorns trimvinkel är följande:

- ”Fören ner”-ställning då båten lyfts i plan.
- Då båten är i plan och ifall vågorna är små, lyfts fören upp tills båten börjar galoppa eller tills propellern förlorar sitt grepp. Från detta sänks fören ner en aning så, att körandet känns stabilt. Med hjälp av loggen kan trimvinkeln optimeras.
- Vid körning i motsjö justeras fören neråt, varvid gången blir mjukare. Vid körning i medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Tilläggsinformation även i motorns instruktionsbok.

VAROITUS!

Justera trimvinkeln i höga hastigheter försiktigt - justeringen ändrar drastiskt båtens beteende. Kör inte med fören för lågt, båten kan vända överraskande.

Kör ej båten i hög hastighet då motorns trimvinkel är negativ (fören nere). Båten kan kränga åt sidan och instabilitet kan förekomma i girar.

Med hjälp av **trimplanen** kan båtens körläge justeras på ett mångsidigt sätt. Grundreglerna är följande:

- ”Fören ner”-ställning i halvplanande hastigheter.
- Då båten är ligger i plan och ifall vågorna är små, lyft långsamt fören och följ med på loggen hur länge hastigheten stiger.
- I motsjö lyfts sänks ner, varvid färden blir mjukare. I medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Genom att justera trimplanen kan man få båten att gå helt upprätt i sidovind.

WARNING!

Justera trimplanen försiktigt i höga hastigheter - de ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte med fören för lågt nere, båten kan vända överraskande.

WARNING!

Styrförmågan är försämrade i hastigheter över XX knop. Snabba svängar kan leda till att kontrollen förloras. Sänk hastigheten före branta girar åt endera hållet.

WARNING!

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Ta detta i beaktande genom att sänka hastigheten då vågorna blir större.

Lär Er sjöfartsreglerna (t.ex. med hjälp av publikationen ”Regler för sjötrafiken” som utges av Edita) och följ dessa instruktioner och COLREG:s (internationella regler för att undvika kollisioner till sjöss) krav. Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid Er hastighet till förhållandena och omgivningen. Ta i beaktande:

- sjögången (fråga även passagerarnas åsikt om lämplig hastighet)
- ert egna aktervågor (som är störst då båten lyfts i plan, minst i displacementsfart, dvs. under 6 knop). Följ förbud mot att förorsaka vågor. Sänk hastigheten och minska på aktersvallet för artighetens skull, samt för Er egen och andras säkerhets skull.
- sikten (öar, regn, motsol)
- ruttkännedom (den nödvändiga tiden för navigering)
- ruttens trängsel (andra sjöfarare, buller och svallvågor i stränderna)
- tillräckligt utrymme för att stanna och manövrera för att undvika kollisioner.

10.2 Att starta motorn

Kontrollera att växeln är i friläge före motorn startas enligt anvisningarna på skylten (bild 7), som är fäst framför förarplatsen. Annars kan en plötslig och snabb start vara farlig för personer i båten.

Med motorn som är installerad i båten skall man använda fjärreglage som hindrar att motorn startas med växeln inkopplad.

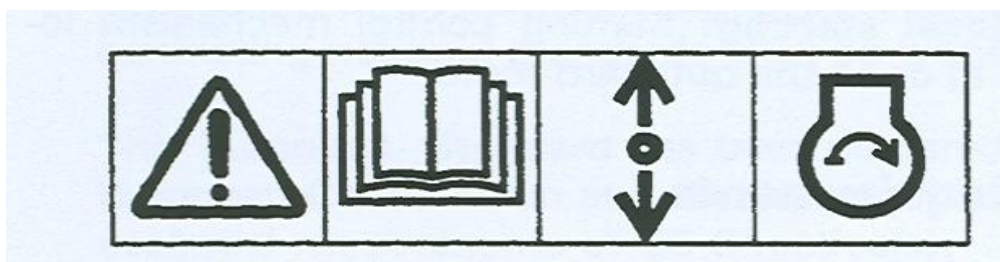


Bild 7. Varningsskylt om att starta motorn endast på fritt

Fäst nödbrytarens snodd i Er hand eller fot genast efter att Ni lossat förtöjningslinorna. Läs noggrannare instruktioner ur motorhandboken. Det är speciellt viktigt att båten stannar då Ni kör ensam, ifall Ni av någon anledning faller i vattnet eller faller omkull i båten. Kom dock ihåg att ta lös snodden från handen före landningsmanövrerna.

FARA! En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit över bord. Använd en nödbrytare och stäng av motorn, då en simmare eller vattenskidare stiger från vattnet ombord på båten.

10.3 Sikten från förarplatsen

Att köra är lätt i vackert och lugnt väder, bara Ni håller tillräcklig utkik, vilket också COLREG:s regler förutsätter. Se alltid till att sikten från förarplatsen är möjligast god och det är möjligt att

hålla utkik även då sikten är momentant begränsad. I höga hastigheter är detta speciellt viktigt.

- Placera passagerarna, lasten, utrustningen, vindrutornas gardiner osv. så att synfältet inte begränsas
- Kör inte kontinuerligt med båten i halvplan då fören lyfter och försvårar sikten.
- Justera båtens gångläge med trimplanen och motorns trimvinkel (power-trim) så, att förens höjd inte försämrar sikten.
- Vid dålig sikt (regn, mörker, dimma, vågor eller stänk) öppna takluckan och håll utkik den vägen.
- Använd vindrutetorkarna vid behov
- Kom ihåg att också titta akterut, speciellt i skeppsfarleder
- Förflytta Er i båten tillräckligt ofta så, att Ni kan hålla utkik bakom seglen, ifall seglen försämrar sikten. Då man använder följande segel uppfylls inte kraven på synfältet: förteckning över seglen

Använd vederbörliga navigationsljus efter mörkrets inbrott eller vid dålig sikt (t.ex. dimma). Släck innebelysningen ifall den, direkt eller indirekt, försämrar sikten.

11. Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

11.1. Förhindrande av man över bord och förfarande för att komma ombord igen

En person som fallit över bord har lättast att komma ombord i lugnt väder med hjälp av räddningsstegen på akterspegeln/badplattformen. Stegen kan också dras ner från vattnet. I hårt väder är det oftast bättre att lyfta en person som fallit över bord från läsidan av båten.

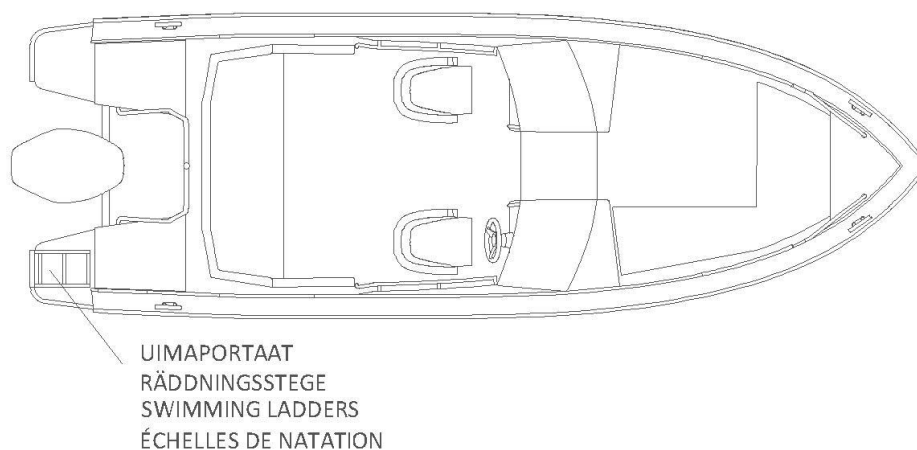


Bild 8. *Räddningsstege samt räddningsflottens plats*

11.2 Förvaring av räddningsflotten

Räddningsflotten förvaras under den aktre bänken i sittbrunnen enligt bild 8.. Den maximala vikten för räddningsflotten är 28 kg.

11.1. Fara förorsakad av maskinens rörliga delar

Maskinens rörliga delar är skyddade med olika skydd (se separat handbok för motorn), och propelleraxeln är försedd med ett skyddsgaller för att förhindra att man oavsiktligt rör vid den. Ifall Ni tar bort dessa skydd t.ex. i samband med service, fäst dem alltid omsorgsfullt tillbaka på plats före Ni kastar loss.

11.2. Fastsättning av lös utrustning

Fäst all lös utrustning såsom t.ex. ankare stadigt på plats innan Ni kastar loss.

11.1. Beaktande av miljön

Den finska skärgården och insjöarna är unika och bevarandet av naturen i dessa områden är en hedersfråga också för båtfararen. Undvik alltså:

- att släppa bränsle- eller oljeläckage och avfallsvatten i sjön
- att lämna skräp eller avfall på stränder eller i sjön
- att släppa ut tvättmedel eller lösningar i sjön
- att föra oljud både på sjön och i hamnarna
- att åstadkomma svallvågor speciellt på smala ställen och i grunt vatten.

Inom Östersjön får ej septiktankens innehåll släppas ut i sjön i närheten av stränderna. Använd alltså sugtömningsstationer för att tömma septiktanken.

Ta också i beaktan andra lokala miljölagar och reglementen. Bekanta Er med internationella regler om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt. Sköt om avgassystemets skick och gör inte förändringar på det som kan öka bullret i omgivningen.

.

11.1. Ankring, förtöjning och bogsering

Förtöj alltid Er båt omsorgsfullt även på skyddade platser, eftersom förhållandena kan ändra snabbt. Förtöjningslinorna skall helst vara försedda med fjädrar för att dämpa knyckar. Använd tillräckligt stora fendertar för att förhindra att båten skavas. Se fästpunkterna i bild 9.

Förtöjnings-, bogserings- och förankringslinornas brotthållfasthet bör vara högst 80 % av hållfastheten för ifrågavarande fästpunkt. Fästpunkternas hållfasthet framgår av bild 9.

Det är på ägarens/användarens ansvar att försäkra sig om, att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinorna och ankare lämpar sig för båtens bruk, och att linornas och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80 % av motsvarande fästpunkters hållbarhet. Ägaren skall också uppskatta vilka åtgärder är nödvändiga för att säkra bogseringslinan fastsättning.

I normalförhållanden rekommenderar vi följande grovlekar på förtöjningslinorna och vikter på ankaren i din båt:

		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Förtöjningslinor:		12	6-10	---
Ankarlina:		12	30	---
Huvudankare:		---	---	5,5
Lättankare:	(Bruce, Danforth, CQR jne.	---	---	

		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Stock eller dragg:		---	---	
Ankarkätting:				---

Då Ni tar i land i naturhamnar, kontrollera med t.ex. ett lodlina att vattendjupet är tillräckligt och LÄGG ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT FRÅN STRANDEN. Måttligt fäste uppnås då linan är 4-5 gånger längre än vattendjupet.

WARNING!

Försök inte stoppa upp båten för hand och sätt inte Er hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

OBS!

Ta i beaktande att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor osv. då Ni förtöjer Er båt. Tilläggsinstruktioner fås från bl.a. försäkringsbolag.

OBS!

Förankrings- och bogseringspunkternas hållfasthet 20kN (ca 2000kp)

Använd en tillräckligt stark, flytande lina då Ni bogserar en annan båt. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn. Ifall Ni bogserar en liten jolle, justera bogseringsrepets längd så, att jollen rider på svallvågens utförsbacke. Dra jollen nära akterspegeln på smala ställen och i hög sjö för att minska slingrande. Fäst utrustningen i jollen väl i fall av att jollen skulle kapsejsa. Täck jollen så att inte vatten skvättar in från vågor då Ni rör Er på öppna vatten.

Ifall Ni bogserar, eller ifall Er båt måste bogseras, fäst bogseringslinan i fästpunkterna enligt bild 9. Båtens stabilitet minskar, ifall bommen på masten används för bogserandet eller för att lyfta tunga föremål.

WARNING!

Använd alltid låg hastighet då Ni bogserar eller Er båt blir bogserad. Överskrid då in en displacementbåts skrovfart.

WARNING!

Bogseringslinan är utsatt för stor spänning. Ifall den brister, kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid en tillräckligt grov lina och vistas aldrig i linje med förlängningen av repet.

OBS!

Bogserlinan måste kunna lossas under belastning.

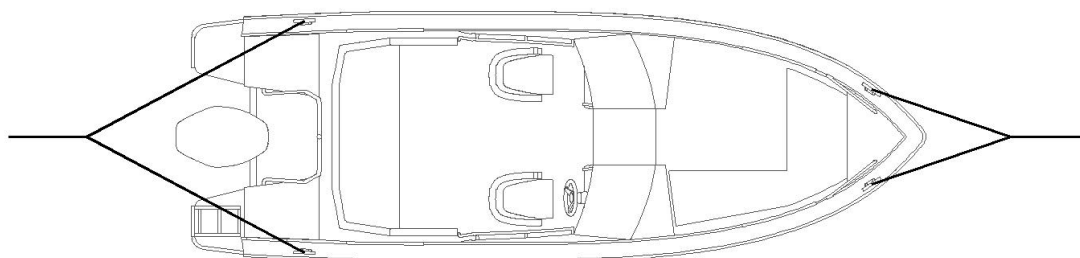


Bild 9. Fästpunkternas placeringar vid bogsering, förankring och förtöjning

Förankringspunkter ska bytas ut om de visar tecken på slitage, synliga sprickor eller permanent deformation. Observera att svarta material är mindre känsliga för UV-strålning än ljusa materia

11.3. Trailertransport

Silver Seahawk BRX kalkylerade vikt vid trailertransport är 1496 kg. Då Ni lyfter Silver Seahawk BRX på trailern försäkra Er om att trailern passar för Er båt: att tillräckligt med stöd finns för att minska på punktlasterna, att bärkraften är tillräcklig för båten, dess motor och utrustning osv.

Töm överloppslast och slagvatten från båten före båten lyfts på trailern. Justera trailerns sidostöd så, att kölstöden bär största delen av båtens vikt. Surra fast båten i trailern ordentligt före själva transporten. Kontrollera i motorns handbok vilka instruktioner där ges för trailertransport.

OBS!

Trailern bör vara lindrigt framtung. Försäkra Er om att båten är fastspänd tillräckligt stadigt i trailern och att båtens vikt fördelas

jämnt på stöden. Ifall båten gungar under transporten, kan den slå mot ett enskilt stöd, varvid skrovet kan skadas.

12. Garanti

Båten och den utrustning som har monterats på varvet har en 1 års garanti enligt bifogade garantivillkor. För följande apparaters garanti svarar direkt de ifrågavarande apparaternas tillverkare:

- motorn inklusive drev
- trimplan
- bogpropeller
- dyynor
- kapellet
- elektronik och övriga tillbehör

Dessa apparaters separata garantidokument och leverantörernas kontaktuppgifter finns bifogade.

13. Service och vinterförvaring

Bekanta Er med serviceåtgärderna som presenteras i motorns EGEN manual. Gör den själv noggrant eller överlämna dem åt ett befullmäktigat serviceföretag. Andra objekt som kräver regelbunden service är:

- styrsystemet och fjärreglaget
- trimplanen
- länsumpen
- eldsläckaren
- kapellet

Utför servicen av dessa enligt separata anvisningar och manualer.

14. Reparationer

Sök Er i första hand till ifrågavarande leverantörerna då det uppkommer fel på motorn eller andra apparater.

Små skador i ytskiktet (på gelcoaten) på båtens skrov eller däck kan repareras själv. För att slutresultatet skall bli snyggt och skadan osynlig, krävs det dock skicklighet och mycket arbete:

- Skydda omgivningen kring det område som skall repareras med tejp.
- Snedda skadans kanter genom slipning och rengör med aceton.
- Blanda 1,5–2 % härdare i gelcoaten.

- Bred ut gelcoaten på stället som skall repareras så, att ytan blir aningen högre än den omgivande ytan.
- Placera försiktigt tejp på reparationen.
- Avlägsna tejp och slipa vid behov reparationen snygg efter att gelcoaten härdat.
- Polera reparationen med polerpasta.

Färgtonerna som används på båten är presenterade i bilaga 1. Noggrannare instruktioner om reparationen får Ni av båttillverkaren eller av gelcoatförsäljaren.

För större skador borde båtbyggaren eller följande båtvarv auktoriserade av oss anlitas för reparation:

OBS!

Vissa eftermontage och ändringar kan förorsaka skada på båtens konstruktion eller vara till fara för säkerheten då de utförs på fel sätt. Ta kontakt med båttillverkaren eller ovan nämnda auktoriserade varv innan Ni gör eller låter göra t.ex. nya jordningar, luckor osv. På luftflyttankarna bör inte fästas någonting som gör hål i deras väggar.

OBS!

Slå av spänningen då Ni utför service på elapparaterna. Ifall Ni är tvungen att förnya elapparater, försäkra Er om att de är lämpliga för båtens spänning.

14.1. Åtgärder före vinteruppläggningsen

Lyft upp Er Silver Seahawk BRX -båt på land i god tid före isläggningen. Er båt är ej dimensionerad för körning eller förvaring i isförhållanden.

Följande åtgärder lönar sig oftast att göra innan lyftet:

- motorns oljebyte
- preliminär tvätt av båten
- tömning av slagvattnet och överlopps saker. Lämna dock säkerhetsutrustningen, som t.ex. släckaren, i båten.

14.2. Tvätt och rengöring

Håll båten ren och snygg. Detta ökar på trivselen och säkerheten samt båtens återförsäljningspris.

Tvätt och vaxning räcker vanligtvis för att sköta om däck och friborden. För tvätt lämpar sig båt tvättmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningar, de kan dämpa glasfiberytorna glans. För att avlägsna skavskador eller ingrodd smuts, kan man använda lätt slipande vax. För vaxning

rekommenderar vi inte att använda vax som innehåller silikon, p.g.a. att de försämrar adhesionen till harts och färger och således försvårar reparation av eventuella skador.

Tvätta botten omedelbart efter att båten lyfts upp. Sjögräs och slem lossnar lättare då de inte ännu hunnit torka.

14.3 Vinterförvaring och service

Utför vinterservice för motorn och andra apparater enligt separata egna manualer. Ifall Er båt förvaras ute eller i fuktigt utrymme, töm textiler och annan utrustning som kan mögla eller frätas av fukten ur båten. Linor bör tvättas i sött vatten och slitna linor bör ersättas med nya.

Även elektriska instrument skyddas bäst mot både oxidering och tjuvar genom att ta lös dem och förvara dem inomhus under vintern. Ta lös ackumulatorerna, för dem till ett varmt och torrt ställe och ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya elsystemets kopplingar med för ändamålet avsett fukt-och korrosionsstoppande medel.

Täck båten så, att inte snö samlas inne i båten. Se ändå till att vädringen är tillräcklig. Snö samlas vanligtvis inte på presenningen, ifall åsvinkeln är högst 90°. Lämpliga mått för presenningen är då 8 x 6 m.

OBS! Presenningen eller dess fästlinor får inte direkt röra vid båtens yta, för då de fladdrar eller rör på sig sliter de på gelcoat-ytan eller av aluminium.

14.4. Åtgärder före sjösättningen

Reparera eller låt reparera möjliga skador i gelcoaten i enlighet med punkt 15 ”Reparationer”.

För att stoppa snäckor och växtlighet att fastna på båtbottnen på havsområden bör antifouling-färg användas. Bottenens och speciellt propellerns nedsmutsning ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Ifall båten ändå förvaras vid en åmynning eller på Bottenhavet, eller ifall den lyfts upp från vattnet med minst ca 2 veckors mellanrum, eller om man tvättar botten på annat sätt, behövs vanligtvis ingen antifouling-färg användas. Följ färgtillverkarens instruktioner noggrant då Ni målar. Ifall Ni slipar gammal antifouling-färg, kom ihåg att slipdammet eller -slammet är giftigt.

På insjöområden behövs ingen antifouling-färg och vi rekommenderar att sådan inte används.

OBS! Måla ej anoderna, loggivaren eller kolvarna på trimplanens hydraulcylindrar. Använd inte färger som innehåller koppar på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens instruktioner.

För att undvika galvanisk korrosion har anoder monterats på Silver Seahawk BRX-båten. Anoderna bör förnyas senast då över halva materialet slitits bort. Anodernas placeringar är presenterade i bild 10.

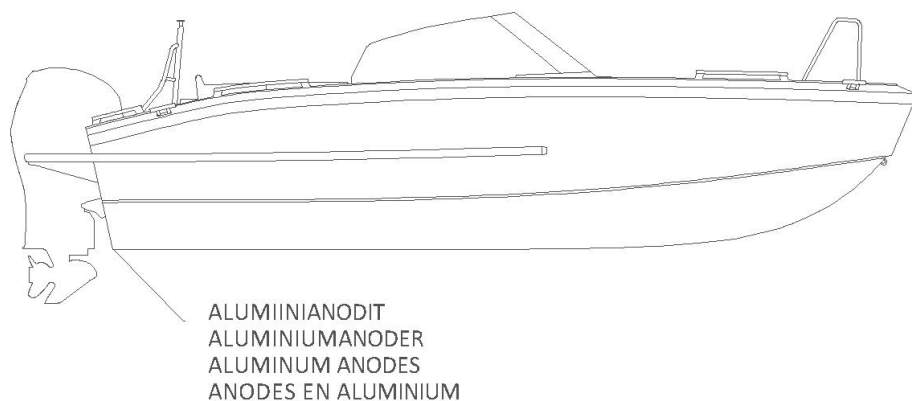


Bild 10. Anodernas placeringar

Utför de nödvändiga serviceåtgärderna för motorn i enlighet med den separata manualen.

Då Ni sjösatt båten öppna alla skrovgenomföringars ventiler och kontrollera, att det inte förekommer läckage i slangar eller fogar. Genomföringarnas placeringar är presenterade i kapitel 7 "Förhindrade av vatteninträngning, och stabiliteten". Hämta säkerhetsutrustningen till båten innan Ni ger Er ut på sjön.

8. Bilagor

[illegible]

BILIGA 1**TEKNISK SPECIFIKATION OCH TANKVOLYMER**

Båten har ett löpande serienummer, en WIN-kod. WIN-koden är märkt på aktre sidan av båtens skrov på styrbords sida / på akterspegelns yttre sida bredvid kantlisten. Ni kan anteckna WIN-koden i tabellen nedan.

Nämn WIN-koden samt båttypen då Ni har ärende till båttillverkaren eller återförsäljaren för att underlätta leveransen av rätta reservdelar. Ifall Ni behöver gelcoat för reparation, nämn koden för ifrågavarande färg då Ni beställer färgen.

Typbeteckning:	Silver Seahawk BRX
Konstruktör:	TerhiTec Oy
CIN-kod:	FI-SLVSH
Motors serienummer:	0000000000000
Färgernaskoder	
- skrov	000
- däck	000
Skrovmaterial:	Aluminium

		MÄNGD/ MÅTT	ENHET
Huvudmått:	Största längd Lmax	6,98	m
(Enligt ISO 8666)	Skrovlängd Lh	6,63	m
	Största bredd Bmax	2,45	m
	Skrovets bredd Bh	2,10	m
	Djupgående med xxxkg:s full last		m
	Största höjd från vattenytan (med lätt last)		m
	Vikt utan last, vätskor och utrustning <i>men inklusive vikten av den största rekommenderade utombordsmotorn (motorer)</i>	1628	kg
	Totalvikt med full last		kg
	Vikten vid prestandatestet		kg
Belastning:	Högsta rekommenderade antal personer ombord	8	hlöä
(Enligt tillverkarens skylt, ISO 14946)	Högsta rekommenderade belastning, till vilken hör:	845	kg
	- personers totalvikt		kg
	- basutrustning		kg
	- vätskor i bärbara behållare		
	- vatten		kg
	- bränsle		kg

	-	MÄNGD/ MÅTT	ENHET
	Förbrukbara vätskor i fasta tankar:		
	- vatten		kg
	- brnsle (bensin/diesel)		kg
	- proviant och andra förråd		kg
	- räddningsflotte		kg
	- last		kg
	- Totalvikt för alla vätskr i fasta tankar (fulla tankar)		kg
Tankvolym:	Bränsletank (ar)	220	l
	Sötvattentank (ar)		l
	Septiktank		l
	Gasflaskor		kg
Propulsionstyp (primär)	Motor/segel/åror e.dyl.		
Segelyta och riggtyp			
Högsta rekommenderade maskineffekt:		184	kW (hv)
Standardpropeller:		A19HR	(" x ")
Toppfart	(laststatus vid prestationsmätning x personer & fulla bränsletankar)		Knop
Elsystem:	Spänning	12	V tasav.
	Ackululatorekapacitet		x × Ah
	Landström		x V, x-vaih. x-x Hz

P.g.a. produktionstekniska skäl kan det förekomma små skillnader i huvudmått och volymer.

BÅTÄGARENS EGNA ANTECKNINGAR:

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings present.

ÄGARENS HANDBOK

SILVER SEAHAWK CCX

TerhiTec Oy
Sorvitie 4
63700 Ähtäri
Finland



FÖRORD

Bästa båtägare av den finländska Silver Seahawk CCX -båten! Vi tackar Er för att ha valt Silver och önskar Er många roliga stunder på sjön.

Syftet med denna handbok är att hjälpa Er använda Er båt säkert och angenämt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens utrustning och system samt information om användande och skötsel av båten. Vi uppmanar Er att läsa handboken noga och att bekanta Er med Er båt före Ni tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Försäkra Er om att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan Ni tar ansvaret som båtens befälhavare ifall detta är Er första båt, eller om Ni bytt till en båttyp Ni ännu inte känner till. Båtens försäljare, båtklubbarna, eller de nationella motorbåts- och seglarförbunden ger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kunniga lärare.

Försäkra Er om att de förväntade vind- och vågförhållandena motsvarar Er båts båtkategori, och att Ni och Er besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden. De vind- och vågförhållanden som motsvarar båtkategorierna A, B och C, når upp till mellan storm och hård vind med fara för exceptionella vågor och vindbyar. Trots att Er båt är konstruerad för sådana förhållanden, är de farliga förhållanden, i vilka bara en kapabel, skolad besättning i gott skick med en välskött båt klarar av att operera tillfredställande.

Ägarens handbok är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Ta kontakt med båttillverkaren eller tillverkarens representant i problematiska fall. Se alltid till att kompetenta och skolade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren kan inte hållas ansvarig för förändringar som hen inte har godkänt.

I vissa länder krävs körkort eller befullmäktigande för att framföra båten, och vissa länder har specialbestämmelser för detta.

Håll alltid Er båt i gott skick och ta i beaktande slitage som följd av ålder och hårt bruk eller av missbruk. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt, ifall den inte används vederbörligt. Detta passar inte ihop med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till vågförhållandena.

Ifall Er båt är utrustad med en livräddningsflotte, läs noga igenom dess bruksanvisning. I båten borde alltid finnas relevant säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele osv.) i enlighet med båttyp, väderleksförhållanden etc. I vissa länder är denna utrustning obligatorisk. Besättningen borde vara bekant med användandet av all säkerhetsutrustning och nödmanövrering (räddning av man över bord, bogsering etc.). Seglingsskolor och -föreningar ordnar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord på båten borde använda lämpligt flytplagg (räddningsväst/flytväst) då man vistas på däck. Observera att det i vissa länder är lagstadgat att alltid använda flytplagg enligt nationella stadganden ombord på båten.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN VIDARE TILL NÄSTA ÄGARE, IFALL NI SÄLJER BÅTEN.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmänt	7
Innan ibruktagandet	7
1.1.1.Registrering	7
1.1.2.Försäkringarnas	7
1.1.3.Skolning	8
2. Definitioner	8
3. Båtens grundinformation	8
4. Högsta rekommenderade antal personer ombord	10
5. Belastning	11
6. Motorn och propellern	12
7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten	12
7.1. Allmänt	12
7.1. Öppningar i skrovet och däck	13
7.1. Länspumparna och tömning	14
7.2. Grundstötning	15
8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara	15
8.1 Allmänt	15
8.2 Motorerna	15
8.3 Bränslesystem	16
8.5 Brandbekämpning	17
9. Elsystem	17
10.Manöveregenskaper	19
10.1.Körande i hög hastighet	19
10.2 Att starta motorn	20
10.3 Sikten från förarplatsen	21
11.Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	22
11.2 Förvaring av räddningsflotten	22
11.1.Fara förorsakad av maskinens rörliga delar	23
11.2.Fastsättning av lös utrustning	23
11.1.Beaktande av miljön	23
11.1.Ankring, förtöjning och bogsering	23
11.3.Trailertransport	26
12.Garanti	26
13.Service och vinterförvaring	26

14.Reparationer	27
14.1. Åtgärder före vinteruppläggningsen	27
14.2. Tvätt och rengöring	28
14.3 Vinterförvaring och service	28
14.4. Åtgärder före sjösättningen	28
8. Bilagor	31

Bilagor

INNAN DU KASTAR LOSS:

Bekanta dig med denna Ägares Handbok. Kontrollera alltid åtminstone följande saker innan du kastar loss:

- **Väderleken och väderleksprognosen**

Tag i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens konstruktionskategori, storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? I hård vind och i stora vågor skall luckorna vara stängda för att förhindra stänkvatten att komma in i båten.

- **Belastning**

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, så att båtens stabilitet inte försvagas.

- **Passagerare**

Försäkra dig om att det finns flytväst åt alla närvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.

- **Bränsle**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även en reserv ifall av dåligt väder och dylikt.

- **Motorn och utrustningen**

Kontrollera funktionen och skicket på styrningen, elapparaterna och ackumulatorn och gör de dagliga kontrollåtgärderna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera också båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Kontrollera att slagvattnets mängd är minimal. Tilläggsanvisningar om motorn får du i motorns egen separata instruktionsbok.

- **Ventilation**

Låt fläkten i motorutrymmet gå i minst 4 minuter innan du startar motorn. Starta motorn enligt motortillverkarens direktiv. Sköt om ventileringen av bränsleutrymmena för att minska brandfaran.

- **Säkra alla föremål**

Kontrollera att alla föremål är placerade så, att de hålls på plats även i sjögång och hård vind.

- **Sjökort**

Ifall du inte färdas längs en rutt som du känner väl till, försäkra dig om att det finns ombord sjökort för ett tillräckligt stort område?

- **Startmanövrerna**

Kom överens med besättningen om vem som lossar vilket lina osv. Kontrollera att förtöjnings- och andra linor inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning. Kontrollera bogpropellers funktion.

1. Allmänt

Ägarens Handbok hjälper Er att lära känna Er nya båts egenskaper, skötsel och service. Avsikten är inte att Ägarens handbok skall vara en fullständig serviceguide eller reparationsmanual, utan den vägleder användaren att lära sig känna den nya båtens egenskaper och att använda sin båt på ett sakligt sätt.

Det är på ägarens och befälhavarens ansvar, att båten används enligt avsedd funktion.

Skilda manualer för i båten installerad apparatur finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Ni kan naturligtvis komplettera denna handbok med manualer för senare införskaffade apparater. Det finns plats för egna anteckningar i slutet av handboken.

Innan ibruktagandet

1.1.1. Registrering

Enligt sjötrafiklagen skall alla minst 5,5 meter långa segel- eller motorbåtar, och alla vattenfarkoster vars motoreffekt är minst 15 kilowatt, dv. över 20 hästkrafter i Finland införas i båtregistret. Noggrannare information om registreringen får ni hos Transport- och kommunikationsverket Traficom. Den registrerade båtens förare skall vara minst 15 år gammal.

1.1.2. Försäkringarnas

Båtförsäkringen kan ersätta skadan som uppkommit till sjöss eller under transport och upptagning. Försäkra dig separat om försäkringsansvaret då båten lyfts. Försäkringen har även en indirekt effekt på säkerheten till sjöss: då ett allvarligt haveri inträffar kan man framförallt koncentrera sig på att rädda människorna. Noggrannare information om försäkringsvillkoren ger försäkringsbolagen.

1.1.3. Skolning

Ingen är född fullärd och här utgör båtlivet inget undantag. Det finns gott om litteratur som behandlar båtlivet, navigationskurser arrangeras av Finlands Navigationsförbund (<https://suomennavigaatioliitto.com>) samt medborgar- och arbetarinstituten.

Information om båtsportsskolor ger Segling och Båtsport i Finland rf (SBF <https://spv.fi>). Dessa ger en god grund för färdigheterna, men säkerheten att manövrera båten, navigera, förtöja och ankra den fås endast genom långvarig praktisk övning. Från SBF får man även information lokala båtklubbar och deras verksamhet.

2. Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok definieras enligt följande:

OMEDELBAR FARA! Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som leder till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

FARA! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till död eller allvarlig skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

WARNING! Betyder ett potentiellt faromoment, som kan leda till skada ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

OBS! Betyder viktig information, som berör skaderisk på båten, dess delar eller annan egendom, men inte personfara..

I handboken har använts enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsats inom parentes. Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsdirektivet är presenterat i beaufort.

3. Båtens grundinformation

Båtens noggrannare tekniska specifikation presenteras i slutet av denna Ägares Handbok i bilaga 1.

Silver Seahawk CCX – båtens grundinformation är som följande:

Tillverkare/tillverkarens representant:
TerhiTec Oy, Sorvitie 4, 63700 Ähtäri

Typ: **Silver Seahawk CCX**

Konstruktionskategori: C

Med konstruktionskategori menas följande:

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är under 10 beaufort (ca 25 m/s) och den signifikanta våghöjden motsvarande stor. De ovan beskrivna förhållanden kan man typiskt råka ut för under långa resor, till exempel under överfart av oceaner, eller vid kusten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 32 m/s.

Kategori B: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 8 beaufort (ca 21 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd maximalt 4 m, se **Anmärkningen** nedan). Dyliga förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder eller i kustfarvatten då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotal sjömil. De ovan beskrivna förhållanden kan man även råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla ifrågavarande våghöjd. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 27 m/s.

Kategori C: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där den jämna vindens styrka är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 2 m, se anmärkningen nedan). Dyliga förhållanden kan man typiskt möta på öppna sjöar, i flodmynningar och i kustfarvatten under måttliga väderförhållanden. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 18 m/s.

Kategori D: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca 8 m/s) och våghöjden motsvarande stor (signifikant våghöjd högst 0,3 m, de sporadiska största vågorna 0,5 m höga). Dyliga förhållanden kan man typiskt möta i skyddade insjövatten och i kustfarvatten i bra väder. Beroende på de atmosfäriska förhållandena kan vindbyarna stiga till ca 12 m/s.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av alla vågor, vilket i stort sätt motsvarar den våghöjd en erfaren observatör uppskattar. Vissa enstaka vågor är dubbelt högre än dessa.

Största rekommenderade belastning: 845 kg, tillverkarens skylt 680 kg.

Se också punkt 5 "Belastning.

Huvudmått och kapaciteter:

Båtens noggrannare uppgifter såsom längd, bredd, djupgående, lättvikt, totalvikt osv. samt tankkapaciteter finns presenterade i den tekniska specifikationen i bilaga 1.

Tillverkarens skylt:

I tillverkarens skylt som är fäst bredvid manöverplatsen (Bild 1) är en del av de förutnämnda uppgifterna givna. Kompletterande uppgifter är givna på vederbörliga punkter i denna handbok.

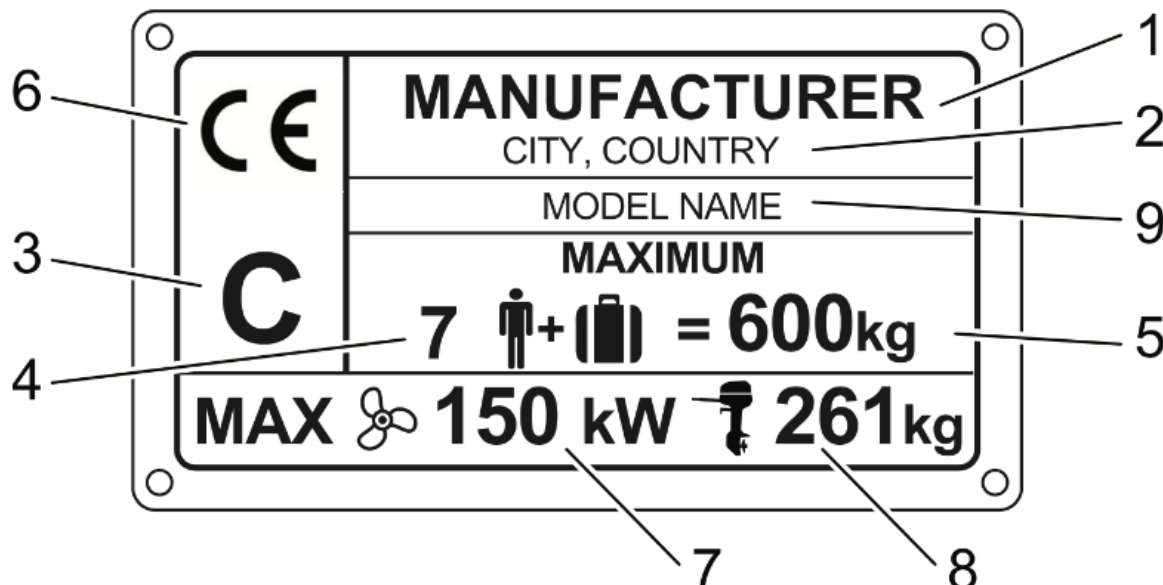


Bild 1. Informationen i tillverkarens skylt: 1. tillverkarens namn, 2. tillverkarens/tillverkarens representants kontaktuppgifter, och eventuell anmält organs igenkänningsnummer, 3. båtens konstruktionskategori, 4. största personantal, 5. största rekommenderade belastning (kg), 6. CE-märke, 7. Utombordarens/utombordarnas största effekt (kW), 8. Utombordarens/Utombordarnas största vikt (kg), 9. Båtens modellmärkning

4. Högsta rekommenderade antal personer ombord

Båtens högsta rekommenderade antal personer ombord är 8. Sittplatserna avsedda för dem är belägna på platser enligt bild 2.

WARNING!

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer ombord.

Oberoende av antalet personer ombord får personernas och utrustningens totalvikt aldrig överstiga den största rekommenderade belastningen (se punkt 5 "Belastning"). Använd alltid sätena eller sittplatserna i båten.

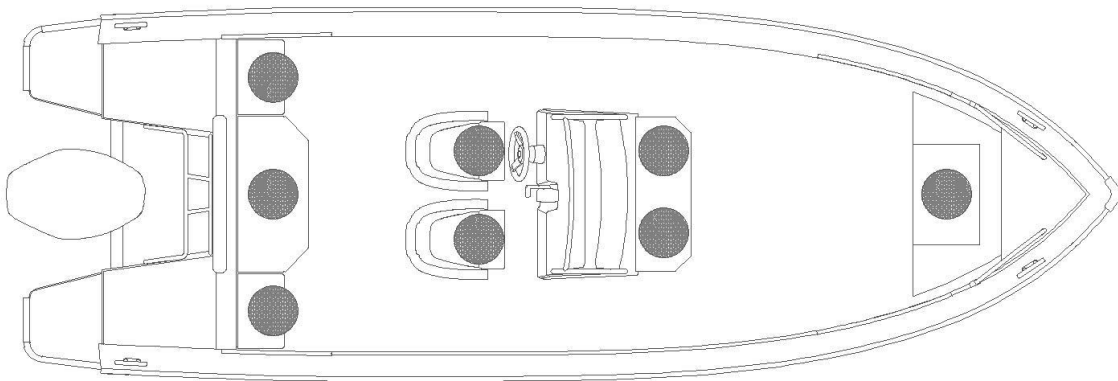


Bild 2. *Sittplatserna enligt det största antalet personer ombord.*

5. Belastning

Den största rekommenderade belastningen för *Silver Seahawk CCX* -båten i **tillverkarens skylt** är 680 kg. Till denna medräknas följande vikter:

- a) den totala vikten 600 kg av personerna i båten (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)
- b) vikten på den personliga utrustningen, övrig lös utrustning, proviant och andra förråd, lasten (t.ex. hobbyutrustning) och räddningsflotte är 80 kg.

OBS!

Vätskor i fasta tankar ingår inte i lasten på tillverkarens platta.

Silver Seahawk CCX – båtens största rekommenderade belastning inberäknat vätskor är 845 kg.

Den största rekommenderade belastning inkluderar endast ovan nämnda viktkomponenter. Den tomma båtens vikt och båtens lättvikt anges i bilaga 1.

WARNING: Överskrid aldrig den största rekommenderade lasten då ni lastar båten.

Lasta båten alltid omsorgsfullt och fördela lasten ändamålsenligt så, att konstruktionstrimmet bibehålls (ungefär rät köl). Undvik att placera tung vikt högt upp).

OBS! Om dessa restriktioner inte följs kan det leda till att båten kapsejsar!

6. Motorn och propellern

Silver Seahawk CCX – båtens högsta rekommenderade motoreffekt är 184 kW. Den högsta rekommenderade vikten på motorn är 313 kg

Vid val av propeller, följ motortillverkarens instruktioner. Måtten på originalmotorns normalpropeller är (Honda A19HR).

Kontrollera innan avfärd att bränslet räcker och de dagliga åtgärderna som omnämns i motorns separata manual. Gör eller låt göra service och andra underhållsåtgärder enligt motorns manual. Serva också vid behov båtens avgassystem.

Båten är utrustad med en bogpropeller, vars *reglage/joystick* är placerad bredvid fjärrkontrollen. Bekanta er med användningen i tillverkarens separata bilaga/manual. Använd bogpropellern endast korta stunder per gång.

Med motorn skall man använda en fjärrkontroll, som har en startspärr då växeln är inkopplad.

Då motorn startas manuellt skall man följa direktiven i motorns separata manual.

7. Förhindrandet av vatteninträngning och stabiliteten

7.1. Almänt

Förhindrandet av vatteninträngning och båtens stabilitet baserar sig på belastningssituationer, som beskrivs i bilaga 1.

7.1. Öppningar i skrovet och däck

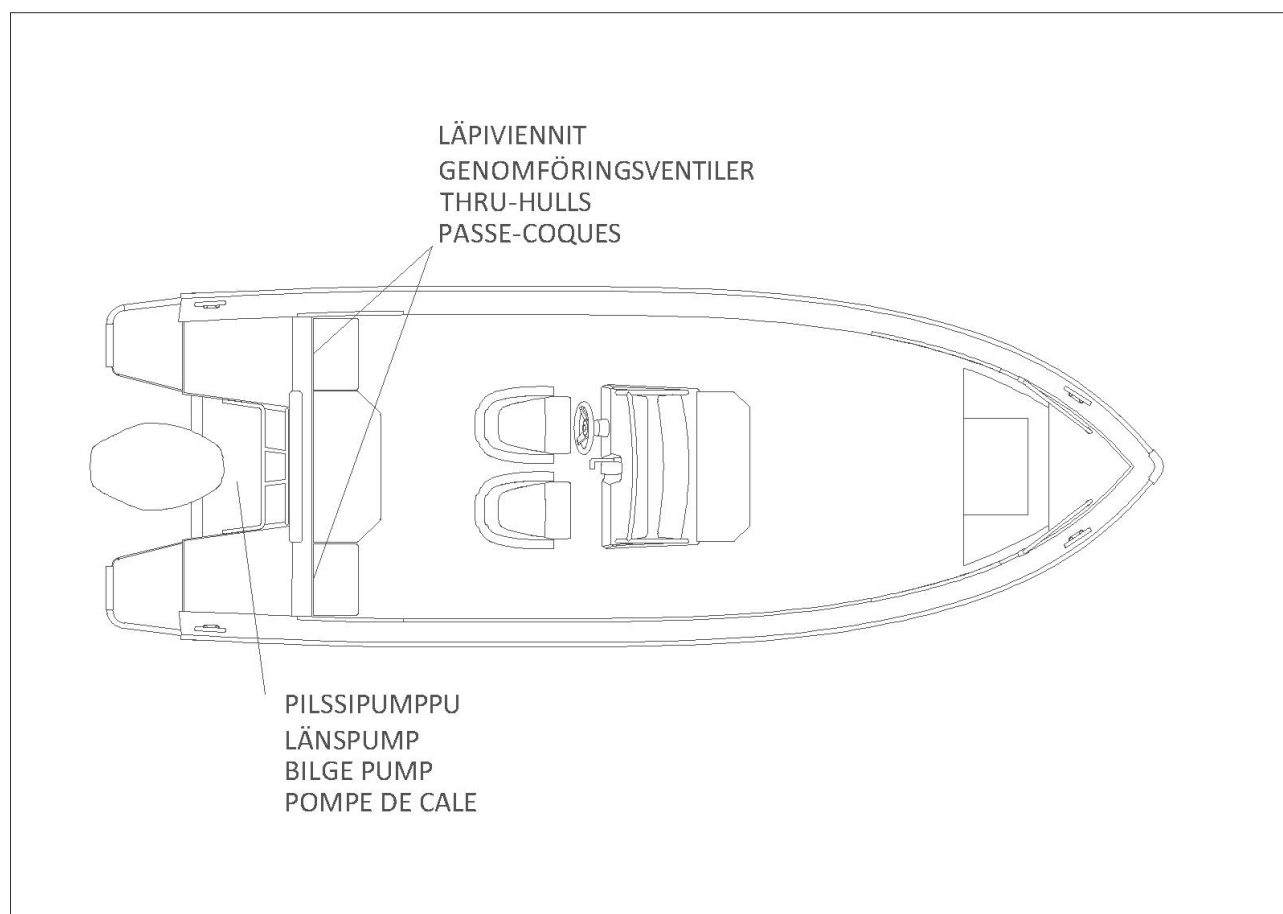
Genomföringarnas och deras avstängningsventilers placering presenteras i bild 3. I akter delen av sittbrunnen finns 2 länsöppningar, som alltid skall hållas öppna. Se till att skräp och annat som kan förhindra att vattnet att strömma ut inte samlas framför öppningarna.

OBS!

Tätheten hos motorbrunnens servicelucka måste kontrolleras regelbundet. En läckande motorbrunnslucka kan utsätta båten för risk att sjunka.

OBS!

Alla dörrar och luckor måste hållas stängda när båten är i rörelse.



Kuva 3. Genomföringarnas och länsdumparnas placering.

7.1. Länspumparna och tömning

Seahawk CCX har en automatisk länspump installerad på den plats som visas i figur 2. Den elektriska länspumpen har en kapacitet på ca 40 l/min. Underhållsinstruktioner för länspumpar finns i en separat bilaga.

Den automatiska länspumpen är alltid i standby-läge när batteriet är anslutet, oavsett huvudströmbrytarens läge. Pumpen kan också manövreras från manöverbrytaren. Manöverbrytaren för länspumpen är försedd med en indikatorlampa som visar att länspumpen är i drift. Lampan tänds alltid när pumpen är igång. Om lampan inte tänds ska du kontrollera länspumpens säkring och i kontrollera på annat sätt att pumpen fungerar. Kontrollera också regelbundet att länspumpen fungerar som den ska och att batteriet har tillräckligt med ström, särskilt om båten inte ligger i vattnet under längre perioder.

Den elektriska länspumpen startas från strömbrytaren, som beskrivs i kapitel 9 "Elsystem".

Det är båtägarens ansvar att se till att det finns minst en utrustning som är lämplig för att tömma båten och som är monterad på båten. Observera att länspumpar inte är konstruerade för att ha tillräcklig kapacitet för att bekämpa ett spill, t.ex. vid en grundstötningssituation.

VARNING! Länspumpsystemet är inte planerat att behärska ett läckage som förorsakats av grundstötning eller annan skada.

OBS! Kontrollera med jämna mellanrum att alla länspumpar fungerar. Avlägsna skräp från sugöppningarna.

7.1. Stabilitet och flytbarhet

På Silver Seahawk CCX har man strävat till god stabilitet *genom att placera stora tyngder nere och hålla sittbrunnen och andra öppna däcksutrymmen relativt små*. Kom ändå ihåg, att brytande vågor alltid utgör en allvarlig fara för stabiliteten.

Beakta att stabiliteten på Er båt försämras av vilken som helst tyngd som är högt placerad. Alla förändringar i placeringen av vikterna (*t.ex. tillsättande av ett fisketorn, en radare eller rullmast, byte av motor osv.*) kan inverka betydligt på Er båts stabilitet, trim och prestanda. Ta kontakt med båtillverkaren ifall Ni planerar förändringar av detta slag.

Vattenmängden i slaget bör hållas minimal. I hårt väder bör luckor, fack och dörrar hållas stängda för att minimera risken för att de fylls med vatten.

Ta i beaktande att stabiliteten kan försämras under bogsering eller då tunga föremål lyfts med hjälp av däcktar eller bommar.

7.2. Grundstötning

Ifall Ni kör på grund kontrollera omedelbart, om skadan har förorsakat en läcka. Kontrollera speciellt kölområdet, genomföringarna, akterspegeln, roder- och propellerområdet.

Om Ni upptäcker ett betydande läckage, kalla på hjälp. Försök täppa till läckan om det är möjligt. Om det inte i konstruktionen uppstått ett läckage, förflytta Er försiktigt till närmaste hamn och kontrollera eller låt kontrollera skadorna som uppstått i båtens konstruktion.

Tag kontakt med Ert försäkringsbolag och se till att skadorna repareras möjligast fort.

8. Förebyggande av eldsvåda eller explosionsfara

8.1 Allmänt

Lakta allmän försiktighet då Ni hanterar eldfarliga ämnen och öppen eld.

8.2 Motorerna

Stäng motorn, spisen, värmaren och släck förstås cigaretterna innan Ni börjar tanka. Använd inte kopplingar eller apparater som kan förorsaka gnistor.

Påfyllningsöppningen för bränslet () är på båtens styrbords sidodäck.

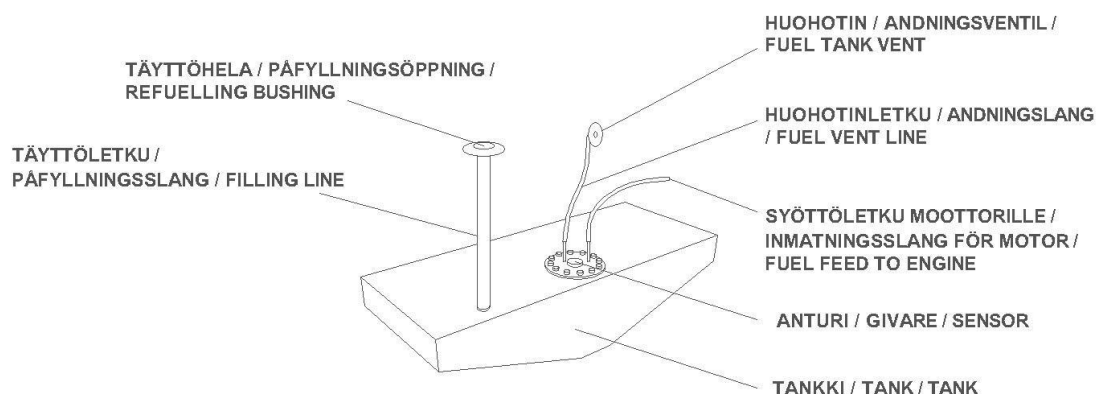
Använd inte plasttratt då Ni tankar på en bensinstation, eftersom den förhindrar urladdningen av den statiska elektriciteten mellan påfyllningspistolen och -beslaget. Kontrollera efter att tanken är påfylld (se tankens volym ur bilaga 1), att inget bränsle har läckt ut i slaget eller maskinutrymmet och tvätta genast bort bränsle som spillts.

Under akte bänken i sittbrunnen finns utrymme för en överloppsreservtank. Förvara inte reservkanistrar i oventilerade utrymmen eller löst, och utrustning som innehåller bensin skall inte bevaras på ställen som de inte är avsedda för.

Förvara inga lösa föremål, som då de rör på sig kunde vidröra heta maskindelar eller skada bränsleledning eller -slangar. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

Rekommendationer för förvaring av reservbränsle: Förvara reservbränsle i behållare av korrosionsbeständigt material och minimera mängden bränsle. Reservbränsle bör förvaras utanför bostadsområdet på en plats där temperaturen inte överstiger 60 °C.

8.3 Bränslesystem



Båten är utrustad med en fast bränsletank. Tankpåfyllningen är placerad mitt på badplattformen, framför motorbrunnen. Tanklocket är märkt FUEL, vilket betyder 98E eller 95E bensin. I bränsleledningen sitter ett bränslefilter som också fungerar som vattenavskiljare. Filtret bör bytas minst en gång per år. När ett nytt filter eller ett filter som inte sitter på plats har monterats måste bränsleledningen pumpas full med en kulpump innan motorn startas.

OBS!

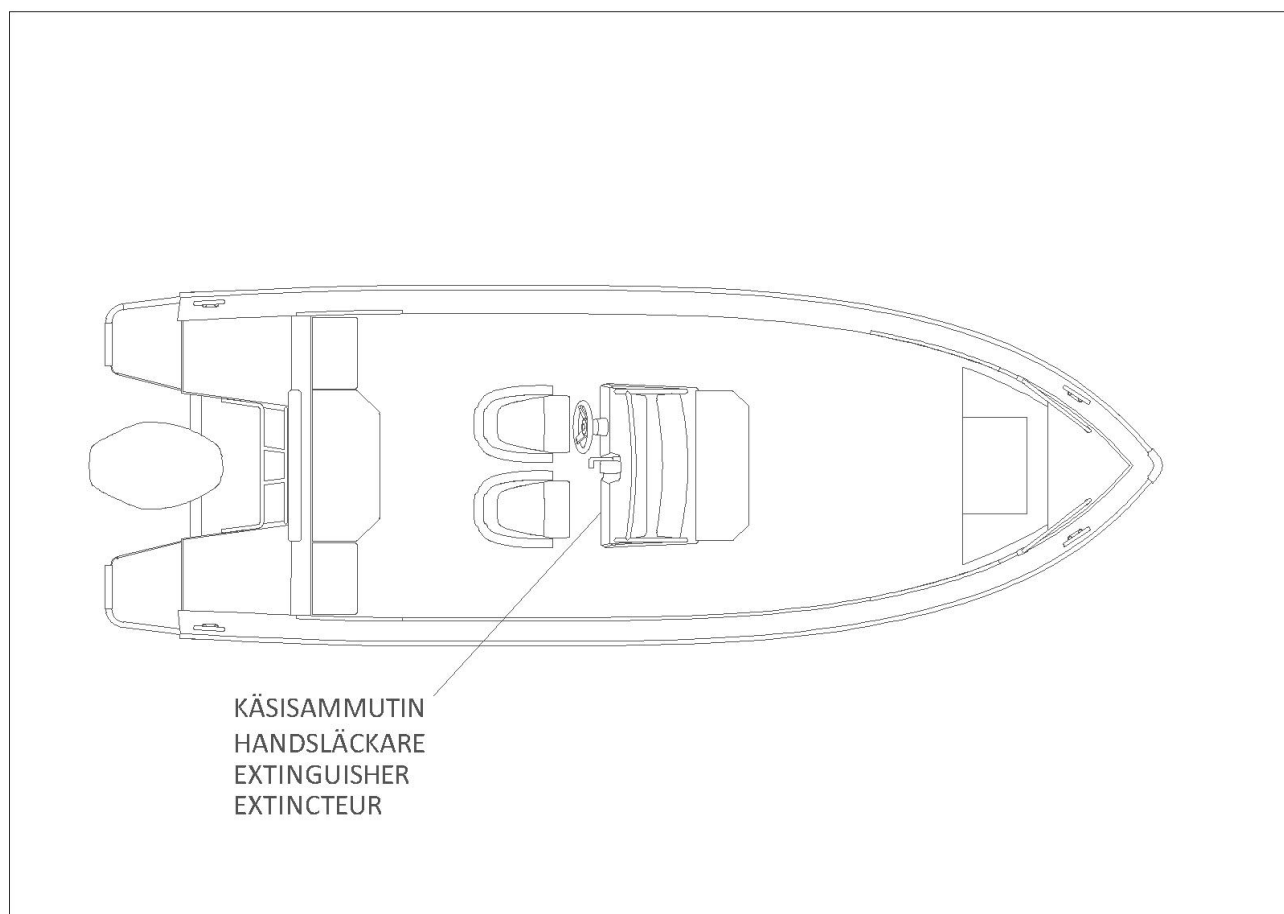
Bränsleledningarnas skick måste kontrolleras med jämna mellanrum och för att förhindra skador. Felaktiga bränsleslangar måste bytas ut. Om du byter ut bränsleledningarna se till att de är märkta med ISO 7840.

OBS!

Vi rekommenderar alltid att man använder 98E-bränsle för bättre bränsleekonomi, hållbarhet, lägre alkoholhalt (vattenansamling i vattenansamling i tanken, smutslösning) och bättre energieffektivitet energitäthet.

8.5 Brandbekämpning

Seahawk CCX – båten skall, då den används, vara utrustad med handsläckare enligt bild 3 (2 KG 13A 70B PD2G) handsläckare.



Kuva 3. Placering av handbrandsläckaren

Handbrandsläckare ska servas varje år. Brandsläckare som är mer än tio år gamla godkänns inte utan ett nytt tryckkärlstest. Om handbrandsläckare byts ut, t.ex. för att de har överskridit sin livslängd, har utlösts eller är i annat skick, ska de ersättas av utrustning med minst motsvarande släckförmåga.

9. Elsystem

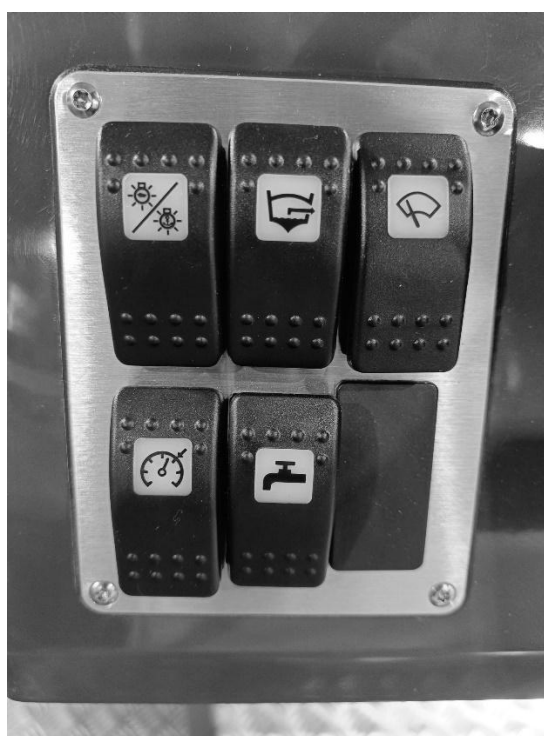
Båtens elsystem presenteras i en skild bilaga. Huvudströmbrytarens placering och funktion:

- Till höger om den vertikala väggen på baksätet
 - läge "OFF": båda batterierna är bortkopplade från strömkretsarna
 - läge "1": batteri 1 som servicebatteri, laddaren laddar 1 batteri.
- Dessutom 2-batteriömkopplare
 - läge "2": batteri 2 som servicebatteri, laddaren laddar 2 batterier.
 - läge "1+2": båda batterierna som servicebatteri, laddaren laddar båda batterierna.

Mätarna och elapparaternas brytare inne vid förarplatsen är arrangerade enligt bild 6.

Strömkretsarnas säkringar är placerade bredvid i ifrågavarande brytare och även säkringarnas storlekar framgår i bild 6. I *Silver Seahawk CCX* -båten har sk. automatsäkringar använts, som kan inkopplas på nytt efter överbelastning genom att trycka upp tillbaka vippbrytaren som gått i nere-läge.

Ändra inte på säkringarnas amperetal, och montera inga komponenter med vilka strömkretsens nominella strömstyrka överskrids.



Kuva 6. Brytartavlans och säkringarnas placeringar

Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren då Ni lämnar båten för en längre tid. Stäng även av strömmen ifall ni gör elinstallationer.

Ifall Ni tar lös eller kopplar in ackumulatorer, var aktsamma med att inte röra ackumulatorns båda poler eller en metallbåts skrov samtidigt med metallföremål.

Ladda ackumulatorerna bara med ackumulatorladdare som är installerad i båten eller med annan laddare med motsvarande effekt. Laddning med för hög ström kan orsaka explosionsfara. Sköt om att ackumulatorfacket vädras obehindrat

OBS! Stäng aldrig av strömmen från huvudbrytaren då motorn är i gång.

OBS! Använd ej metallbåtens skrov som ledare..

Ändra inte på båten elsystem eller ritningar som har att göra med detta; vid förändringar och service bör en sakkunnig båtetekniker anlitas.

10. Manöveregenskaper

Bekanta er först med båten egenskaper i långsam fart. Öva hamnmanövrarna där det finns lämpligt med utrymme. Lär en användning av bogpropellern i olika vindförhållanden.

10.1. Körande i hög hastighet

Båtens största propulsionsmotoreffekt är 184 kW. **Använd ej båten, ifall motoreffekten är större än den effekt som är märkt på tillverkarens skylt.**

Grundreglerna för inställningen av motorns trimvinkel är följande:

- ”Fören ner”-ställning då båten lyfts i plan.
- Då båten är i plan och ifall vågorna är små, lyfts fören upp tills båten börjar galoppa eller tills propellern förlorar sitt grepp. Från detta sänks fören ner en aning så, att körandet känns stabilt. Med hjälp av loggen kan trimvinkeln optimeras.
- Vid körning i motsjö justeras fören neråt, varvid gången blir mjukare. Vid körning i medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Tilläggsinformation även i motorns instruktionsbok.

VAROITUS! Justera trimvinkeln i höga hastigheter försiktigt - justeringen ändrar drastiskt båten beteende. Kör inte med fören för lågt, båten kan vända överraskande.

Kör ej båten i hög hastighet då motorns trimvinkel är negativ (fören nere). Båten kan kränga åt sidan och instabilitet kan förekomma i girar.

Med hjälp av **trimplanen** kan båten körläge justeras på ett mångsidigt sätt. Grundreglerna är följande:

- ”Fören ner”-ställning i halvplanande hastigheter.
- Då båten är ligger i plan och ifall vågorna är små, lyft långsamt fören och följ med på loggen hur länge hastigheten stiger.

- I motsjö lyfts sänks ner, varvid färden blir mjukare. I medsjö lyfts fören uppåt, så den inte dyker.
- Genom att justera trimplanen kan man få båten att gå helt upprätt i sidovind.

WARNING!

Justera trimplanen försiktigt i höga hastigheter - de ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte med fören för lågt nere, båten kan vända överraskande.

WARNING!

Styrförmågan är försämrad i hastigheter över XX knop. Snabba svängar kan leda till att kontrollen förloras. Sänk hastigheten före branta girar åt endera hållet.

WARNING!

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Ta detta i beaktande genom att sänka hastigheten då vågorna blir större.

Lär Er sjöfartsreglerna (t.ex. med hjälp av publikationen "Regler för sjötrafiken" som utges av Edita) och följ dessa instruktioner och COLREG:s (internationella regler för att undvika kollisioner till sjöss) krav. Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid Er hastighet till förhållandena och omgivningen. Ta i beaktande:

- sjögången (fråga även passagerarnas åsikt om lämplig hastighet)
- ert egna aktervågor (som är störst då båten lyfts i plan, minst i displacementsfart, dvs. under 6 knop). Följ förbud mot att förorsaka vågor. Sänk hastigheten och minska på aktersvallet för artighetens skull, samt för Er egen och andras säkerhets skull.
- sikten (öar, regn, motsol)
- ruttkännedom (den nödvändiga tiden för navigering)
- ruttens trängsel (andra sjöfarare, buller och svallvågor i stränderna)
- tillräckligt utrymme för att stanna och manövrera för att undvika kollisioner.

10.2 Att starta motorn

Kontrollera att växeln är i friläge före motorn startas enligt anvisningarna på skylten (bild 7), som är fäst framför förarplatsen. Annars kan en plötslig och snabb start vara farlig för personer i båten.

Med motorn som är installerad i båten skall man använda fjärreglage som hindrar att motorn startas med växeln inkopplad.

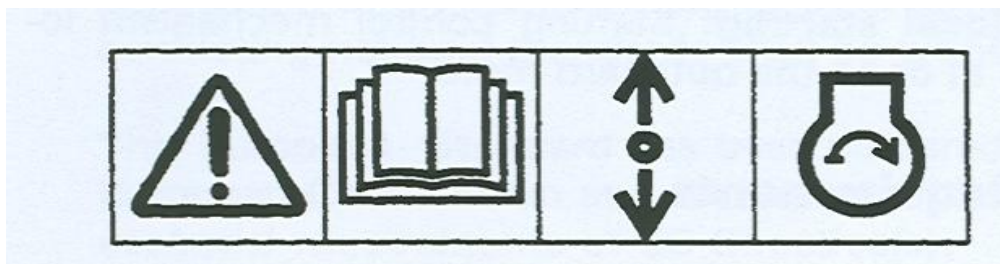


Bild 7. Varningsskylt om att starta motorn endast på fritt

Fäst nödbrytarens snodd i Er hand eller fot genast efter att Ni lossat förtöjningslinorna. Läs noggrannare instruktioner ur motorhandboken. Det är speciellt viktigt att båten stannar då Ni kör ensam, ifall Ni av någon anledning faller i vattnet eller faller omkull i båten. Kom dock ihåg att ta lös snodden från handen före landningsmanövrerna.

FARA! En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit över bord. Använd en nödbrytare och stäng av motorn, då en simmare eller vattenskidare stiger från vattnet ombord på båten.

10.3 Sikten från förarplatsen

Att köra är lätt i vackert och lugnt väder, bara Ni håller tillräcklig utkik, vilket också COLREG:s regler förutsätter. Se alltid till att sikten från förarplatsen är möjligast god och det är möjligt att hålla utkik även då sikten är momentant begränsad. I höga hastigheter är detta speciellt viktigt.

- Placera passagerarna, lasten, utrustningen, vindrutornas gardiner osv. så att synfältet inte begränsas
- Kör inte kontinuerligt med båten i halvplan då fören lyfter och försvårar sikten.
- Justera båtens gångläge med trimplanen och motorns trimvinkel (power-trim) så, att förens höjd inte försämrar sikten.
- Vid dålig sikt (regn, mörker, dimma, vågor eller stänk) öppna takluckan och håll utkik den vägen.
- Använd vindrutetorkarna vid behov
- Kom ihåg att också titta akterut, speciellt i skeppsfarleder
- Förflytta Er i båten tillräckligt ofta så, att Ni kan hålla utkik bakom seglen, ifall seglen försämrar sikten. Då man använder följande segel uppfylls inte kraven på synfältet: förteckning över seglen

Använd vederbörliga navigationsljus efter mörkrets inbrott eller vid dålig sikt (t.ex. dimma). Släck innebelysningen ifall den, direkt eller indirekt, försämrar sikten.

11. Rätt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

11.1. Förhindrande av man över bord och förfarande för att komma ombord igen

En person som fallit över bord har lättast att komma ombord i lugnt väder med hjälp av räddningsstegen på akterspegeln/badplattformen. Stegen kan också dras ner från vattnet. I hårt väder är det oftast bättre att lyfta en person som fallit över bord från läsidan av båten.

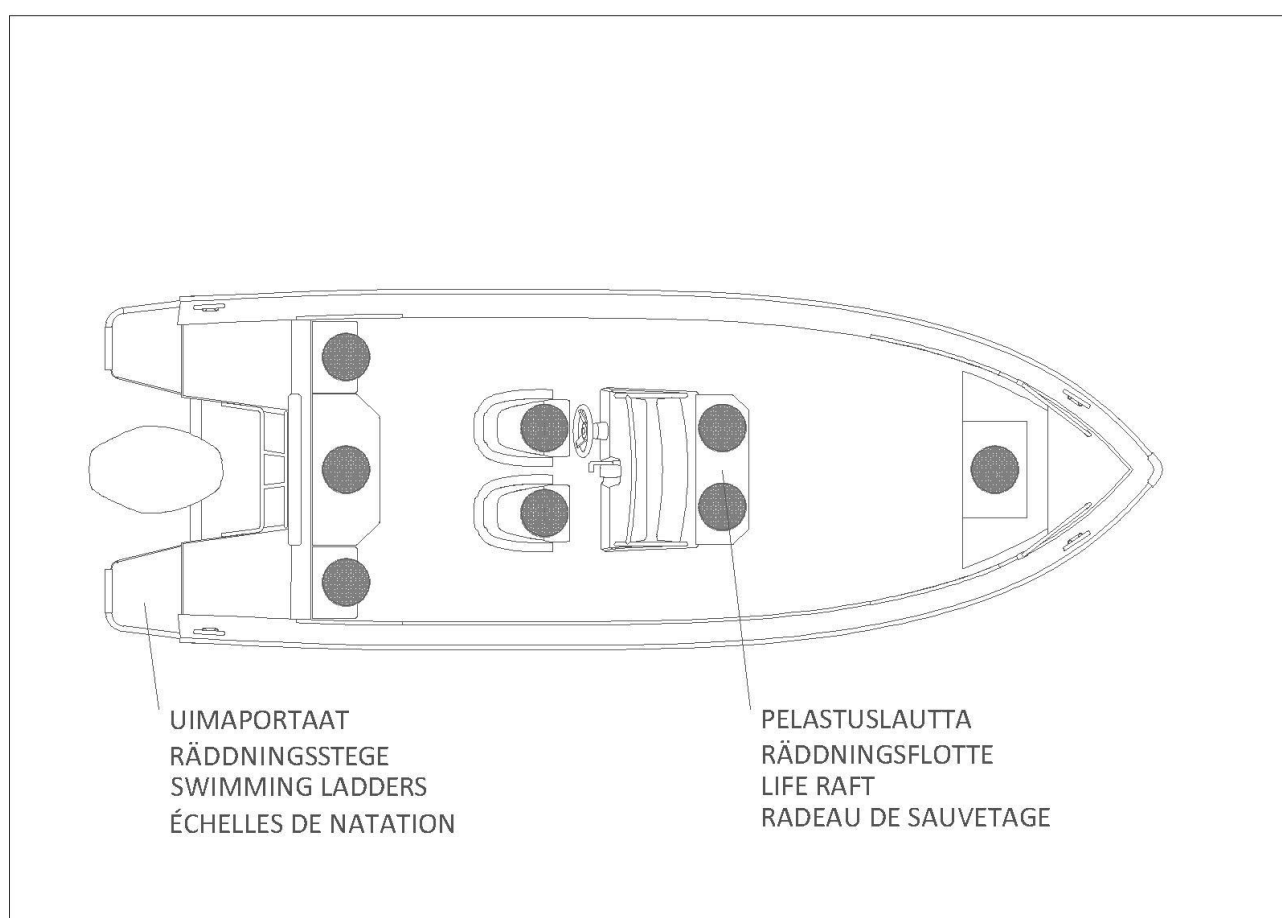


Bild 8. Räddningsstege samt räddningsflottens plats

11.2 Förvaring av räddningsflotten

Räddningsflotten förvaras under den aktre bänken i sittbrunnen enligt bild 8.. Den maximala vikten för räddningsflotten är 28 kg.

11.1. Fara förorsakad av maskinens rörliga delar

Maskinens rörliga delar är skyddade med olika skydd (se separat handbok för motorn), och propelleraxeln är försedd med ett skyddsgaller för att förhindra att man oavsiktligt rör vid den. Ifall Ni tar bort dessa skydd t.ex. i samband med service, fäst dem alltid omsorgsfullt tillbaka på plats före Ni kastar loss.

11.2. Fastsättning av lös utrustning

Fäst all lös utrustning såsom t.ex. ankare stadigt på plats innan Ni kastar loss.

11.1. Beaktande av miljön

Den finska skärgården och insjöarna är unika och bevarandet av naturen i dessa områden är en hedersfråga också för båtfararen. Undvik alltså:

- att släppa bränsle- eller oljeläckage och avfallsvatten i sjön
- att lämna skräp eller avfall på stränder eller i sjön
- att släppa ut tvättmedel eller lösningar i sjön
- att föra oljud både på sjön och i hamnarna
- att åstadkomma svallvågor speciellt på smala ställen och i grunt vatten.

Inom Östersjön får ej septiktankens innehåll släppas ut i sjön i närheten av stränderna. Använd alltså sugtömningsstationer för att tömma septiktanken.

Ta också i beaktan andra lokala miljölagar och reglementen. Bekanta Er med internationella regler om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt. Sköt om avgassystemets skick och gör inte förändringar på det som kan öka bullret i omgivningen.

.

11.1. Ankring, förtöjning och bogsering

Förtöj alltid Er båt omsorgsfullt även på skyddade platser, eftersom förhållandena kan ändra snabbt. Förtöjningslinorna skall helst vara försedda med fjädrar för att dämpa knyckar. Använd tillräckligt stora fendertar för att förhindra att båten skavas. Se fästpunkterna i bild 9.

Förtöjnings-, bogserings- och förankringslinornas brotthållfasthet bör vara högst 80 % av hållfastheten för ifrågavarande fästpunkt. Fästpunkternas hållfasthet framgår av bild 9.

Det är på ägarens/användarens ansvar att försäkra sig om, att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinorna och ankare lämpar sig för båtens bruk, och att linornas och kättingarnas

brotthållfasthet inte överstiger 80 % av motsvarande fästpunkters hållbarhet. Ägaren skall också uppskatta vilka åtgärder är nödvändiga för att säkra bogseringslinan fastsättning.

I normalförhållanden rekommenderar vi följande grovlekar på förtöjningslinorna och vikter på ankaren i din båt:

		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Förtöjningslinor:		12	6-10	---
Ankarlina:		12	30	---
Huvudankare:		---	---	5,5
Lättankare:	(Bruce, Danforth, CQR jne.	---	---	
		ø diameter (mm.)	längd (m.)	vikt (kg)
Stock eller dragg:		---	---	
Ankarkätting:				---

Då Ni tar i land i naturhamnar, kontrollera med t.ex. ett lodlina att vattendjupet är tillräckligt och LÄGG ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT FRÅN STRANDEN. Måttligt fäste uppnås då linan är 4-5 gånger längre än vattendjupet.

VARNING!

Försök inte stoppa upp båten för hand och sätt inte Er hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

OBS!

Ta i beaktande att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor osv. då Ni förtöjer Er båt. Tilläggsinstruktioner fås från bl.a. försäkringsbolag.

OBS!

Förankrings- och bogseringspunkternas hållfasthet 20kN (ca 2000kp)

Använd en tillräckligt stark, flytande lina då Ni bogserar en annan båt. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn. Ifall Ni bogserar en liten jolle, justera bogseringsrepets längd så, att jollen rider på svallvågens utförsbacke. Dra jollen nära akterspegeln på smala ställen och i hög sjö för att minska slingrande. Fäst utrustningen i jollen väl i fall av att jollen skulle kapsejsa. Täck jollen så att inte vatten skvättar in från vågor då Ni rör Er på öppna vatten.

Ifall Ni bogserar, eller ifall Er båt måste bogseras, fäst bogseringslinan i fästpunkterna enligt bild 9. Båtens stabilitet minskar, ifall bommen på masten används för bogserandet eller för att lyfta tunga föremål.

VARNING!

Använd alltid låg hastighet då Ni bogserar eller Er båt blir bogserad. Överskrid då in en displacementbåts skrovfart.

VARNING!

Bogseringslinan är utsatt för stor spänning. Ifall den brister, kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid en tillräckligt grov lina och vistas aldrig i linje med förlängningen av repet.

OBS!

Bogserlinan måste kunna lossas under belastning.

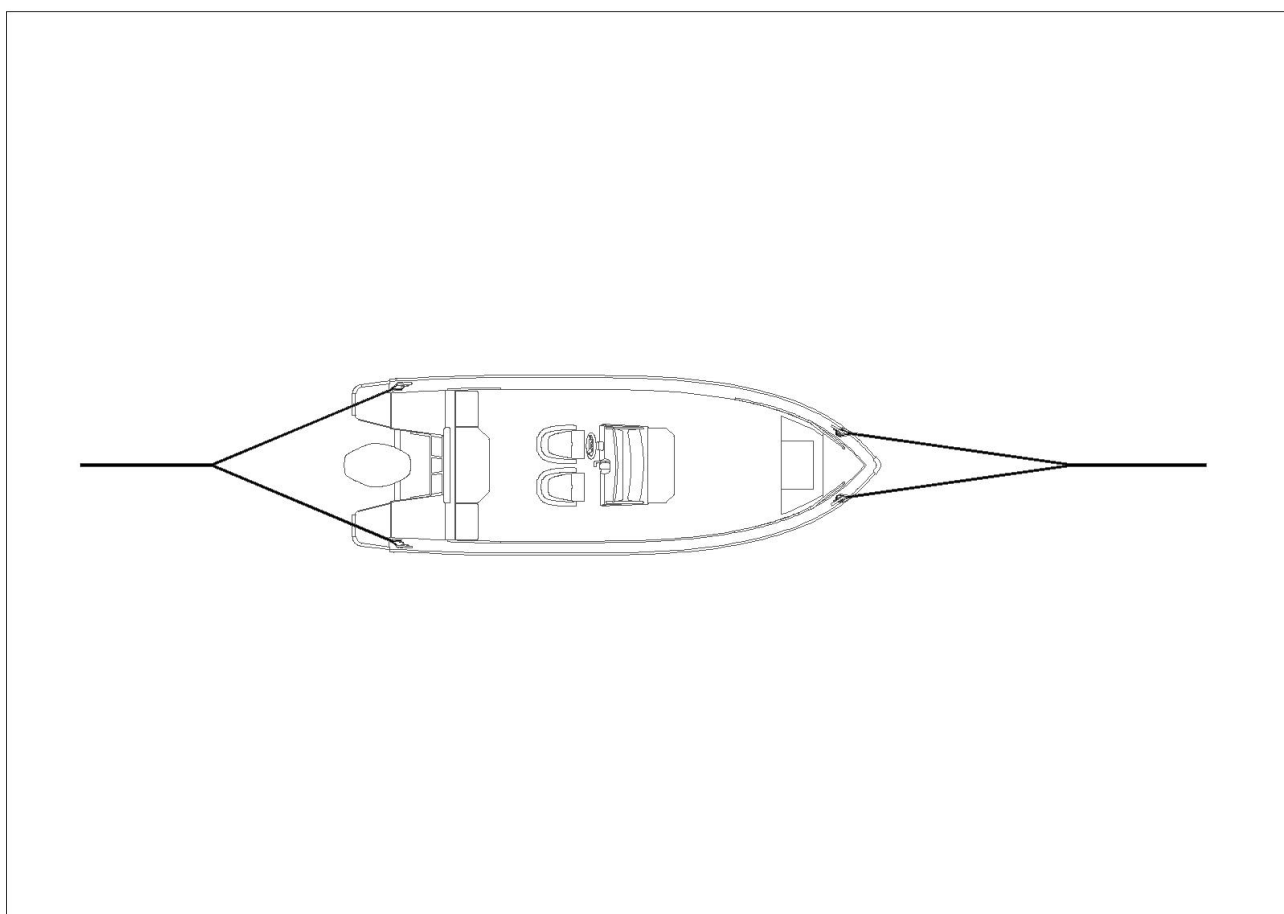


Bild 9. Fästpunkternas placeringar vid bogsering, förankring och förtöjning

Förankringspunkter ska bytas ut om de visar tecken på slitage, synliga sprickor eller permanent deformation. Observera att svarta material är mindre känsliga för UV-strålning än ljusa materia

11.3. Trailertransport

Silver Seahawk CCX kalkylerade vikt vid trailertransport är 1496 kg. Då Ni lyfter Silver Seahawk CCX på trailern försäkra Er om att trailern passar för Er båt: att tillräckligt med stöd finns för att minska på punktlasterna, att bärkraften är tillräcklig för båten, dess motor och utrustning osv.

Töm överloppslast och slagvatten från båten före båten lyfts på trailern. Justera trailerns sidostöd så, att kölstöden bär största delen av båtens vikt. Surra fast båten i trailern ordentligt före själva transporten. Kontrollera i motorns handbok vilka instruktioner där ges för trailertransport.

OBS!

Trailern bör vara lindrigt framtung. Försäkra Er om att båten är fastspänd tillräckligt stadigt i trailern och att båtens vikt fördelas jämnt på stöden. Ifall båten gungar under transporten, kan den slå mot ett enskilt stöd, varvid skrovet kan skadas.

12. Garanti

Båten och den utrustning som hr monterats på varvet har en 1 års garanti enligt bifogade garantivillkor. För följande apparaters garanti svarar direkt de ifrågavarande apparaternas tillverkare:

- motorn inklusive drev
- trimplan
- bogpropeller
- dyynor
- kapellet
- elektronik och övriga tillbehör

Dessa apparaters separata garantidokument och leverantörernas kontaktuppgifter finns bifogade.

13. Service och vinterförvaring

Bekanta Er med serviceåtgärderna som presenteras i motorns EGEN manual. Gör den själv noggrant eller överlämna dem åt ett befullmäktigat serviceföretag. Andra objekt som kräver regelbunden service är:

- styrsystemet och fjärreglaget
- trimplanen
- länsumpen
- eldsläckaren
- kapellet

Utför servicen av dessa enligt separata anvisningar och manualer.

14. Reparationer

Sök Er i första hand till ifrågavarande leverantörerna då det uppkommer fel på motorn eller andra apparater.

Små skador i ytskiktet (på gelcoaten) på båtens skrov eller däck kan repareras själv. För att slutresultatet skall bli snyggt och skadan osynlig, krävs det dock skicklighet och mycket arbete:

- Skydda omgivningen kring det område som skall repareras med tejp.
- Snedda skadans kanter genom slipning och rengör med aceton.
- Blanda 1,5–2 % härdare i gelcoaten.
- Bred ut gelcoaten på stället som skall repareras så, att ytan blir aningen högre än den omgivande ytan.
- Placera försiktigt tejp på reparationen.
- Avlägsna tejp och slipa vid behov reparationen snygg efter att gelcoaten härdat.
- Polera reparationen med polerpasta.

Färgtonerna som används på båten är presenterade i bilaga 1. Noggrannare instruktioner om reparationen får Ni av båttillverkaren eller av gelcoatförsäljaren.

För större skador borde båtbyggaren eller följande båtvarv auktoriserade av oss anlitas för reparation:

OBS!

Vissa eftermontage och ändringar kan förorsaka skada på båtens konstruktion eller vara till fara för säkerheten då de utförs på fel sätt. Ta kontakt med båttillverkaren eller ovan nämnda auktoriserade varv innan Ni gör eller låter göra t.ex. nya jordningar, luckor osv. På luftflyttankarna bör inte fästas någonting som gör hål i deras väggar.

OBS!

Slå av spänningen då Ni utför service på elapparaterna. Ifall Ni är tvungen att förnya elapparater, försäkra Er om att de är lämpliga för båtens spänning.

14.1. Åtgärder före vinteruppläggningsen

Lyft upp Er Silver Seahawk CCX -båt på land i god tid före isläggningen. Er båt är ej dimensionerad för körning eller förvaring i isförhållanden.

Följande åtgärder lönar sig oftast att göra innan lyftet:

- motorns oljebyte
- preliminär tvätt av båten

- tömning av slagvattnet och överlopps saker. Lämna dock säkerhetsutrustningen, som t.ex. släckaren, i båten.

14.2. Tvätt och rengöring

Håll båten ren och snygg. Detta ökar på trivselen och säkerheten samt båtens återförsäljningspris.

Tvätt och vaxning räcker vanligtvis för att sköta om däck och friborden. För tvätt lämpar sig båtvtvättmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningar, de kan dämpa glasfiberytorna glans. För att avlägsna skavskador eller ingrodd smuts, kan man använda lätt slipande vax. För vaxning rekommenderar vi inte att använda vax som innehåller silikon, p.g.a. att de försämrar adhesionen till harts och färger och således försvårar reparation av eventuella skador.

Tvätta botten omedelbart efter att båten lyfts upp. Sjögräs och slem lossnar lättare då de inte ännu hunnit torka.

14.3 Vinterförvaring och service

Utför vinterservice för motorn och andra apparater enligt separata egna manualer. Ifall Er båt förvaras ute eller i fuktigt utrymme, töm textilier och annan utrustning som kan mögla eller frätas av fukten ur båten. Linor bör tvättas i sött vatten och slitna linor bör ersättas med nya.

Även elektriska instrument skyddas bäst mot både oxidering och tjuvar genom att ta lös dem och förvara dem inomhus under vintern. Ta lös ackumulatorerna, för dem till ett varmt och torrt ställe och ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya elsystemets kopplingar med för ändamålet avsett fukt-och korrosionsstoppande medel.

Täck båten så, att inte snö samlas inne i båten. Se ändå till att vädringen är tillräcklig. Snö samlas vanligtvis inte på presenningen, ifall åsvinkeln är högst 90°. Lämpliga mått för presenningen är då 8 x 6 m.

OBS! Presenningen eller dess fästlinor får inte direkt röra vid båtens yta, för då de fladdrar eller rör på sig sliter de på gelcoat-ytan eller av aluminium.

14.4. Åtgärder före sjösättningen

Reparera eller låt reparera möjliga skador i gelcoaten i enlighet med punkt 15 ”Reparationer”.

För att stoppa snäckor och växtlighet att fastna på båtbottnen på havsområden bör antifouling-färg användas. Bottenens och speciellt propellerns nedsmutsning ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Ifall båten ändå förvaras vid en åmynning eller på Bottenhavet, eller ifall den lyfts upp från vattnet med minst ca 2 veckors mellanrum, eller om man tvättar botten på annat sätt, behövs vanligtvis ingen antifouling-färg användas. Följ färgtillverkarens

instruktioner noggrant då Ni målar. Ifall Ni slipar gammal antifouling-färg, kom ihåg att slipdammet eller -slammet är giftigt.

På insjöområden behövs ingen antifouling-färg och vi rekommenderar att sådan inte används.

OBS! Måla ej anoderna, loggivaren eller kolvarna på trimplanens hydraulcylindrar. Använd inte färger som innehåller koppar på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens instruktioner.

För att undvika galvanisk korrosion har anoder monterats på Silver Seahawk CCX -båten. Anoderna bör förnyas senast då över halva materialet slitits bort. Anodernas placeringar är presenterade i bild 10.

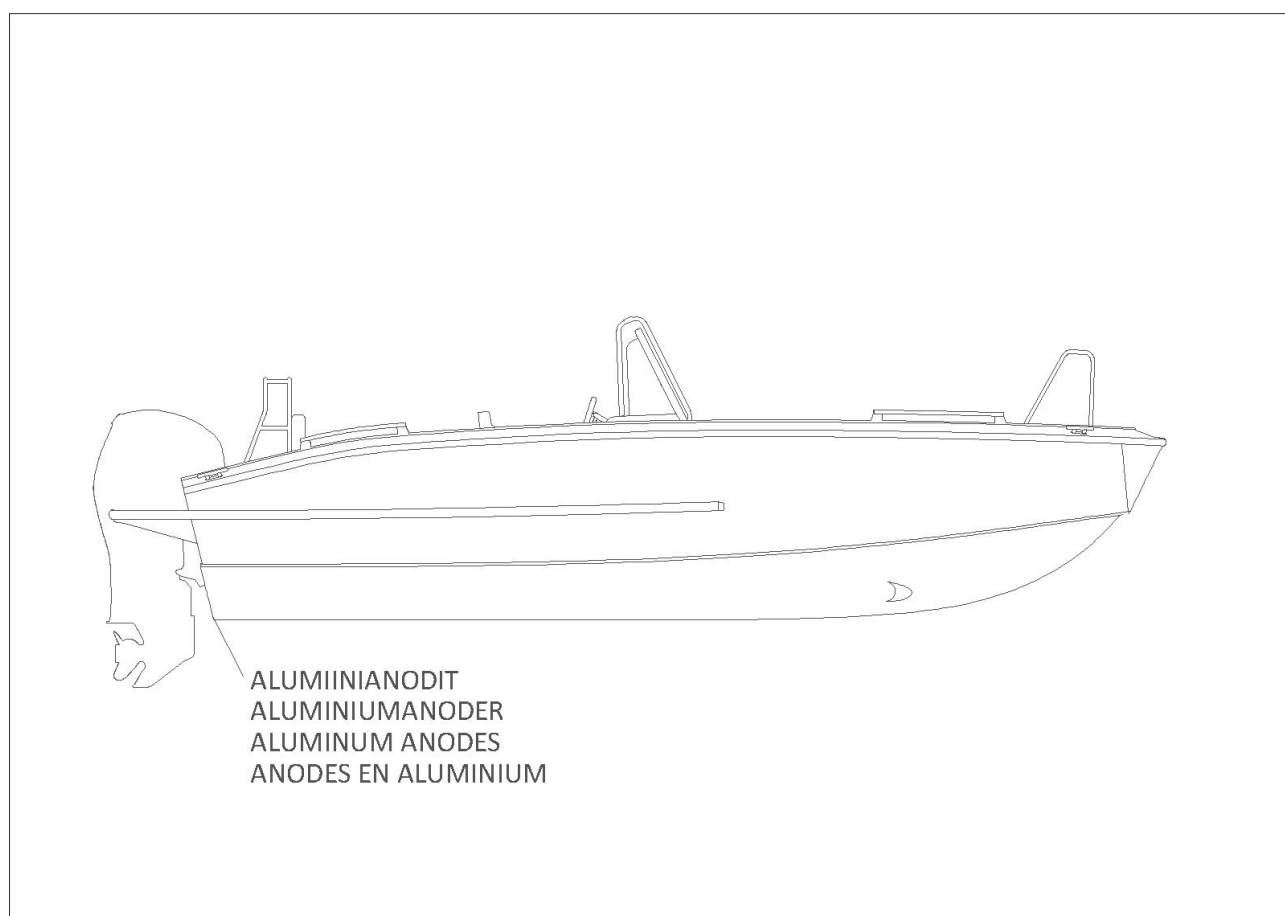


Bild 10. Anodernas placeringar

Utför de nödvändiga serviceåtgärderna för motorn i enlighet med den separata manualen.

Då Ni sjösatt båten öppna alla skrovgenomföringars ventiler och kontrollera, att det inte förekommer läckage i slangar eller fogar. Genomföringarnas placeringar är presenterade i

kapitel 7 "Förhindrade av vatteninträngning, och stabiliteten". Hämta säkerhetsutrustningen till båten innan Ni ger Er ut på sjön.

8. Bilagor

[illegible]

BILIGA 1**TEKNISK SPECIFIKATION OCH TANKVOLYMER**

Båten har ett löpande serienummer, en WIN-kod. WIN-koden är märkt på aktre sidan av båtens skrov på styrbords sida / på akterspegelns yttre sida bredvid kantlisten. Ni kan anteckna WIN-koden i tabellen nedan.

Nämn WIN-koden samt båttypen då Ni har ärende till båttillverkaren eller återförsäljaren för att underlätta leveransen av rätta reservdelar. Ifall Ni behöver gelcoat för reparation, nämn koden för ifrågavarande färg då Ni beställer färgen.

Typbeteckning:	Silver Seahawk CCX
Konstruktör:	TerhiTec Oy
CIN-kod:	FI-SLVSH
Motors serienummer:	0000000000000
Färgernaskoder	
- skrov	000
- däck	000
Skrovmaterial:	Aluminium

		MÄNGD/ MÅTT	ENHET
Huvudmått:	Största längd Lmax	6,98	m
(Enligt ISO 8666)	Skrovlängd Lh	6,63	m
	Största bredd Bmax	2,45	m
	Skrovets bredd Bh	2,45	m
	Djupgående med xxxkg:s full last		m
	Största höjd från vattenytan (med lätt last)		m
	Vikt utan last, vätskor och utrustning <i>men inklusive vikten av den största rekommenderade utombordsmotorn (motorer)</i>	1496	kg
	Totalvikt med full last	1634	kg
	Vikten vid prestandatestet		kg
Belastning:	Högsta rekommenderade antal personer ombord	8	hlöä
(Enligt tillverkarens skylt, ISO 14946)	Högsta rekommenderade belastning, till vilken hör:	845	kg
	- personers totalvikt		kg
	- basutrustning		kg
	- vätskor i bärbara behållare		
	- vatten		kg
	- bränsle		kg

	-	MÄNGD/ MÅTT	ENHET
	Förbrukbara vätskor i fasta tankar:		
	- vatten		kg
	- brnsle (bensin/diesel)		kg
	- proviant och andra förråd		kg
	- räddningsflotte		kg
	- last		kg
	- Totalvikt för alla vätskr i fasta tankar (fulla tankar)		kg
Tankvolym:	Bränsletank (ar)	220	l
	Sötvattentank (ar)		l
	Septiktank		l
	Gasflaskor		kg
Propulsionstyp (primär)	Motor/segel/åror e.dyl.		
Segelyta och riggtyp			
Högsta rekommenderade maskineffekt:		148	kW (hv)
Standardpropeller:		A19HR	(" x ")
Toppfart	(laststatus vid prestationsmätning x personer & fulla bränsletankar)		Knop
Elsystem:	Spänning	12	V tasav.
	Ackululatorekapacitet		x × Ah
	Landström		x V, x-vaih. x-x Hz

P.g.a. produktionstekniska skäl kan det förekomma små skillnader i huvudmått och volymer.

BÅTÄGARENS EGNA ANTECKNINGAR:

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 28 evenly spaced horizontal black lines across its entire width, providing a template for writing or drawing. The margins are consistent on all sides.

Silver[®]
TIME WELL SPENT — SINCE 1991