



wave



PIUS > HEDY LAMARR > SILVER SHARK > SILENT 60 > SUNBEAM 32.1 > CENTENARY CUP > HANÖ





Silber ist das bessere Gold

Am Baumaterial für Boote spaltet sich die Meinung vieler Freizeitkapitäne. Reine Aluminiumboote haben eine grosse und eingefleischte Anhängerschaft, nicht ohne Grund. Besonders als robuste Arbeitsboote und zum Fischen sind sie sehr beliebt. Die finnische Werft Silver produziert seit rund 30 Jahren unter anderem mit diesem Werkstoff. Nun ist mit der Silver Shark CCX mit einer Centerkonsole ein weiteres Modell dazu gestossen.



Für den ganzjährigen Einsatz konzipiert, stehen Abenteuer und rauem Einsatz nichts im Wege. Auffällige Merkmale des Shark CCX sind seine hervorragenden Fahreigenschaften, sein leiser Rumpf und seine Seetüchtigkeit. Rumpf, Stauräume, feste Heckbank und zwei Klappsitze im

Heck sind aus robustem Marine-Aluminium gefertigt. Die mittschiffs platzierte Steuerkonsole ermöglicht einen sehr guten Rundumblick auch bei Einmannbetrieb. Aus ergonomischen Gründen ist die Lenkkonsole teilweise aus Fiberglas. Die breite Steuerkonsole mit der grossen Windschutzscheibe aus Glas bietet sowohl dem Fahrer als auch dem Copiloten

hervorragenden Schutz. In die grosse Instrumententafel passen problemlos sogar zwei Kartenplotter (möglich bis 12 Zoll-Bildschirm) und dank der Windschutzscheibe aus Glas kann das Boot mit einem Scheibenwischer (optionales Zubehör) ausgestattet werden.

SILVER SHARK CCX



Ein Verdeck ist ausserdem bestellbar, damit Fahrer und Beifahrer auch bei Regen geschützt sind. Das Vorschiff bleibt jedoch ungedeckt. Ist aber nicht so schlimm, ist das Schiff doch selbstlenzend und der Boden aus Riffelblech lässt sich einfach reinigen. Ausserdem ist der Rumpf dank Ausschäumung unsinkbar.

Der Kapitän hat auf dem Fahrersitz einen sehr guten Überblick über das ganze Boot und es kann auch problemlos stehend gefahren werden. Einzig der Gashebel bietet keinen Absetzpunkt für das Handgelenk.



Dieser befindet sich fast in der Mitte der Konsole und man muss somit immer die Hand hochhalten. Für längere Fahrten und ein feinfühliges Gasspiel bei Hafenmanövern ein Nachteil. Der kraftvolle Suzuki DF140BTGX läuft ruhig und beschleunigt den silbrigen Hai schnell auf gut 64 km/h, wobei die Tourenzahl von 6'300 u/min recht hoch ist. Ein Propeller mit grösserer Steigung könnte die Tourenzahl reduzieren, dies jedoch auf Kosten der Beschleunigung. Zumindest zum Wasserskifahren ist die Beschleunigung hervorragend.

Aus voller Fahrt steigt der Rumpf leicht in Schräglage, lässt aber ohne beängstigende Krängung einen Kurvenradius von ca. 1 Bootslänge zu. Die Wendigkeit in

Vor- und Rückwärtsfahrt gefällt und ein Bugstrahlruder sucht man verständlicherweise und wäre überflüssig. Der Rumpf liegt erstaunlich stabil im Wasser, abrupte Richtungswechsel „schluckt“ er mit einem leichten Neigen.

Mehr jedoch nicht. Stabil zieht er die Kreise und dass Wasser übers Seitendeck schwappt, ist unmöglich. Auch die gute Geradeausfahrt verdankt der Aluminiumrumpf eines (gegenüber den anderen Modellen) vergrösserten Kiels. Das Boot hat eine neue Kielliste, die es dem Boot ermöglicht, leichter zu gleiten. Ein robuster Bügel zum Schleppen von Lasten oder auch Wassersportgeräten ist vor dem Motor am Heck bereits montiert.





Der Rumpf der Shark CCX wird unter Verwendung einer speziellen dreieckigen Kastenstruktur hergestellt, die von den anderen Silver-Bootsmodellen bekannt ist. Diese dreieckigen Aluminium-Seitenstrukturen sind dicht mit Polyurethanschaum gefüllt, der kein Wasser aufnimmt. Durch diese Bauweise sind alle Boote extrem sicher, verwindungssteif und schwimmen auch mit Wasser gefüllt. Die Seitenkastenstrukturen tragen ebenfalls zu einer ruhigen Fahrt bei, da sie den Rumpfschall des Schiffskörpers dämpfen. Die Silver Shark CCX lässt sich auch in unruhigen Wellen flüssig fahren. Wer es gemütlicher mag, der kann eine zusätzliche Motorhalterung am Bug bestellen. Mit einem Elektromotor oder kleinen Aussenborder ist gemütliches Fahren oder das Fischen möglich.

Die hintere Sitzbank bietet weiteren Platz für Beifahrer. Auf beiden Seiten kann die Sitzfläche hochgeklappt werden. In der

Mitte befindet sich weiterer Stauraum. Pfiffiges Detail bei den Rückenlehnen, diese können auf beiden Seiten aufgeklappt werden und ein guter Zugang zur Badeplattform ist gewährleistet. Eine vierstufige Badeleiter auf Steuerbord ist perfekt unter der Badeplattform verborgen und kann einfach ausgezogen werden. Zwei Opferanoden sind steuer- und backbords am Heckspiegel sowie auch am Motor angebracht.

Dank des robusten Aluminiumrumpfes ist das Anlanden an felsigen Ufern oder Stränden oder die Suche nach den besten Angelplätzen in flachen Gewässern kein Problem mehr. Der Aluminium-Shark ist ein problemloses Ganzjahresboot. Das Deck ist aus langlebigem Marine-Aluminium gefertigt und mittels zahlreicher Griffe und einer Reling für Downrigger-Halter lässt sich das Boot im Handumdrehen zum Traumboot für Sportfischer umbauen.

Silver Boats entstand in den frühen 1990er Jahren, als fünf ehrgeizige Männer beschlossen, langlebige, praktische, sichere und designorientierte Motorboote für die anspruchsvollen Bedingungen Nordeuropas zu bauen. Im Laufe der Jahre ist die Bootskollektion von Silver in einem angemessenen Tempo gewachsen und wurde ständig weiterentwickelt. Heute umfasst die Kollektion drei verschiedene Modellreihen. Die X-Reihe besteht aus Ganzaluminiumbooten, während die Y-Reihe die sogenannten AluFibre TM Yachten umfasst. Die Modelle der Z-Reihe mit dem Namen Silver Boote sind als Arbeitsboote, reine Freizeitboote sowie Freizeitfischerboote bestens geeignet. Revierwechsel sind kein Problem: Aufgrund seiner Abmessungen lässt sich das Boot auch einfach Trailern.

SILVER SHARK CCX



SILVER SHARK CCX

Material	Aluminium
Länge	585cm
Breite	224cm
Leergewicht	720kg
Max Leistung	104KW / 141PS
Personen	7
CE-Kategorie	C
Unsinkbar	Ja
Cockpit selbstlenzend	Ja
Preis inklusive MWST + Transport von Finnland und Verzollung ab Werft Horgen	CHF 37'050

Offizieller Silver-Boote Händler der Schweiz

Buholzer Boote

Seestrasse 341, 8810 Horgen
 +41 79 678 78 35
www.silverboote.ch
www.buholzer-boote.ch

Zubehör Inklusive

- Raymarine Axiom 9RV mit Geber
- NMEA200 Netzwerk
- Reling seitlich 30mm
- Wasserskirocket
- Schalensitze mit Abdeckung
- Diebstahlschutzöse
- LED Navigationsbeleuchtung

- Benzinfilter
- Hydraulik-Lenkung
- Badeleiter
- Massive Klampen
- Feuerlöscher

Individuelle Ausstattung nach Absprache



Motor

Suzuki DF140BTGX (neuste Version) mit elektronischer Schaltung, Chromstahl-Propeller, Keyless System, digitales Instrument, Lean Burn

Hubraum	2044cm
Gewicht	192kg
Zylinder	4
Ventile	16
Preis	CHF 15'950

THOMAS HULLIGER

THOMAS HULLIGER